TRANSPORT
ARBETAREN
Nummer 7/8 juli 2022

KULTUR
Spökturism i sommarland

Höga kusten – vägsträcka där landet reser sig lodrätt

Möte med makten
Ida Gabrielsson (V) om hur pensionerna ska stärkas

Semester på rull – husvagn/husbil/tält

Elina byter bana



Bevakning Omöjlig organisering? ***Tidningsbud*** Inkomstkatastrof med hyvling ***Bevakning*** Kökaos på Arlanda

DETTA ÄR EN ANNONS.

Transports
VALKOMPASS

Tycker ni som parti att fackavgiften ska vara avdragsgill?

TRANSPORT TYCKER att det inte ska straffa sig ekonomiskt att vara med i facket. För att öka organiseringen av arbetare på arbetsplatsen, skapa tryggare arbetsplatser, och göra det enklare för folk att gå med i facket, bör facketavgiften vara avdragsgill.

Partierna svarar

L *Nej*
KD *Nej*
MP *Ja*
V *Ja*
SD *Nej*
M *Nej*
C *Nej*
S *Ja*

Läs mer om vårt valarbete!

TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET
1897

TRANSPORT ARBETAREN

Svenska Transportarbetareförbundets tidning.

Box 714, 101 33 Stockholm.
Besöksadress:
Olof Palmes gata 29, 6 tr.
transportarbetaren.se

På omslaget: Elina Matinlompolo
Foto: Susanne Lindholm

ANNONSER
AdSales Group AB,
Joel Pehrsson
Tel: 073-590 25 32
E-post: joel@adsales.se

TRYCK
Bold Printing Mitt AB, Sundsvall 2022.
TS-kontrollerad upplaga: 55 200.
Nästa nummer utkommer den 6–7 september.

PRENUMERATION
200 kronor per år.
Adressändring meddelas till respektive avdelning.
Icke medlemmar kan mejla info@transportarbetaren.se.

TIPSA OSS
E-post:
fornamn.efternamn@transportarbetaren.se
Telefon:
010-480 30 00

REDAKTION
I redaktionen för detta nummer:



KRISTINA SJÖBERG
Chefredaktör och ansvarig utgivare
010-480 33 01



CHRISTINA AHLUND
Redigerare
010-480 33 05



PERNILLA AHLSÉN
Reporter
010-480 33 07



JOHN ANTONSSON
Reporter/redigerare
010-480 33 06



LILLY HALLBERG
Reporter
010-480 33 03

SVERIGES TIDSKRIFTER

Innehåll Nr 7/8



Filip Rydolw, ordförande i Avarnklubben på Arlanda.









4 **LEDARE**
KRISTINA SJÖBERG

6 **MÖTE MED MAKTEN**
IDA GABRIELSSON (V)
Vänsterpartiets ledamot i Socialförsäkringsutskottet om pensioner.

8 **JÄRVAVECKAN**
Sirin Celik, utredare på Transport, om partiledarnas tal.

10 **KAOSET PÅ ARLANDA**
Personalen på Arlanda gör ett hästjobb.

12 **KRÖNIKA ALEXANDRA EINERSTAM**

14 **ORGANISERING**
Microsofts regler hindrar facket från att komma in på serverhallar.

15 **VTD GÖTEBORG**
Tidningsbud riskerar hyvling.

15 **KRÖNIKA**
DAVID ERICSSON

16 **TRANSPORT KONGRESS 2022**
Den 26 augusti samlas 208 kongressombud i Örebro.

18 **SEMESTERTIDER**
Husvagn, husbil eller tält. Vilket väljer du?

20 **VÄGSTRÄCKAN**
E4 längs Höga kusten ger fina vyer från hög höjd.

24 **MÖTET**
Joakim Borg hittade sin plats efter en rätt stökig ungdomstid.

28 **FRÅGA FACKET**

30 **KULTUR**
RYSLIGT MYSIGT
Sverige har många påstått hemsökta platser. Vidskepelse eller verklighet? Oavsett är spökturism hett.

32 **JULIKRYSSET**

34 **MÅNADENS MEDLEM**
Elina Matinlompolo byter macken mot lastbilen.

36 **KRÖNIKA**
TOMMY WREETH

Ledare

Mindre gas och mer vila

Jag är hästtjej sedan barnsben. Och jag vet inte hur många gånger jag råkat ut för bilförare som verkar tycka att det är kul att se hästar sprätta i väg. I stället för att sakta in så gasar de förbi när de ser hästekipage efter vägen. Är det värt att riskera både häst och ryttares liv för att se ett djur hoppa och krumbukta sig? Nej, absolut inte!

Många yrkesgrupper som jobbar längs med vägarna vittnar om hur farliga arbetsplatser de har då andra trafikanter inte tar hänsyn utan svischar förbi i hög fart. Vi måste tillsammans göra vad vi kan för att ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt på jobbet eller i trafiken.

> ”Önskar dig en riktigt skön sommarsemester med mycket vila och lagom med äventyr.

NYLIGEN DÖMDES EN förare för att med sin lastbil ha jagat en flock renar på en isig väg och samtidigt filmat renarnas flykt för sina liv. Han lade sedan upp filmen på Facebook. Alltså hur dum får man bli?

Fordon kan bli till livsfarliga vapen i händerna på ansvarslösa typer. Ska nollvisionen bli verklighet måste samhället ta till hårdare tag mot ligister bakom ratten. Till skydd för alla som jobbar på och runt våra vägar, till värn för oss alla sansade trafikanter som samsas på vägarna.

”I en värld där du kan vara vad som helst, var snäll.” Det är ett citat som jag inte vet ursprunget till, men som jag försöker bära med mig. Att jaga renar med lastbil är inte snällt. Inte heller att strunta i skyltar om vägarbete eller att tränga sig in framför yrkestrafiken. Det är rent ut sagt för jävligt.



Juli månad och det som förr kallades industrisemestern ligger framför oss. Är du en av alla som semestrar i husbil eller med husvagn? Eller kanske du gillar att tälta? Det finns många fina platser att åka till. Vissa av dem sägs vara hemsökta, andra har storslagen utsikt. I det här numret kan du läsa om platser som det sägs spöka på och inslaget *Vägsträckan* tar oss med till Höga kusten.

EFTER SOMMAREN HAR vi Transports kongress och val till riksdag, regioner och kommuner att se fram emot. Visste du att i den gamla grekiska demokratin så kallades soffliggare för idioter? Var inte en idiot. Gör din samhälleliga plikt och gå och rösta. Det är vår demokratiska skyldighet. En transportare kan komma in i riksdagen. Vi har i det här numret träffat Joakim Borg som står som nummer 4 på Västmanlands lista för Socialdemokraterna.

Men innan val och kongresser önskar jag dig en riktigt skön sommarsemester med mycket vila och lagom med äventyr. Transportarbetaren tar sommarledigt och är tillbaka i augusti. Tipsa gärna redaktionen på redaktionen@transportarbetaren.se så ses vi snart igen.

Jag önskar dig en trevlig läsning. Och du, ta det lugnt på vägarna. ■

Kristina Sjöberg är chefredaktör på Transportarbetaren.

VI VILL VETA VAD DU TYCKER!

Mejla oss på redaktionen@transportarbetaren.se

Sagt på facebook

Vi skrev om en olycka där en TMA-förare omkom:

”Helt sjukt att det ens får finnas skyddsbilar baserade på lätta tvåaxliga fordon,skulle vara förbjudet att ha mindre än fyra axlar och en vikt på 32 ton.” *AS*

David Ericsson skrev en uppmärksammad krönika med rubriken ”Som vi slet”:

”Var själv med från 88 och framåt. Känner igen mig på alla punkter. Saknar det livet på ett sätt men inte på många andra. Minns LBT , ETAB, Soltransport och Transgulfert. Och alla härliga möten på truckstoppen. Ett liv som inte många förstår idag!” *PJ*

”Nostalgin flödar ihop med ens minnen om en svunnen tid.” *LS*

”En sann bild av mycket hårt jobb utan de rätta förutsättningarna. Leve facket!” *GF*

Plus & minus

↑ Sommar, sol och bad, ljusa nätter.

↓ Myggbett, solsveda, ligister bakom rattar, krig och all världens olyckor.

Populärt på webben

... den senaste månaden:

1. Avtal klart för åkerichaufförer och terminalarbetare
2. Lönerna klara för väktare och ordningsvakter
3. Lönerna nu klara för alla mackanställda

Noterat

Sverigebästa eleverna korade i yrkesprov

Petter Ohm från Fredrika Bremergymnasiet i Haninge, Johan Fälldin från Anderstorpsgymnasiet i Skellefteå, Victor Almhill från Bäckadalsgymnasiet i Jönköping och Jack Vikström från Edströmska Gymnasiet skrev bäst i Sverige på Transportföretagens yrkesprov.

Över 1600 elever från 100-talet gymnasieskolor runtom i landet deltog i Transportföretagens yrkesprov och diagnosprov. Yrkesprovet omfattar de fyra grenarna bilskadereparation, maskinteknik, lastbilsteknik och personbilsteknik och riktar sig till elever på fordons- och transportprogrammet i årskurs 3. Diagnosprovet riktar sig till årskurs 2 och är ett förberedande prov inför sista examensåret.

Grattis Petter, Johan, Victor och Jack! ■

> *”Man har ju ett eget ansvar också, faktiskt, att medverka till att man skyddar sin egendom.”*
>
> **MORGAN JOHANSSON**
> justitieminister (S).
>
> I ett inslag på Sveriges Radio apropå problemet med dieselstölder. Sedan dess har ministern kritiserats av Sveriges åkeriföretag och Transportföretagen.

Bilden



FOTO: JOHN ANTONSSON

EN VANLIG SCEN. Ett anonymt matbud delar ut mat i Stockholms innerstad. Transportarbetarens reporter John Antonsson fångade bilden med en analog kamera under en lunchpromenad.

Ta själv en bild på jobbet och mejla den till info@transportarbetaren.se. Skicka med din adress. Vi belönar publicerade bilder med två trisslotter.

Bilden



FOTO: FRANCOIS WALSCHAERTS/TT-AFP

STREJK PÅ BRYSSELS FLYGPLATS. Den 20 juni utbröt en storstrejk i Belgien. Arbetarna är trötta på stigande priser och löneutvecklingen. Bland annat har flygplatskontrollanterna på flygplatsen i Bryssel gått ut i strejk. Utan säkerhetskontroller stod flygplatstrafiken helt stilla. På tavlan står det ”cancelled” – inställt – vid samtliga flyg.

Debatt

Allmän visstidsanställning måste bort

Visste ni att allmän visstidsanställning är den enda anställningsformen där arbetsgivare inte behöver motivera varför man anställer på det viset? Utan hen kan helt godtyckligt göra så för att hen känner för det.

Inom Transports branscher kan vi se hur det utnyttjas till fullo, och det är ett typexempel på när politiska beslut direkt slår mot våra branscher. Vi som fackförbund måste slå vakt om våra medlemmars bästa. Dels genom att kämpa för bättre kollektivavtal, dels genom att påverka beslutsfattarna.

Att gå runt med en klump i magen och inte veta om man får en förlängd anställning eller ej är förödande. Kommer du kunna betala hyran nästa månad? Barnen ska kanske på fotbollsskola? Vågar du säga ifrån om dålig arbetsmiljö på jobbet med risk att kanske uppfattas som ”jobbig” och inte få förlängd anställning? Många av er medlemmar har denna anställningsform och jag ser dagligen hur arbetsgivare nyttjar detta till max.

För ett tag sedan talade jag med en medlem som ringde in. Han hade varit sjuk och företaget ville nu inte ge en förlängd anställning. En annan medlem hade inte tackat ja till övertid tillräckligt mycket. Han hade barn att hämta på förskola och kunde inte jobba över hur som helst, nu hotade chefen med att inte förlänga anställningen.

Allmän visstid infördes 2007 av dåvarande moderatstyrda regeringen med Fredrik Reinfeldt som statsminister, för över 15 år sedan. Högerns mening var att ”skapa” fler jobb. Deras jobbskapande filosofi går alltid ut på att arbetare ska få sämre anställningstrygghet. Jag tror på riktigt att de tittar på arbetsmarknaden i kanske USA eller Tyskland. Där är det så gott om jobb att många människor har två, tre stycken.

Men vad är det för jobb? Otrygga anställningar och dåligt betalt så att man inte kan försörja sig utan att ha flera jobb. Så har vi någon herre (det är ofta en man) som är där uppe i toppen och tjänar multum med pengar.

Nä, nu räcker det. Bort med allmän visstidsanställning och det gärna i går! ■



FOTO: MADELEINE THIM

CLAES THIM
Ombudsman på Transports avdelning 5 Stockholm. Kandiderar för Socialdemokraterna till riksdagen, på plats 18 på Stockholmslistan.

Delta i debatten!

genom att mejla ditt debattinlägg till **redaktionen@transportarbetaren.se**. Skicka med ditt namn, befattning och en bild på dig själv.

”Kommer du att kunna betala hyran nästa månad?”

Än är V inte färdiga med pensionerna



Ida Gabrielsson, vice ordförande i Vänsterpartiet, jobbar sällan från sitt arbetsrum. Hon sitter ofta nere hos partiordförande Nooshi Dagostar. Här intervjuas hon av Transportarbetarens John Antonsson.

Helt plötsligt vill alla partier höja pensionen. Det är Vänsterpartiets förtjänst, om du frågar Ida Gabrielsson, partiets talesperson för pensionsfrågor.

– Vi ställde kravet och vägrade att vika ner oss. Nu pratar alla om höjd pension, säger hon.

Text **John Antonsson** *Foto* **Ylva Sundgren**

NÄR REGERINGSMAKTEN SKULLE säkras, efter att Magdalena Andersson tagit över som Socialdemokraternas partiledare och ville bli statsminister, valde Vänsterpartiet att ställa sig på tvären och krävde ett tillskott till Sveriges fattigaste pensionärer.

Förhandlingarna landade i det så kallade Nooshi-tillägget. Döpt efter V:s partiledare Nooshi Dagostar. Det rörde sig om ett skattefritt pensionstillägg på 1 000 kronor i månaden.

SEDAN SKULLE CENTERPARTIET med på båten och de klev på i grevens tid. Nu rör det sig om 1 000 kronor i höjd garantipension före skatt.

– I förhandlingar får man ge och ta, säger Ida Gabrielsson.

Förslaget kom så sent att det stoppades på formella grunder. Men en vecka senare, den 22 juni, röstade riksdagen till slut ja till den rödgröna kompromissen.

Ida Gabrielsson konstaterar att det är lite speciellt att vara en del av ett regeringsunderlag då Centerpartiet inte vill förhandla med Vänsterpartiet.

– Det är lite svårt att förhandla när man leker viskleken.

Vi träffar Ida Gabrielsson i hennes arbetsrum i riksdagens lokaler på Storkyrkobrinken i Gamla stan. På skrivbordet ligger några högar post.

– Egentligen är det lite synd att jag ska ha så fint rum. Jag är nästan aldrig här.

Hon är oftast två plan ner hos Nooshi Dagostar, vars rum råkar ligga alldeles under Centerpartiets partiledare Annie Lööfs arbetsrum.

IDA GABRIELSSON OCH Vänsterpartiet är inte färdiga med pensionerna. Efter nästa val vill de höja inkomstpensionen med 2 000 kronor i månaden.

– Vi kan använda den allmänna löneavgiften som egentligen är löntagarnas pengar och föra in pengar i pensionssystemet. Nu använder alla borgerliga partier den för skattebidragen man ger till företag när man halverar arbetsgivaravgiften för unga, som redan jobbar på McDonalds. Under mandatperioden har det kostat 90 miljarder kronor.

”I grunden har vi ett pensionssystem som missgynnar LO-kollektivet.”

Ida Gabrielsson (V).

I DEBATTEN OM garantipensionen hörs ofta argument om respektavstånd mellan den lägsta nivån i grundpension och inkomstpensionen som är baserad på intjänad lön.

– Om vårt förslag går igenom kanske det blir en miljon pensionärer som får garantipension. Det visar egentligen bara hur låg inkomstpensionen är. Det är väldigt få som lever på garantipension som inte har jobbat alls. 7 av 10 kommunalare och många andra som haft låglönejobb får garantipension. Många är kvinnor som har slitit på jobbet och tagit stort ansvar i hemmet.

– Vissa försöker sälja in att du har det bra för att någon annan har det sämre. Det gör inte vi. Vi ser en höjning av grundpensionen som en grundplatta för att höja inkomstpensionen senare. I grunden har vi ett pensionssystem som missgynnar LO-kollektivet.

Vilka är Vänsterpartiet till för?

– Vi är en del av arbetarrörelsen. Våra förslag och vår politik går ut på att stärka löntagarna på olika sätt. Det är vår grunduppgift. Därför kämpar vi för höjd grundpension, stärkt sjukförsäkring och inga vinster i välfärden.

Många väljare håller med er där. Men ni lyckas inte få särskilt många arbetare att rösta på er. Vad ska ni göra för att vinna deras förtroende?

– Jag har inte heller kommit genom livet på en räkmacka och jag tycker att det är viktigt att ha olika människors erfarenhet i politiken. Debatten har handlat för mycket om signalpolitik. Jimmie Åkesson (SD:s partiledare) säger något och så ska vi reagera. Vi vill ha debatt om sånt som politiken har ansvar att fixa. Vi vill att ekonomiska frågor sätter dagordningen för den här valrörelsen. Där har alla partier som står för reformer och förbättringar en bättre chans.

IDA GABRIELSSON BERÄTTAR om ett partimöte hon var med på. En medlem pratade om sin pappa som kör lastbil. Pappan kände sig nästan bespottad i det politiska samtalet. Som att klimatdebatten pekat ut chaufförer som bovarna.

– Pratar man så att folk känner sig så, och inte har ett politiskt projekt som inkluderar alla, då blir kanske vänstern inte ett alternativ.

Vänsterpartiets partiledning fick utstå intern kritik efter att ha gjort gemensam sak med Moderaterna för att tillfälligt sänka drivmedelsskatterna och att ta bort reduktionsplikten i diesel.

– Människor och småföretag ska inte prischockas till en klimatomställning. Vid en prischock har höginkomsttagarna fortfarande råd att köra. De kan köra oavsett om det kostar 1 000 eller 3 000 kronor mer. Men min mamma som bor i Åmåt i Ockelbo. Hon har sjukersättning på halvtid och kör tio mil om dagen för sitt halvtidsjobb. Vi kan inte säga till henne att ställa om. Det går ingen buss och det finns inga alternativ. Då måste vi politiker se till att alternativ finns.

– Vi politiker kan inte strunta i att ta fram alternativ och sedan peka på folk och säga att de är klimatförnekare. Man har den verklighet man har.

Ida Gabrielsson anser att punktskatter kan vara bra ibland. Men att det mest är en marknadslösning som ställer till det för låginkomsttagare, i stället vill hon och hennes parti satsa 700 miljarder kronor på klimatomställningen.

– Vi vill också skapa jobb i privata sektorn och investeringar kommer att bidra till det.

EN AV INTERVJUNS sista frågor handlar om vad Vänsterpartiets projekt blir efter valet. Om de blir en del av regeringen. En sak som kommer upp är löntagares rättigheter.

– Tyvärr har många fack gått med på LAS-uppgörelsen. Det verkar inte finnas någon sammanhållning i löntagarkollektivet längre. Vi som parti kunde inte försöka fälla regeringen när nästan alla fack var överens om nya LAS. Och fick inte heller krav om det från något fack att göra det, som vi fick från Hyresgästföreningen om marknadshyror.

– Vi kan däremot försöka göra annat runt arbetsrätten som inte omfattas av LAS. Om vi får krav på oss från fackförbunden kan vi säkert göra fler saker framåt för anställningsskyddet också. ■

IDA GABRIELSSON

- Vänsterpartiets vice ordförande och talesperson i pensionsfrågor.
- Född 1980.
- Ledamot i socialförsäkringsutskottet.
- Har bakgrund som ordförande för Ung Vänster.
- Har bland annat jobbat som behandlingsassistent och studerade till socionom när hon valdes in i riksdagen 2018.



Kent Källqvist

Lönen efter jobbet en vinst för V

Säga vad man vill, men Vänsterpartiet har verkligen tagit taktpinnen när det gäller lönen efter jobbet, pensionen. Det som i höstas målades ut som orimligt dyrt ter sig rätt billigt när partier av alla kulörer fjäskar för pensionärerna med löften om mer pengar. Och det är rätt.

Pensionärerna, de som byggde vår välfärd, är minst sagt styvmoderligt behandlade. Och det gäller inte minst LO-förbundens medlemmar. De är väl värda att satsa på!

Så där har Ida Gabrielsson helt rätt. Men går det att lita på Vänsterpartiet, som i dag driver en politik som för inte så länge sedan skulle klassats som socialdemokratisk med lite grå anstrykning?

> ”Vänsterpartiet var inte längre någon dörrmatta åt socialdemokratin, ingen lättköpt röstboskap.

NÄR PARTIET FÖRRA året gjorde gemensam sak med den grönblåbruna smeten på högerkanten och fällde regeringen var vi många som blev förvånade. Vänsterpartiet var inte längre någon dörrmatta åt socialdemokratin, ingen lättköpt röstboskap. När de också gjorde upp med Moderaterna för att sänka skatten på drivmedel och minska reduktionsplikten på diesel var det dags att rulla ihop dörrmattan och lägga den på valborgsmässoelden. Den politiska kartan håller verkligen på att ritas om.

Det verkar som om de envisaste och politiskt naivaste aktivisterna lämnat vänstern för att i stället liera sig med Miljöpartiet. På det kan Vänsterpartiet tjäna många röster, inte minst från socialdemokrater som inte ser Nato som enda lösning på världsfreden.

Men än har partiet en del att utveckla för att bli ett bra alternativ för yrkesförare. Än värre är politiken när det gäller väktare och alla som jobbar med ordning och reda. Partiets nästan naivt flummiga inställning till brott och straff verkar ha fastnat i 1970-talets myspys. Transports medlemmar som utsätts för brott på jobbet har inte mycket stöd att vänta från V.



IDA GABRIELSSON BJUDER i artikeln här intill in facken att kräva förändringar av arbetsrätten och anställningsskyddet. Precis som Hyresgästföreningen gjort om marknadshyror, där vänstern framgångsrikt såg till att det inte blev verklighet. Ja, varför inte?

Vänsterpartiet är enligt SVT/Novus i juni 2022 Sveriges fjärde största parti. Och av de fyra mindre partierna i riksdagen riskerar hälften att åka ut. Det kan ge Vänsterpartiet en större roll i nästa riksdag. Om det nu går att lita på V... ■

Kent Källqvist, krönikör. Åsikterna är mina egna och delas nödvändigtvis inte av Transport.

Transports utredare: Så bra var partiledarnas tal

Politik. Statsvetaren Sirin Celik, till vardags utredare på Transport, hade uppdraget att analysera partiledarnas tal under Järnaveckan.
– Som helhet upplevde jag veckan som väldigt bra och att man verkligen nådde fram till målgruppen – Järvaborna, säger hon.

Text **Lilly Hallberg**



FOTO: FREDRIK PERSSON/TT

Statsminister Magdalena Andersson (S) vid Moderaternas tält under Järvaveckan.

Järvaveckan har snabbt blivit en del av samhällsdebatten; en vecka med politik och tal för fler än de redan invigda. Tanken är att minska avståndet mellan medborgare och de styrande, myndigheter och företag. Året före pandemin, 2019, kom över 50 000 människor till Spånga IP för att delta.

FÖRSTA VECKAN I juni var det dags ”på riktigt” igen, på idrottsplatsen intill Tensta i västra Stockholm.

– Det var bra uppslutning i år med och som jag uppfattade det hade arrangörerna lyckats få dit relevanta talare och artister, säger Sirin Celik.

Hon tycker att det tydligt märktes att det var för och med Järvaborna själva veckan genomfördes i första hand, inte som ett exotiskt inslag för innerstadsbor och tillfälliga besökare i ”orten”:

– Det hade faktiskt varit roligt om det kommit lite fler besökare från innerstan… Men på det hela kändes det bra och seriöst, inte något som organiserades från någon annan plats i ett försök att leka Almedalen.

Som lyckat under veckan lyfter Sirin Celik bland annat transportföretaget MTR:s jobbintervjuer ”som ett slags speed dating” och att journalisten Diamant Salihus berättade om sin prisbelönta bok om gängkriminalitet, *Tills alla dör*.

SJÄLV HADE SIRIN Celik i uppdrag att analysera partiledarnas tal. Hon blev tillfrågad av produktionsteamet för Järvaveckan, Delta studios, då de sökte efter en statsvetare och politiskt kunnig person, som var ung och kvinna. Gärna med invandrarbakgrund eller något slags förankring i Järva, med uppfattning om områdets behov.

– Jag hade tidigare väldigt lite relation till Järvaveckan själv, men tycker absolut att den behövs. Det är ett demokratiprojekt, med intention att minska klyftan mellan politiker och befolkning i Järva.

Åtta partiledare talade under dagarna. På frågan om någon av de åtta talarna utmärkte sig som särskilt bra svarar Sirin Celik att Ebba Busch har en vinnande retorik:

– Hon är en bra talare, är karismatisk och har ett säkert kroppsspråk.

Också Vänsterpartiets Nooshi Dadgostar gjorde ett starkt tal, enligt Sirin.

– Hennes tal var genomarbetat, och med en tydlig LO-retorik som säkert tilltalar många. Men jag upplevde henne inte alls lika bra utanför talet, som när hon blev intervjuad av ungdomar i en panel. Då framstod hon ibland närmast som arrogant. ■

Sirin Celik om talen

Johan Pehrson (Liberalerna), 1 juni: ”Han är unik i sitt sätt att tala, försöker framställa sig lite som en rolig fabror – go och skön. Det var ganska tydligt att han pratade om skolan som jättevik-tig, men i grunden handlade det egentligen om att staten ska jobba med brottsbekämpning och inte om att driva skolan. Talet var starkt anpassat till att vi var på Järvaveckan, han började väldigt snabbt med att prata om otryggheten och föräldrars desperation och sorg. En annan sak han lyfte var hedersproblematik, men jag saknade något om vilka åtgärder som krävs för att lösa problemen.”

Ebba Busch (Kristdemokraterna) 1 juni: ”Jag tyckte att Ebba Buschs tal var väldigt skickligt genomfört. Hon är en bra talare, det går inte att säga något annat om det. För någon som inte har en klar uppfattning tidigare tror jag att hon är mycket övertygande.

Annie Lööf (Centern) 2 juni: ”Det var mycket betoning på samarbete mellan partier och grupper. Jag upplevde också att hon talade väldigt mycket om kvinnor, barn och unga. Talet var klart målgruppsanpassat, till ungdomarna framför allt om integration och trygghet. Och, även om jag inte direkt upplevde det starkt uttryckt från scenen, att stå emot rasism och SD.”

Ulf Kristersson (Moderaterna) 2 juni: ”Först och främst talade han som ofta om sin mamma, Karin, och tar henne som exempel också på en möjlig klassresa. Så snackade han om kriminalitet, och också att folk vill bråka bara för att bråka. Han använder skolan mycket som exempel på att komma bort från problem. Budskapet var att vi ska vara modiga.”

Märta Stenevi (Miljöpartiet) 3 juni: ”Jag tycker att det var jättebra att hon poängterar att miljömässig hållbarhet inte går att åstadkomma utan social socialbarhet. Hon betonade också internationell solidaritet, talade om Ukraina, och en hel del om kvinnor och barn – även utifrån sitt eget moderskap och att hon var mån om sina barns framtid. Och hon var noga med att hon inte tolererar rasism, talade om oppositionen som de blåbruna. Jag uppfattade två budskap: ”Alla ska med” och ”Det gröna folkhemmet var budskapet.”

Nooshi Dadgostar (Vänsterpartiet) 3 juni: ”Talet innehöll framför allt klassiska paroller från ett arbetarparti, och kan ses som bevis på att vänstern försöker närma sig arbetarna, kollektivarna – och ta röster från sossarna. Det är också budskap som LO-använder sig av, som att ”utan vanligt folk stannar Sverige”. Mycket handlar om nya jobb, trygga jobb, jobb som leder till tryggare försäkringar. Betoning på att alla är välkomna, och att det är vanligt folk som vänstern jobbar för.”

Magdalena Andersson (Socialdemokraterna) 4 juni: ”Det viktiga handlade om att bryta segregationen, bekämpa gängvåldet och att återta kontrollen över välfärden. När det gäller klimatomställningen talade hon mycket om nya industrier och grön omställning, men jag hade jättegärna velat höra mer om vad händer med de jobb som redan finns, bland annat inom industrin.”

Förutom talarna ovan talade även Teysir Subhi från Feministiskt Initiativ, den 4 juni. Sverigedemokraternas ledare Jimmie Åkesson ställde in sin medverkan då det stod klart att programledaren Kakan Hermansson, som uttryckt kritik mot SD, skulle medverka. Det är inget Transports Sirin Celik har något att säga om. Däremot hoppas hon på mer facklig medverkan nästa år, och çser närvaro från LO-förbundens avdelningar som högst relevant i sammanhanget. ■

Fakta om Järvaveckan

→ Järvaveckan arrangeras sedan 2016 och startade på initiativ av Ahmed Abdirahman, med syfte att minska avståndet mellan medborgare och politiker, myndigheter och företagsledare i Järvaområdet.

→ Hölls i år 1–5 juni på Spånga IP vid Tensta i västra Stockholm.

→ Arrangeras av The Global Village där grundaren Ahmed Abdirahman är vd.

DETTA ÄR EN ANNONS.

Lindrar värk och stela ryggar



Avslappning





DISC, praktisk att ha med på resan

- Akupressur som tar på djupet
- 20 års garanti
- Tillverkas i Sverige

www.spikmattan.com Svenska Spikmattan™

DETTA ÄR EN ANNONS.

RADIOSTYRDA LEKSAKSBILAR HAR BLIVIT VERKLIGHET

Med vår radiostyrning kör du din lastbil samtidigt som du styr din påbyggnation.



Kontakta oss på 031 724 98 00 eller scanna QR-koden för att läsa mer om radiostyrning.

tele radio wireless solutions



FOTO: PRIVAT

Hallå där!

GABRIEL ABALO

... taxichaufför, som med hjälp av Transport fått nära 40 000 från den tidigare arbetsgivaren.

Varför sökte du hjälp av facket??

– Jag körde serviceresor hos min förra arbetsgivare. Han betalde vanligt timlön, den var högre än avtalet, men ingen OB, ingen övertid och jag fick timlön i stället för månadslön och gick miste om lediga dagar. Jag träffade Transport när de var i Ljungby. Då visade det sig att eftersom taxibolaget hade avtal med serviceresor i regionen så måste de betala OB och allting.

Gick du back även om timlönen var lite högre?

– Ja. Jag jobbade i princip varannan helg, nyår, påsk och midsommar och allt. Våra bilar gick sju dagar i veckan. Jag hade varit där i fem år, men facket kunde bara ställa krav för två år och jag fick ut cirka 40 000 kronor före skatt.

Vad tycker du att andra som misstänker de fått för lite betalt ska göra?

– Vissa jag jobbat med säger att facket inte gör någonting. Det är rena rama bullshit. De hjälper till när du behöver det. Visst det är ganska dyrt att vara medlem. Men vad händer om du behöver hjälp och inte är medlem? Det här är andra gången jag får hjälp av facket att få pengar jag har rätt till.

– Jag tycker verkligen man ska anmäla till facket om något är fel. Man kommer att få hjälp. Räkna på att vi var tio anställda där. Det är kanske 400 000 som vi borde fått men ägaren stoppat i egen ficka.

JOHN ANTONSSON

Hårt arbete i Arlan das kökaos

Arlanda. Timslånga köer och en överfull terminal 5. Det har varit stressiga veckor för personalen på Arlanda.

– För en vecka sedan sträckte sig kön från terminal 5 till terminal 4 och tillbaka igen, säger Filip Rydolw, ordförande i Transports fackklubb för Avarns flygplatskontrollanter i säkerhetskontrollen på Arlanda.

Text och foto **John Antonsson**



Filip Rydolw är ordförande på Transportklubben för Arlands flygplatskontrollanter. Han berättar om ett högt tempo, och anser att Swedavias planering ligger bakom problemen.

Terminal 5. Fredag morgon den 17 juni. Det är den lugnaste dagen på länge. Köerna till incheckning och säkerhetskontrollen har inte varit så här korta på veckor. Det är ändå svårt att hitta en tom plats i incheckningshallen. Under dagen kommer den att fyllas upp ännu mer.

Filip Rydolw är kritisk till brist på framförhållning från statliga Swedavia, flygplatsens ägare och Avarns uppdragsgivare.

– De lämnar en hel del att begära vad gäller att ta höjd för arbetsmiljöproblemenen för oss som jobbar här. Det är ett enormt problem när alla ska flyga samma tid från samma ställe.

– Vi som jobbar i kontrollen gör ett hästjobb för varandra. Solidariteten märks tydligt. Alla ställer upp och jobbar stenhårt. Men ibland känns det som Sisyfos i den grekiska mytologin. Vi rullar upp samma sten för ett berg och ner på andra sidan, sedan ska den upp igen.

UNDER PANDEMIN VAR det stendött på Arlanda.

– Det var så tomt att det gick att spela landhockey, säger Filip Rydolw.

Fler än 500 av hans kollegor blev av med jobbet då. Det var då. Nu är företaget är i full gång att rekrytera och många har valt att komma tillbaka. Men det går långsamt eftersom säkerhetsprövningen tar ungefär åtta veckor.

AVARN HAR LÖST problemet genom att starta ett underbolag som inte är ett auktoriserat bevakningsbolag med hängavtal med Transport. Där anställs personer som inte godkänts. När de har allt klart för att börja jobba som flygplatskontrollanter så flyttas de över till det huvudbolaget.

– Det har börjat droppa in fler och fler. Vi får hela tiden mer att göra så det är bra att vi är fler på plats men de får inte utföra allt arbete. Fördelen är att de kan börja jobba direkt. Då tar de inte jobb någon annanstans i väntan på att börja jobba, säger Filip Rydolw.

FILIP RYDOLW ANSER att informationen från flygplats till resenärer varit för otydlig. Budskapet har varit att komma i så god tid som möjligt.

– Så står Bosse och Henke i kön. Den ena flyger klockan 15 och den andra 18. Då hamnar vi i ett läge där resenärerna kommer till kontrollerna vid fel tider och vi får försöka anpassa oss därefter.

– Det har varit skittufft både för oss på golvet och arbetsledningen.

Av en slump stöter Filip Rydolw på Hasse Ahlberg som är ordförande för SAS-lastarnas Transportklubb. De har också fått kämpa i kökaoset.



– Det här drabbar oss också. Vi får ju jobba dubbelt. Passagerarna hinner inte in till flygen. Bagaget måste följa passageraren av säkerhetsskäl, säger Hasse Ahlberg och fortsätter:

– Om någon missar flyget och vi har lastat klart måste vi riva ut allt. Då har vi kanske lastat 100 bagage och måste flytta det. Vi får lasta samma flyg flera gånger och bryter våra ryggar.

Blir det mycket övertid?

– Ja, och det är brist på personal. Det är precis som för alla andra. Rekryteringarna går långsamt på grund av köerna till säkerhetsprövningen. Sedan lockar det inte att komma hit och jobba när det ser ut som det gör, säger Hasse Ahlberg.

SKYDDSVAKTERNA PÅ AVARN som är tillsvidareanställda har alla fått semestererbjudande efter ett rullande semesterschema, sedan har det gått att önska, berättar Filip Rydolw. Vissa har valt att skippa sommarsemestern och jobba med extra betalt.

– Man kan alltid deala och vi är inte negativa till att vissa väljer att jobba frivilligt över sommaren för att tjäna lite extra pengar. Det görs nu, men jag vill inte gå in på några detaljer, säger Filip Rydolw.

Filip Rydolw ska rusa till nästa möte. Han går från terminal 5 genom ett lugnt Sky City och kommer till en terminal 4. Där i avgångshallen nedanför säkerhetskontrollen vid terminal 4 är det nästan helt tomt sånär som på ett par personer som jobbar på Swedavia och en handfull resenärer som slappar vid sina rullväskor.

– Nu har vi öppnat den här terminalen för inpassering till femman. Det är bara att gå genom säkerhetskontrollen. Ta höger och gå ner i en tunnel de har öppnat till terminal 5, säger han.

Det är inte så många som vet om det än.

TRANSPORTARBETAREN HAR SÖKT ansvarig regionchef för att höra hur företaget jobbar med att lösa bemanningen. Regionchefen har inte återkommit. ■

DETTA ÄR EN ANNONS.

GODA RÅD ÄR INTE ALLS DYRA



En schysst pension och rätt försäkringsskydd är viktigare än någonsin, och därför är det extra bra att du är med i Svenska Transportarbetareförbundet. Vi på Folksam LO Pension ger dig en timmes rådgivning, utan några måsten, och oavsett om du har din tjänstepension hos oss eller någon annanstans. Välj en tid som passar dig så hörs vi i lugn och ro över videosamtal eller telefon. Boka på folksamlopension.se

Läs av QR-koden så kommer du direkt till bokningssidan.

FOLKSAM • LO PENSION



FOTO: KAMILLA KVARNTORP

Alexandra Einerstam

Hur kan arbetare rösta på högern?

I september är det val. Precis som alla andra valår talas det om detta val som ett ödesval och den här gången är jag faktiskt benägen att hålla med. Jag kommer att rösta på det minst dåliga partiet. Jag tänker rösta på ett parti som är ett arbetarparti, ett parti som inte tänker försämra villkoren för oss arbetare. Jag tänker således inte rösta på ett parti som har sålt sin själ till Svenskt Näringsliv på grund av några gratislinchers.

JAG HAR KOLLEGOR som tänker rösta på Sverigedemokraterna i höst. Flertalet som röstar på SD är inte rasister även om partiet i sig är sprunget ur den bruna myllan. De röstar på SD dels för att röra om i grytan dels för att de är missnöjda med Sveriges ”invandringspolitik”. Ja, jag sätter citationstecken kring invandringspolitik då det är ett slarvigt uttryck. Vad menas med det? Flyktingmottagande? De invandrare som bor i Sverige som har permanent uppehållstillstånd eller till och med är svenska medborgare? Arbetskraftsinvandring? Papperslösa? Nåväl, ett som är säkert är att skatteflykten från Sverige kostar betydligt mer än invandringen. Varför upprörs inte fler av det?

> ”Rent krasst så vill högern ha ett låglöneland à la USA. Högern vill försämra villkoren för oss arbetare.

DET JAG HAR så in i helvete svårt att förstå är hur man som arbetare kan rösta på ett högerparti. SD, M, KD, L och C (och ibland MP) är alla högerpartier. Det är partier som inte står upp för oss arbetare.

RENT KRASST SÅ vill högern ha ett låglöneland à la USA. Högern vill försämra villkoren för oss arbetare. Räcker det inte med att det redan är vilda västern i vissa branscher? Om högern får som den vill kommer det inte att räcka med ett jobb, utan du måste ha två eller kanske till och med tre jobb för att hålla näsan ovanför vattenytan. Rättigheter? Glöm det! Herrskap och tjänstefolk - vilken kategori tror du att du kommer att tillhöra i borgarbrackornas Sverige?

SVERIGEDEMOKRATERNA ÄR ETT högerparti. Glöm inte det när du lägger din röst i höst! ■

Alexandra Einerstam **är väktare och skribent.**

Sverige överkört om minimilön



FOTO: RIKSBANKEN

EU går vidare med förslag om minimilöner. Fack, politiker och arbetsgivare kritiska.

Politik. Sverige och Danmark röstade nej till nya regler för minimilöner i EU. Men det spelade ingen roll. Förslaget går vidare.

Text **John Antonsson**

EU-parlamentets och Europiska rådets representanter nådde en kompromiss om en ny EU-lag om minimilöner under natten till tisdagen den 7 juni, och den 16 juni röstade en kvalificerad majoritet av EU:s arbetsmarknadsministrar ja till förslaget. Sveriges arbetsmarknadsminister Eva Nordmark (S) var inte nöjd med det förslag Sverige hade att ta ställning till och röstade nej, det gjorde också hennes danska kollega.

FRÅN EU:S HÅLL är budskapet att länder där lön sätts via kollektivavtal inte kommer att påverkas av de nya reglerna. Sveriges regering nöjer sig inte med garantierna i det färdiga förslaget.

– Självklart ska alla kunna leva på sin lön. Vi tror inte på låglönekonkurrens. Men i Sverige är det arbetsmarknadens parter som är garanten för bra löner. Vi har i samråd med parterna arbetat intensivt för att förslaget inte ska påverka vår modell, sa Eva Nordmark vid en pressträff den 7 juni.

Eva Nordmark sa också att Sverige och andra länder fått igenom vissa förändringskrav som skyddar den nordiska modellen.

– Men vi vill inte att det här ska fattas på EU-nivå alls, löner är en fråga som ska skötas nationellt.

TRANSPORTS ORDFÖRANDE TOMMY Wreeth välkomnade Sveriges nej.

– Jag tycker att det är bra att Sverige röstade nej och att regeringens besked är att vi inte behöver några förändringar i svensk lagstiftning. Men efter Laval-domen är jag luttrad.

– Något som är positivt är att fack och arbetsgivare i Sverige varit eniga i hela processen.

I SVERIGE ÄR fack och arbetsgivare rädda att EU:s regler på sikt kan innebära att vi får lagstadgade minimilöner i Sverige och att det slår ut de kollektivavtalade lönerna.

– Många av Transports avtal har höga ingångslöner och tariffer, minimilöner skulle vara förödande och i vissa fall sänka löner för våra medlemsgrupper med 30–40 procent, säger Tommy Wreeth.

NÄR EU-PARLAMENTETS rapportörer först presenterade det framförhandlade förslaget garanterades Sverige och de andra länderna med liknande modeller än en gång att EU inte kommer att röra kollektivavtalen. Dessutom kommer medlemsländer i EU att få som uppgift att främja tecknande av kollektivavtal.

De länder som har minimilön behöver höja den så att den motsvarar 60 procent av median- eller medellönen.

Den nederländska socialdemokratiska parlamentarikern och rapportören Agnes Jongerius berättade att den nya lagen leder till att minimilönen i hennes hemland höjs från strax under 11 euro till 14 euro i timmen. Enligt Jongerius ska förslaget leda till att 24 miljoner arbetare i EU får höjd lön.

– Som vi säger i Nederländerna: Det är ingen liten öl, det gör stor skillnad. ■



FOTO: JOHN ANTONSSON

Ett TMA-fordon är ett skydd vanligen använt vid vägarbeten (genrebild).

TMA-förare omkommen

Olyckor. Skyddsfordonet skulle säkra E4:an efter att en bil tappat last på körbanan. I stället blev föraren av TMA-bilen påkörd och så svårt skadad att hon avled.

Text **Lilly Hallberg**

Olyckan inträffade på motorvägen utanför Norrköping den 30 maj. Den kvinnliga TMA-föraren arbetade med att säkra vägen efter att en bilist tappat last från släpet. En lastbil körde då rakt in i TMA-fordonet, vars förare dog.

LASTBILSCHAUFFÖREN anhölls senare, misstänkt för grovt vållande till annans död och grov vårdslöshet i trafiken.

– Jag är rädd varje dag jag åker ut på E4:an, säger Stefan Rydqvist till Sekotidningen.

Stefan Rydqvist driver företaget TMA-tjänst i Linköping och jobbade ibland ihop med kvinnan som omkom i olyckan. Han berättar för Sekotidningen att det ofta är hysteriskt ute på motorvägen, med bilister som tittar i mobiltelefoner och paddor i stället för att fokusera på körningen.

Trafikverket inledde samma vecka som olyckan skedde en utredning för att se om det funnits några brister i vägstrukturen på platsen.

UNDER ÅREN 2003–2015 inträffade i Sverige 51 olyckor där TMA-fordon var inblandade, uppger SVT Nyheter Öst. Ett TMA-skydd (truck mounted attenuator) används främst vid vägarbeten. Ett block är monterat på ljustavla baktill på ett fordon.

NÅGON TIDIGARE dödsolycka med TMA-fordon känner Trafikverket inte till. Men facket är inte förvånade över dödsolyckan utanför Nyköping:

– Frågan har bara varit när det ska hända eftersom trafiken är som den är på våra svenska vägar, säger Lars Eklind, regionalt skyddsombud för fackförbundet Seko i Mellansverige.

Det stora problemet är bristen på hänsyn till dem som arbetar på vägarna, enligt Lars Eklind, som vill se fartkameror på TMA-fordonen:

– Det enda folk reagerar på är om en kamera skulle blixtra till och en bot kommer hemskickad. Det är det absolut bästa sättet för att få ned hastigheterna, säger han till Sekotidningen. ■





Jagade renar – får villkorlig dom

Dom. En lastbilschaufför som för drygt två år sedan jagade renar med lastbil i Arjeplogs kommun har dömts för djurplågeri av Luleå tingsrätt.
Mannen filmade jakten och lade upp klipp i en öppen grupp på Facebook. På filmen syns hur renflocken springer på en isig väg, hetsade av en tutande lastbil. Tingsrättens dom är villkorlig och mannen ska också betala ett skadestånd på 4 820 kronor till Semisjaur-Njarg Sameby, skriver SVT Norrbotten. ■

HF:s andra blockad stoppad av domstol

Hamn. Arbetsdomstolen anser inte Hamnarbetarförbundets planerade, nya blockad av ryska fartyg är en tillåten facklig stridsåtgärd.

Hamnarbetarförbundet (HF) planerade att inleda sin andra blockad torsdagen den 2 juni men valde att avvakta beslut från domstolen. Beslutet innebar att HF avblåste de planerade stridsåtgärderna.

Den tänkta blockaden mot ryska fartyg är enligt HF en sympatiåtgärd för de ukrainska hamnarbetarna, och skulle ha pågått i närmare fyra veckor.

HF önskade också att domstolen skulle besluta om blockaden får pågå fram till dess att tvisten slutgiltigt är avgjord. Och det gjorde Arbetsdomstolen: I ett interimistiskt beslut slås fast att Hamnarbetarförbundet inte har presenterat bevis för att det pågår en facklig stridsåtgärd som deras sympatiblockad skulle stödja. Domstolen lyfter även att HF nyligen genomfört en blockad med liknande omfattning – HF:s tidigare blockad avslutades i början av maj, knappt en månad innan den nya skulle inletts.

Svenska Transportarbetarförbundets blockad av ryska, ryskkontrollerade och ryskflaggade fartyg avslutades den 31 maj. Den pågick som varslats under en månad. ■

58%

Så hög andel av flyttföretagen saknar tillstånd, skriver tidningen Hem&Hyra. (Av 598 företag som registrerats som flyttföretag hos SCB:s företagsregister saknar 347 tillstånd för verksamheten.)

Facket: Microsoft och Securitas ignorerar svensk lagstiftning

Bevakning. Extrem sekretess har länge hindrat skyddsombud att utföra sina uppdrag vid Microsofts serverhallar i Gävle. Det skapar också stora problem att organisera väktarna. Facket kommer helt enkelt inte in.

Text och foto **Lilly Hallberg**



FOTO: LILLY HALLBERG OCH SYLVIA KROHN, NTF GÄVLEBORG

Transports ombudsman Niclas Sandström är kritisk till att Microsoft inte vill släppa in facket. Det gör det svårt att organisera medlemmar, anser han.

Transportarbetaren har flera gånger tidigare skrivit om problem kring techjätten Microsofts anläggningar. Det handlar om gigantiska, hangarliknande datacenter i Gävle, Sandviken och Staffanstorp. Och det handlar om jobb – bevakningsuppdraget har som helhet gått till Securitas, vilket innebär nära 300 väktartjänster.

Microsoft kräver, via bevakningsbolaget, att de anställda skriver på omfattande avtal om tystnadsplikt för att kunna jobba vid serverhallarna.

I HÖSTAS AVGICK Transports huvudskyddsombud hos bevakningsbolaget med omedelbar verkan. Motivering: ”(jag) känner mig motarbetad i min roll som skyddsombud och facklig förtroendeman av Securitas och Microsoft.” Gävleavdelningens regionala skyddsombud, Fredrik Ohrling, tog då över när det gäller samverkan enligt arbetsmiljölagen. Men han kom inte längre än till receptionen vid anläggningen i Ersbo.

– Vi har stora problem med bolagen, som helt ignorerar svensk lagstiftning, sa Niclas Sandström, ombudsman på Transport avdelning 11 Gävle-Norduppland.

Det var i oktober. En del har hänt sedan dess, bland annat har en ny fackklubb bildats. Den befinner sig i uppstartsfasen. Så kallade kontaktombud har etablerats på serverhallarna, som delvis fyller samma funktion som skyddsombuden.

FRÅGAN TOGS I höstas till förbundet centralt. Transports arbetsmiljöombudsman, Martin Miljeteig, ser fortfarande sekretessförbindelsens långtgående krav på lojalitet som ”väldigt underligt”. Enligt skrivningen riskerar Securitas väktare om de bryter mot avtalet att ställas inför rätta – i USA, där Microsoft har sin bas.

– Här har kunden tagit över. Vår uppfattning har varit, och är, att det Microsoft gör inte är kompatibelt med svensk arbetsrätt. Det är ytterst allvarligt när två så stora företag väljer att aktivt obstruera mot svensk lagstiftning och aktiv hindra tillträde för fackliga företrädare, säger han.

Transport har sökt dialog med Microsoft, men enligt Miljeteig inte nått fram, och heller inte fått återkoppling på sitt förslag till lösning.

– Om vi nu går vidare juridiskt får vi ta ställning på vilket sätt det ska ske.

Martin Miljeteig är medveten om att Securitas försökt göra mindre justeringar.

– Men det är fortfarande villkorat med samma krav som Microsoft ställer, med tystnadsplikt och anmälningsplikt för skyddsombud bland annat, säger han.

NICLAS SANDSTRÖM PÅ Gävleavdelningen ser också att det blivit en försvagning med kontaktombud i stället för skyddsombud.

– Det är inte riktigt samma sak, säger han.

Men problemet är även ett annat.

– Vi behöver komma in för att kunna organisera. Att inte kunna göra det är förödande för oss som facklig organisation, säger Niclas Sandström.

OMSÄTTNINGEN PÅ PERSONAL är jämförelsevis hög bland väktarna på serverhallarna. Många är nyrekryterade. Kanske inte arbetsuppgifterna, med mycket tillsyn i mestadels öde lokaler, är riktigt något som passar alla väktare, menar Niclas Sandström.

När Transportarbetaren talar med honom i juni har han tidigare samma dag haft möte med Securitas, bland annat med Magnus Dahlén, avdelningschef på SecuritasGävle-Dala. Han hänvisar nu frågor till Securitas pressavdelning då han har semester, men har tidigare betonat att serverhallarna kräver ett väldigt starkt skydd och att Microsoft som kund är tydlig med vad som gäller – i Ersbo och globalt.

Securitas kommunikationschef, Jens Granath, skriver i ett mejl att ”vi avböjer att kommentera i det här fallet, och diskuterar i regel inte uppdrag åt våra kunder. Eventuella frågor som rör Microsoft får du ställa till dem.”

FRÅGORNA RÖR BLAND annat möjligheten att mildra sekretessavtalen för Securitas anställda.

När Transportarbetaren kommer till området för serverhallarna i Ersbo – en gigantisk inhägnad byggarbetsplats våren 2022 – ber den kvinnliga Securitasvakten, vid grinden, tidningen att fotografera på längre avstånd. Förhållningsorderna från arbetsgivaren är tydliga, frågorna inför framtiden många. Vill Microsoft få till en skyddsklassning av sina objekt? Kommer ”vanliga” skyddsombud kunna genomföra skyddsronder? Det vill eller kan varken anställda, fack, Microsoft eller Securitas tala med tidningen om i dagsläget. ■



FOTO: JOHN ANTONSSON

Transport: Tidningsbud riskerar hyvling

Tidningsbud. Sorg och vrede. Det är reaktionen på distributionsbolaget VTD:s intention att driva igenom en minskning i sysselsättningsgrad för majoriteten av sina bud – och ett lönetapp på flera tusen. Transports reaktion: ”Nej, vi köper inte det här”.

Text **Lilly Hallberg**

Transport förhandlar för närvarande om de planerade förändringarna inom Västsvensk tidningsdistribution (VTD), vilket betyder förändring i sysselsättningsgrad för bolagets tidningsbud. Och stor oro för kraftig så kallad hyvling.

– Det är skamligt hur de går fram. Det handlar om människor som i många fall redan är väldigt utsatta och som redan har mycket låga inkomster, säger Lars Jonasson, ordförande i Göteborgsavdelningens tidningsbudssektion.

HAN HAR MÅNGA års erfarenhet av VTD, ett företag inom Stampenkoncernen. Även av förhandlingar med arbetsgivaren.

– Inför tidigare omläggningar har vi alltid haft möten, förhandlat om turordningskretsar, utifrån LAS – den som börjat sist får gå. Men nu vägrar VTD att lyssna på oss, säger Jonasson.

I månadsskiftet maj-juni kom det ut att bolaget avsåg att förändra organisationen men behålla nuvarande distrikt oförändrade. Det VTD planerar att inleda under hösten är omläggning av budens rutter, i september. Dessa ska utvärderas för att se vilken tid utdelningen kräver – först under nästa år kommer det att innebära förändringar i tidningsbudens sysselsättninggrad, enligt VTD:s ledning.

– Det handlar absolut inte om hyvling. En del kommer att få mindre tid, andra kommer att få mer som det ser ut i planen. Men det är ett förslag, som inte är färdigförhandlat och det är olyckligt att det läckt ut felaktig info, säger Annika Nyberg, vd på VTD.

Tapp i antalet tidningsprenumeranter, i kombination med lägre ökningstakt av paket som ska delas ut, ligger bakom förändringarna enligt distributionsbolaget.

ENLIGT VTD:S beräkningar rör det sig i snitt om cirka 13 procent i minskad sysselsättningsgrad för de tidningsbud som får mindre tid. Och vd:n understryker att andra tidningsbud kommer att få mer tid. Exakt hur andelen ser ut kan hon inte säga på rak arm, men avvisar att det skulle röra sig om enstaka personer som får mer arbetstid.

I vissa fall rör det sig om en nedragning i sysselsättningsgrad med över 30 procent, enligt Transports förhandlare lokalt.

FÖR DE VÄRST drabbade tidningsbuden kommer det att betyda upp mot 10 000 kronor mindre i månaden, enligt facket.

– För många innebär det 4 000–5 000 mindre i månaden. Ju mindre du haft innan, desto svårare blir det nu att klara sig. Och vi, VTD, levererade en vinst på 36 miljoner i vinst åt Stampen förra året, säger Lars Jonasson.

Torsdagen den 16 juni hölls förhandlingar i Göteborg mellan facket och VTD. Peter Åkesson är ombudsman på Transports avdelning 3, med ansvar för bland annat tidningsbudsavtalet.

– Vi har sagt att de måste göra om sin plan. Och att vi inte köper deras uträkningar, som enbart utgår från utdelning av Göteborgs-Posten, inte räknar med paket och liknande som tidningsbuden hanterar, säger han.

– Jag förklarade att VTD kommer att få problem om de driver igenom det här. Då fick jag höra av vi hotade dem. Men mitt svar är att det inte är ett hot – det är ett löfte.

NU HAR DE fortsatta förhandlingarna flyttats, och kommer att hanteras centralt av en ombudsman på Transports förbundskontor i Stockholm.

David Ericsson

Sverigedemokraterna och historien

Jag har en del kollegor inom åkeribranschen som är Sverigedemokrater. De flesta är bra folk och de ställer upp för mig på jobbet, likväl som jag ställer upp för dem.

Utan att vara det minsta SD:are kan jag förstå att man kan ta till sig en del av SD:s budskap: att stoppa gängvåldet och att all invandring inte är helt nödvändig (fast de protesterar aldrig mot arbetskraftsinvandrarnas slavlöner).

Men det finns problem som sträcker sig långt bakåt i tiden med SD:s retorik och även med deras världsbild.

> ”Just det sättet att döma ut stora grupper genom deras tro är vad de i SS en gång sysslade med.

WAFFEN SS VAR under trettio- och fyrtiotalen Hitlertysklands mest uppburna förband. Ett par hundra svenskar gick med där och stred på östfronten under andra världskriget. Judar och socialister var bland deras huvudfiender och de skulle förslavas eller helst utrotas helt.

Det var Waffen SS mission och varje soldat var sin egen domstol och kunde tortera och döma vem som helst till döden. Vilket de också gjorde. Ungefär så som Putins armé gör i dag i Ukraina.

Så glädjen hos befolkningen i Baltikum över att slippa bolsjevikerna blev kortvarig när Tyskland invaderat. Kvinnorna som kastat blommor till de tyska soldaterna fick snart känna på annat då de fördrevs från sina hem. För att sedan se dem nedbrända då tyskarna till sist tvingades retirera.

KRIGET TOG SLUT och de överlevande svenska SS männen, de så kallade Lindholmarna, spreds för vinden. Men de höll kontakten med varandra i en veteranförening. Och minst en av dem, Gustaf Ekström, var enligt boken *Utan ånger* med och startade Sverigedemokraterna. Bland annat med bokbål, helt i linje med Hitlers ”tusenåriga rike”. Jimmie Åkesson anslöt sig också till SD under Ekströms tid.

”Men det där var ju för länge sedan”, säger någon.

Fast var det verkligen det?

SD:s partisekreterare Richard Jomshof uttalande för en tid sedan i SVT att ”Islam är enligt mig en avskyvärd ideologi och religion”, känns bara alltför väl igen. Just det sättet att döma ut stora grupper genom deras tro är vad de i SS en gång sysslade med och det var ingen söndagspromenad.

I vart fall inte under Hitlertiden då tusentals fackföreningsmän, judar och romer kom att bli förföljda och dödade för att de tillhörde en viss folkgrupp, religion eller åsiktsriktning.

Problematiskt blir det också i dag då SD ledaren Jimmie Åkesson vägrar svara på frågan i SVT:s 30 minuter, om vilken statschef han föredrar: Joe Biden eller Vladimir Putin? ■



Toppen & botten

↑ Att det är val snart så att det parlamentariska läget klarnar!

↓ Mycket pekar nedåt just nu. Kris och dyrtider är på väg.

David Ericsson är författare och lastbilschaufför.

FOTO: JAN LINDKVIST



Den 26 augusti ska 208 kongressombud vara med och bestämma över Transports verksamhet de kommande fem åren. Bilden är från kongressen 2017, som också hölls i Örebro.

VU hoppas på livliga diskussioner

Den 26 augusti öppnar Transport sin kongress i Örebro. Där ska man ta ställning till 229 motioner och besluta om organisationens vägval.

Text **KRISTINA SJÖBERG**

Förbundsstyrelsen har under försommaren arbetat intensivt med att svara på alla motioner som kommit in. Närmare bestämt 229 stycken. Inom Transports verkställande utskott (VU) har man delat upp motionerna efter sina olika ansvarsområden.

ANNA RYDING är förbundskassör och årets kongress blir hennes femte.

– Det som alltid kommer in är om ekonomi. Några motionärer vill ha en central ekonomifunktion och andra vill också ha enhetliga medlemsavgifter som ser lika ut i hela landet, säger Anna Ryding.

I dag består medlemsavgiften av en fast förbundsavgift, som är lika stor i hela landet, samt en rörlig del som avdelningarna själva bestämmer över. Det gör att det kan skilja närmare 100 kronor mellan olika medlemsavgifter.

– En annan motion, som även kom upp på kongressen 2017, är frågan om personalchef eller HR-funktion. I dag ligger personalansvaret för förbundets personal under förbundskassören. Vi har en mycket platt organisation vilket innebär att vi inte har så många olika chefsled, säger Ryding.

Förbundsordförande **TOMMY WREETH** ser fram emot livliga diskussioner på kongressen. Diskussioner som utmynnar i beslut som leder verksamheten framåt.

– Jag hoppas och tror det blir bra diskussioner runt förbundets framtida verksamhet under motionsblocket som rör organisationsfrågor. Just det området är ju det som behandlar hur vi som förbund ska bedriva vår verksamhet framåt, säger Tommy Wreeth.

LARS MIKAELSSON är förbundssekreterare och har ett övergripande ansvar för alla motioner. På frågan om det är någon som sticker ut svarar han vänligt:

– Det finns en motion om att kalla alla förtroendevalda transportombud. Vi får se vad kongressen säger om det.

KONGRESSENS BESLUT FÅR stort genomslag i verksamheten. Så det är viktigt att kongressombuden är pålästa på vad det är för frågor de ska ta ställning till. Men vem är det som kan skriva motioner till kongressen?

– Det kan alla medlemmar göra. Avdelningarna har genomgångar i sina klubbar och sektioner om hur man skriver motioner. Från enskild medlem ska motionerna lämnas sex månader innan kongressens öppnande till avdelningen, och de motionerna ska lämnas till avdelningen för vidare hantering, säger Anna Ryding.

Avdelningarna ska sedan senast fem månader innan kongressens öppnande skicka motioner och yrkanden till förbundsstyrelsen. Och senast åtta veckor innan kongressens öppnande ska förbundsstyrelsen skicka ut allt kongressmaterial till avdelningarna.

– I avdelningarna anordnar man sedan kongressgenomgångar och utbildningar där man går igenom allt material. Det är mycket material att ta till sig, motioner och rapporter. Kongressombuden äßr medlemmarnas röster så det är ett viktigt uppdrag, säger Ryding.

Hur blir man då ombud på kongressen? Och hur många ombud är det som samlas?

– Varje avdelning har rätt att skicka ett ombud per påbörjat 300-tal medlemmar och i år är det 208 kongressombud. Det är viktigt att delta på sektionsmöten som anordnas, för det är där du kan bli nominerad till att bli kongressombud. Avdelningarnas representantskap väljer sedan bland de nominerade vilka som får åka till kongressen som ombud, säger förbundskassör Anna Ryding. ■

Nominerade till VU – så fungerar det

Text **JOHN ANTONSSON / LILLY HALLBERG / KRISTINA SJÖBERG** *Foto* **JOHN ANTONSSON**

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

utser den högsta ledningen, sitt verkställande utskott (VU), för kommande mandatperiod vid kongressen i augusti.

Förbundets valberedning har via cirkulär till avdelningarna informerat om vilka som är nominerade som ordinarie ledamöter på olika poster, till VU och förbundsstyrelse. Det också för att klargöra vilka personer som är beredda att stå till förfogande.

De nominerade har intervjuats av valberedningen i mitten av juni i Stockholm, både fysiskt och digitalt. De som nominerats som ersättare i förbundsstyrelsen, liksom till posterna som revisorer, kommer att presenteras vid kongressen i Örebro.

Till posten som förbundsordförande och till vice ordförande, förbundssekreterare, finns i nuläget två nomineringar vardera: Tommy Wreeth respektive Lars Mikaelsson.

Till förbundskassör är förutom nuvarande VU-ledamot Anna Ryding även Peter Lövkvist, i dag internationell chef, och Jörgen Öhman, nominerade. Jörgen Öhman arbetar inom bevakning och har tidigare varit resurs på Transports Stockholmsavdelning och har nominerats enskilt, det vill säga av en medlem. Till skillnad från övriga VU-kandidater som nominerats av avdelningar. ■

TOMMY WREETH



Nominerad till: Förbundsordförande.

Ålder: 56.

Bor: Örebro.

Nuvarande arbete/uppdrag: Förbundsordförande sedan 2017.

Yrkesbakgrund: Terminal/lagerarbetare (ASG/DHL 1987–1997).

Facklig bakgrund: Facklig förtroendeman/förhandlingsombud på ASG 1988–1997, lokalfunktionär 1997 2003 (avd 55,19,9), centralfunktionär 2003–2009, förbundskassör 2009–2017, förbundsordförande sedan 2017.

Det här vill jag om jag blir vald på kongressen/viktigaste i uppdraget som jag ser det: Se till att fattade beslut som kongressen verkställs på ett bra sätt under kommande mandatperiod och leda arbetet som redan pågår sedan 2017 med att få förbundet att dra åt samma håll och med en gemensam målbild för helheten som alla känner till och arbetar strukturerat med att nå. Transport måste synas ännu mera på arbetsplatserna, i debatten, i media och förtjäna våra medlemmar genom att påvisa vår nytta och vår styrka. ■

LARS MIKAELSSON



Nominerad till: Förbundssekreterare.

Ålder: 55 (snart 56).

Bor: Ånge.

Nuvarande arbete/uppdrag: Förtroendevald förbundssekreterare.

Yrkesbakgrund: Timmerbilsförare med fordonsmonterad kran, mekaniker, söndagsbud (tidningar).

Facklig bakgrund: Arbetsplatsombud, sektionssekreterare, repskapsledamot, avdelningens ungdomsansvarig, avdelningsstyrelseledamot, vice ordförande avdelning 29, ordförande i Yrkesförarrådet i Västernorrland, lokal ombudsman/kassör i Sundsvall på alla land-avtalen, central ombudsman för yrkestrafikområdet (BA-avtalen) på förbundskontoret.

Det här vill jag om jag blir vald på kongressen/viktigaste i uppdraget som jag ser det: Bli fler medlemmar genom att utveckla den lokala verksamheten så att vi blir mer närvarande på arbetsplatserna. Jag ser en utveckling framför oss som ska ske på ett sådant sätt att vi alla känner igen vårt trygga starka och orädda förbund som inte duckar för att tycka annorlunda än kamraterna i LO familjen eller i de politiska partier som ligger oss närmast. ■

ANNA RYDING



Nominerad till: Förbundskassör.

Ålder: 58 år.

Bor: Kungsåra.

Nuvarande arbete/uppdrag: Förbundskassör

Yrkesbakgrund: Väktare, ordningsvakt, värdetransportör.

Facklig bakgrund: Skyddsombud, studieorganisatör, ungdomsansvarig, lokal ombudsman/ kassör. Som förbundskassör ansvarig för personal och ekonomi på förbundskontoret.

Det här vill jag om jag blir vald på kongressen/viktigaste i uppdraget som jag ser det: Förbundet står inför stora utmaningar, inte minst så måste vi bli fler medlemmar då vi annars förlorar vår konfliktstyrka och möjligheterna att skriva bra kollektivavtal vilket på sikt riskerar att ge ekonomiska konsekvenser för förbundet med allt vad det innebär.

Det är viktigt att vi behåller vår verksamhet runt om i landet med många lokalavdelningar så att vi är nära våra medlemmar, naturligtvis även på arbetsplatserna med många förtroendevalda. ■

JÖRGEN ÖHMAN



FOTO: PRIVAT

Nominerad till: Förbundskassör.

Ålder: 54.

Bor: Nynäshamn.

Nuvarande arbete/uppdrag: Arbetar som skyddsvakt och väktare på Avarn Security i Stockholm.

Yrkesbakgrund: Bussförare, projektledare, informatör och formgivare, lärare på gymnasie- och universitetsnivå, brödbilsförare och bagare samt instruktör i armén.

Facklig bakgrund: Lokalt skyddsombud, ledamot i klubbstyrelsen, ordförande i bevakningssektionen, ledamot i avdelningsstyrelsen.

Det här vill jag om jag blir vald på kongressen/viktigaste i uppdraget som jag ser det: Få till stånd en HR-funktion som ett viktigt verktyg i arbetet med såväl personal- som arbetsmiljöfrågor. Jag vill vända på trenden med krympande medlemsantal, och vi som fackförbund kan behöva lyfta blicken och tänka utanför de gamla invanda ramarna för att nå ut till de unga inom våra avtalsområden. ■

PETER LÖVKVIST



Nominerad till: Förbundskassör.

Ålder: 55 år.

Bor: Valbo.

Nuvarande arbete/uppdrag: Internationell chef, Internationella enheten på Transport.

Yrkesbakgrund: Hamnarbetare.

Facklig bakgrund: Har varit sektions-/klubbordförande på Gävle Stuveri med förhandlingsmandat, ordförande i avdelning I samt revisor. Anställd i förbundet sedan maj 2000 som ITF-inspektör och internationell sekreterare. Arbetat 7,5 år på Nordiska Transportarbetarefederationen som generalsekreterare.

Det här vill jag om jag blir vald på kongressen/viktigaste i uppdraget som jag ser det: Vi behöver öka medlemsantalet och vi behöver se över våra kostnader och vår personalstrategi. Vi ska vara bäst i klassen i närvaro på arbetsplatserna, medlemsvärva, organisera och bygga organisation. ■

läs debattinlägg...

...från VU-kandidaterna på transportarbetaren.se. Vi lägger upp inlägg fortlöpande.

Det ska va' husvagn – e ller husbil?



Corinna Posny och Ann-Christin Weiss från tyska delstaten Nordrhein-Westfalen uppskattar det mobila semestrandet. Båda arbetar med inredning och har själva ordnat med interiören i sin Ford transportbil. Med på resan är också hunden Karlo.





Micke Nordmark från Eskilstuna valde en husbil, en ny Rapido, efter tre husvagnar. Bekvämare och lättare att köra, enligt både honom och hustrun.

Intresset för att köpa ny husvagn eller husbil är större än någonsin. Mer än varannan svensk kan tänka sig att semestra mobilt. Men vilket boende är egentligen bäst – och för vem?

Text och foto **Lilly Hallberg**

Egentligen skulle reportaget haft rubriken *Husvagn vs husbil*. Men att påstå att det handlar om ett motsatsförhållande vore fel. Tvärtom verkar valet mest handla om olika faser i livet.

– Än så länge är det självklart med husvagn, så länge jag kan köra och backa den. Men det blir nog annorlunda som äldre. Nu tycker jag att det är bekvämt att kunna ställa vagnen och sedan åka en sväng med bilen, säger Agne Lager från Mariestad.

Han har kommit upp till Stockholm för att fira en systerdotter som tagit studenten, när Transportarbetaren träffar honom på en camping i västerort. Med är också Agnes far, som själv har husbil men nu sitter på passagerarsidan.

– När familjen är ute är det också alltid jag som kör, eftersom jag har utökat B-körkort som behövs för totalvikten, förklarar Agne Lager.

Fortfarande rullar fler husvagnar än husbilar på svenska vägar, men husbilarna börjar komma ikapp. År 2019 passerades milstolpen 100 000 registrerade husbilar. Pandemin har gett ett ytterligare uppsving för båda. Vid årsskiftet fanns det i Sverige 285 965 registrerade husvagnar och 108 518 registrerade husbilar.

RESTRIKTIONER OCH INSTÄLLT flyg under covidpandemin födde hemestern, sommaren 2020, med ett kraftigt ett ökat intresse för camping och resmål inom Sverige. En trend som verkar leva vidare.

Friheten är det som lockar mest bland dem som kan tänka sig en husbils- eller husvagnssemester i år. Och det är mer än varannan svensk – 55 procent – som kan tänka sig, visar en undersökning gjord av opinionsmätningsinstitutet Sifo för Forsbergs Fritidscenter. Lite förvånande är att det ä9r unga, i åldern 18–34 år, som är mest intresserade. Den genomsnittlige husbils- eller husvagnsköparen har annars passerat 50-årsstrecket. Oavsett ålder är det dock friheten att ta sig dit man vill som lockar mest, visar undersökningen. ”Prisvärd semester” kommer bara på tredje plats, efter alternativet ”möjlighet att göra olika aktiviteter”.

– I år blir det nog en sväng utomlands, till Norge, säger Micke Nordmark från Eskilstuna.

DE TVÅ SENASTE åren har han och hustrun hemestrat med husbilen, och de turas om att köra. Deras husbil är 6,66 meter lång, en Rapido, som köptes in ny för tre år sedan.

Tidigare har Micke haft husvagn, tre olika.

– Husbil är bekvämare och lättare att köra säger han.

En bit bort står ett tyskt par, Corinna Posny och Ann-Christin Weiss, som också gillar husbilssemester. Den här gången har de kört upp från Münster i västra Tyskland i en Ford Neo Tourneo, en transportbil som de själva anpassat och bland annat inrett med sängar längst bak. Med på resan är också vallhunden Karlo.

– Det har gått bra, det är första gången efter pandemin vi gör en sådan här längre tur och min första så här långt norrut – tidigare har jag varit i Malmö, säger Corinna, som arbetar som inredningsdesigner.

FÖR ANN-CHRISTINE ÄR det femte gången i Sverige och hon gillar campingen vid Mälaren, med utsikt mot Drottningholm. Och hon har badat, ”skönt, inte alls kallt.”
(14 grader den 12 juni.) Paret stannar här i tre dagar och planerar senare att åka till Öland. Precis som för svenskarna i Sifo-undersökningen är det friheten i semesterformen som lockar mest. ■

SLÄPVAGNSKALKYLATORN

→ Osäker på om din körkortsbehörighet räcker för att dra en tung husvagn? Transportstyrelsens verktyg Släpvagnskalkylatorn ger enkelt svar på om ekipaget kan köras enligt vad som är tillåtet. Knappa bara in körkortsbehörighet och registreringsnummer för både dragbil och husvagn.

Sök på transportstyrelsen.se.



Husvagn är självklart för Agne Lager, vars fyrhjulsdrivna Volvo drar en 5,6 meters Kabe Ametist. Men fadern Sven har gått över till husbil.



Topprankad ställplats. ”Omgiven av restauranger, butiker, båtliv och till och med padelbanor – ja, så är läget om du står mitt i Oskarshamn” enligt tidningen Husvagn & Camping.

Körkortsbehörighet

B-behörighet, ”vanligt körkort”, räcker för att köra en husbil eller ett husvagnsekipage med högsta totalvikt på 3500 kilo. Men det finns en hel del undantag.

→ Lagstiftningen inom EU-länderna tillämpar ofta en princip så kallade farfarsrättigheter (”grandfather rights”); gamla regler kan fortsätta att gälla för den som redan har ett körkort när nya regler införs. Ett exempel är att en B-behörighet, som förvärvats före den 1 juli 1996 ger rätt att köra personbil med en totalvikt över 3500 kg.

→ Den som har körkort utfärdat före den 1 juli 1996 har alltså rätt att köra personbilar, oavsett totalvikt, under förutsättning att körkortet ej blivit indraget. Med körkort utfärdade efter 1 juli 1996 gäller maxvikten 3500 kilo.

→ För husvagn gäller tre olika körkortsbehörigheter: B, utökat B (”B96-behörighet”) och BE.

Med B-körkort gäller att husvagnen högst får väga 750 kilo, eller – alternativt – att hela ekipaget väger max 3500 kilo. Med utökad behörighet är det tillåtet med tyngre husvagn, så länge ekipaget totalt väger max 4250 kilo. BE-körkort innebär ingen sådan viktbegränsning, förutom bilens dragstyrka.

→ Hur tung släpvagn eller husvagn din bil får dra kan du läsa på registreringsbeviset.

Källa: Transportstyrelsen



FOTO: LILLY HALLBERG

John Antonsson

En lovsång till budgetsemestern

När jag var liten grabb brukade vi dra en lånad husvagn söderut. Kanske stannade vi redan vid Byske Havsbad, eller så hamnade vi vid någon camping i Umeå. Helt säkert visste jag att resan hade ett oändligt långt stopp på Ikea i Sundsvall. Morsan skulle titta på varenda sak och på den tiden fanns ingen smartphone eller platta att roa sig med. Kanske är det det traumat som ligger bakom de kalla kårar jag känner så fort jag hör ordet husvagn.

Någonstans kan jag förstå att vissa vill ha husbil. Men hur tusan har folk råd?

TÄLT DÄREMOT. Alltid för varmt eller för kallt. Lyhört som en plastpåse. Ändå en av de smartaste uppfinningar som finns. Särskilt när uppfinningen kompletteras med det vackraste Sverige gjorde innan demokratins införande: Allemansrätten.

Jag och min sambo köpte ett tält för en massa år sedan under en tid då vi hade låglönejobb och tomt på kontot i slutet av varje månad. Tror vi betalade 700 spänn för ett tvåmans tunneltält. Det vägde kanske lite men det gjorde ingenting. Två somrar i rad slängde vi in det i skuffen på bilen. Vi bor tyvärr i Stockholm och åkte norrut på semestern.

> ”
> Jag älskar att det är något nästan alla har råd att göra, priset för det underbara betalas enbart med slit (och dålig sömn).

FÖRSTA SOMMAREN MED tältet var ingenting planerat. Vi gick in på Naturum vid Skuleberget vid E4:an strax norr om Docksta och frågade den kunniga personalen om tips. Snart hade vi kört över E4:an och ner till parkeringen vid Skuleskogens naturreservat. Med ryggsäckar lastade med tunga sovsäckar, tunna liggunderlag, en hel del vatten och alldeles för mycket vin gick vi längs vandringsleden vid vattnet. Efter sex kilometers slit kom vi fram till Tärnättholmarna. En halvö med anvisade tältplatser, färdigkluven ved och en ensam sandstrand i en vik.

Vi reste tältet mot vattnet och på kvällen eldade vi, grillade korv, rökte Camel och drack billigt rödvin.

På morgonen vaknade jag trött. Hade knappt sovit en blund. Varje liten fågel som sjöng eller näbbmus som prasslade fick mig att vakna. Och varje gång jag vaknade spände jag öronen, rädd att det var en galen tältmördare utanför som skulle sticka kniven genom duken på vårt fina nya blå tält. Jag minns det ändå som lyckliga dagar.

För priset av en natt på ett stadshotell fick vi en underbar resa och minnen för livet.

IBLAND ÄR DET skitjobbigt att tälta, men jag älskar fortfarande att göra det. Jag älskar att det är något nästan alla har råd att göra, priset för det underbara betalas enbart med slit (och dålig sömn). Tänk så underbart det vore om världens, och inte bara naturens, rikedomar fanns fritt tillgängliga för alla som är beredda att svettas. ■

John Antonsson är reporter på Transportarbetaren.

Höga kusten fortsätter att skjuta i höjden

Bland bensinstationer, vägkrogar och höga toppar. Transportarbetarens turné bland ikoniska vägsträckor har nått Höga kusten.

Text och foto **JOHN ANTONSSON**

För 10 000 år sedan hade det mesta av inlandsisen smält bort. Det var ett stort uppdämt tryck underifrån efter alla år av tung is. Marken ville upp, resa sig mot skyarna. I början gick det fort och för 7 000 år sedan hade landet höjts med 200 meter.

För en dryg månad sedan hade landet höjt sig ungefär 286 meter från den tid då Höga kusten blev isfritt.

Det är faktiskt så att marken fortsätter att stiga. För den som planerar att bli övermänskligt seglivad, ja på gränsen till odödlig, hägrar en framtid där det går att fira sin 3 000-årsdag med att ta en dagstur på land mellan Umeå och Vasa. Men just nu ser det ju ut som det gör och det är vatten i viken ett bra tag till.

Höga kusten, var ligger den egentligen? Kommer du norrifrån är resan upp på Höga kusten mer en känsla än en exakt geografisk punkt. Du har just kört 40 knyck genom Örnsköldsvik. Tagit höger i rondellen efter Paradisbadet och passerat vägkrogen Örnen, gasat förbi Bjästa och där någonstans känner du i hela kroppen att bilen är på väg uppåt.

Kullarna blir högre. Tallarna närmare solen och så kommer skylten som säger att du kört in i ett världsarv. Höga kusten utsågs till världsarv av FN-organet Unesco år 2000.

KOMMER DU SÖDERIFRÅN är det enklare. Härnösands kommun håller kanske inte med. Men för de flesta av oss är bron markören som säger att här börjar Höga kusten.

På parkeringen vid hotellet som finns på höger sida just efter att du kört över Höga kusten-bron står några färdtjänstchaufförer vid sina taxibussar. Solen skiner. Över barrträdens toppar, under bron, ser vi Ångermanälvens ständiga utflöde till Bottniska viken.

– Det är det finaste stället vi har, säger Erol Göransson som jobbar med att köra färdtjänstbuss för Byberg Nordin.

Jag frågar hans kollega Niklas Skåner om det finns många fina ställen att ta en lunchpaus på.

– Ja, men det är sällan vi står stilla så länge att vi hinner det.

De sätter sig i taxibussarna och kör vidare. De har kört anslutningstrafik. Nu drar den ena västerut och hem mot Kramfors. Den andra kör norrut, till Örnsköldsvik.

JAG TAR UT på E4:an och fortsätter norrut. Jag kör förbi skyltarna vid E4 och försöker registrera vart omvägar hade kunnat ta mig. Den fina rastplatsen med utsikt över havet är helt tom. Ingen att surra med där. Så jag kör vidare. Förbi skylten som säger att du kan ta höger till campingen vid Norrfällsviken. Ännu ett guldkorn jag upplevt som barn och 30 år senare med mina egna. Men vi ska inte besöka rullstenarna (också ett minne från inlandsisen) utan kör vidare. Till ett annat viktigt stopp. OKQ8 i Ullånger. Inte det smidigaste stället att stanna på för en lastbilskusk. Men för bilburna som jag är det gott om plats på parkeringen och tomt runt picknickborden. Jag går in i bensinstationen och väntar lite med att prata med biträdet. Kön håller i sig och sist att gå ut genom dörren är en tankbilschaufför som dröjt kvar en stund och surrat efter att han köpt sina cigg.

Hon som jobbar den här dagen heter Katrin Åsberg och hon gillar jobbet.

– Det är olika varje dag. Det är det som är det roliga. På somrarna är det många turister och mycket jobb.

– Alla i byn och de som bor runt omkring kommer hit. Förr var det mycket spel, säger Katrin Åsberg och pekar åt sin högersida mot den gamla spelhörnan som nu är en så kallad loungedel.

I LOUNGEN FINNS en särskild lyx. Jag har som journalist jobbat i landets alla delar och stannat på många mackar. Att få sitta med ryggstöd i en vanlig mjuk plats är ovanlig lyx på en mack.

Men det är dags att rulla vidare. Den här journalisten har bara lite tid på varje plats. Måste vara i Piteå på kvällen.

Så jag sätter mig i bilen och kör fram till stoppskylten och slår på blinkersen mot vänster. Nästa stopp blir Docksta. Jag ska köpa köttbullar, inte tofflor.

Dockstabaren ligger på vänster sida i norrgående riktning. Den vilar i ett enplanshus med vägkrog i ena änden, Preem-mack i den andra. Ett stenkast bort tillverkas tofflor och lastbilar kan tankas.



Katrin Åsberg bor 250 meter från jobbet på macken i Ullånger.



Paus på parkeringen.



Niklas Skåner ska alldeles strax rulla västerut, mot Kramfors.



Gunilla Hallin, Inga-lill Borgersen, Maria Öjdeby och Margareta Berglund tar en fika efter lunchserveringen på Dockstabaren.

Jag kliver in till en vägg av minnen från tidigare tidningsartiklar.

Maria Öjdeby är beredd på att ta en matbeställning, men när jag vill ställa frågor försvinner hon in genom köket och hämtar ägaren Jan-Åke Wallinder.

Det var hans föräldrar Olle och Greta som öppnade vägkrogen i Docksta 1951. Då gick vägen längre upp i samhället. Sedan nya E4 blev klar har Dockstabaren varit på samma plats.

– Morsan jobbade i köket och jag var med och tittade när de byggde upp det. Farsan var ju snickare i grunden och byggde mycket själv, säger han.

I slutet av 1980-talet tog Jan-Åke över krogen.

DOCKSTABAREN SERVERAR VAD Jan-Åke kallar ”vanligt husman”. Dagens lunch kan vara bruna bönor med fläsk eller falukorv med stuvade makaroner. Nyaste rätten på à la carte-menyn är kebab, det var så många som hade bett om det.

– Enkelt men inte simpelt, beskriver Jan-Åke maten.

Populärast är köttbullarna, de rullar de själva. När jag besöker Dockstabaren har sommaren inte kommit. Men kökspersonalen är i full rull med att rulla köttbullar till alla barn bland sommarturisterna. Turisterna blir fler och fler för varje år. Skuleberget med klättring och camping ligger på promenadavstånd bort. En liten sträcka till och där finns Skuleskogen med sina halvöar, slåtterstenar, grotta och skrevan från Ronja Rövardotter.

Köttfärslimpan, köttfärsbiffarna och köttbullarna är populära och kökspersonalen använder 100 kilo köttfärs i veckan. Allt kött kommer från Sverige.

– Jag brukar säga att det är som med chaufförerna. Det kanske är lite billigare om man köper från utlandet, men varför är det så? Förmodligen är det något som inte är riktigt rätt, säger Jan-Åke.

Sista åren har det varit bra med turister. Under pandemiåren var det många svenskar i södra Sverige som berövade på chansen att resa utomlands valde att köra norrut och utforska världsarvet.

På ett sätt är det lite som det var förr.

Då hade Dockstabaren öppet dygnet runt. Chaufförer stannade och åt. Men också busslaster av människor på väg mot Stockholm eller vidare. Det var då. Innan flyget blev billigt.

Hela lokalen vittnar om en svunnen tid. Bardisken är platsbyggt av ett snickeri i Örnsköldsvik, sofforna har galonklädsel och stolarna kommer från svenska Gemla.

– Det går nästan inte att få slut på dem.

Stolarna står stadigt och närmar sig himlen med åtta millimeter om året. Vi får se hur högt de når innan det är dags att byta ut dem. ■



Priset för utsikten från Skuleberget är en dryg timmes vandring längs bergets leder.

”Morsan jobbade i köket och jag var med och tittade när de byggde upp det. Farsan var ju snickare i grunden och byggde mycket själv.”

Dockstabarens nuvarande ägare Jan-Åke Wallinder.





”Att hjälpa andra människor är det absolut finaste man kan göra. Det är precis vad både det fackliga och det politiska arbetet handlar om”, säger Joakim Borg.

”Det finaste man kan göra är att hjälpa andra”

Vad är det som gör att vissa engagerar sig för att hjälpa andra? Transportarbetaren ställde frågan till Joakim Borg, ombudsman i Transports Västeråsavdelning och partipolitiskt engagerad i Socialdemokraterna.

Text och foto **KRISTINA SJÖBERG**

JOAKIM BORG

Yrke: Ombudsman på Transports Västeråsavdelning.

Ålder: 46 år.

Bor: Västerås.

Familj: Fru Helena och dottern Mary-Jill.

Fritidsintressen: Träna sig själv och andra i karate.

It takes one to know one heter det på engelska. På svenska brukar det heta att man genom sig själv känner andra. Kanske är det så i Joakim Borgs fall.

Efter en bitvis stökig uppväxt där utgången kunde bli destruktiv mognade han och engagerade sig i föreningslivet för att just hjälpa andra.

– Det är det absolut finaste man kan göra, att hjälpa andra människor. Det är precis vad både det fackliga och det politiska arbetet handlar om, säger Joakim Borg, lokalombudsman på Transport i Västerås och Socialdemokraternas fjärde namn på Västmanlands riksdagslista.

DET VAR UNDER högstadieåren hemma i Älvkarleby utanför Gävle som stökigheterna började. Joakim, eller Jocke som han oftare kallas, blev rejält mobbad. Skolarbetet blev lidande och utgången för Jocke kunde ha blivit lite hur som helst.

– Jag började på fordonsprogrammet på gymnasiet, pappa var bilmekaniker så det kändes rätt naturligt just då, men jag kände mig inte hemma på fordonsprogrammet så jag bytte till barn och ungdom.

Det gick lite bättre för Jocke på barn och ungdomsprogrammet. Helt rätt kändes det ändå inte. Han började på individuella programmet, ett program som på tidiga 1990-talet inte var lika utbyggt som i dag, och där träffade han Håkan.

– Håkan hade en ängels tålamod. Han blev en förebild för mig. Jag fick praktik som elevassistent och jag jobbade extra på en fritidsgård. Jag började känna att det här var det jag ville göra, att hjälpa andra som kanske inte har det så lätt.

EFTER NÅGRA ÅR flyttade Jocke till Stockholm då han fått jobb på Ösmoskolan för att arbeta med högstadieungdomar som hade det jobbigt. I Stockholm träffade han Helena, hon som kom att bli hans fru. Och han hittade sig själv.

– Det är något väldigt fint och privilegierat att få hjälpa andra människor på deras väg. Det är det vi gör kollektivt i facket, vi hjälper varandra.

OM VI BACKAR bandet till början av 1990-talet igen och de jobbiga högstadieåren så var det många unga som såg kampsportfilmer där hjältarna kunde karate och vann över sina motståndare, hur mycket underdog de än var i början av filmen. I filmen *Karate Kid* från 1984 blir nyinflyttade Daniel mobbad och misshandlad, bland annat på karateklubben han sökt sig till. Framför allt är det killen Johnny som är den onda. Ett karatemästerskap står på spel och Daniel - Karate Kid – tar hjälp av mr Miyagi. En hård träning inleds som börjar med att Daniel, till sitt stora förtret, vaxar bilar och målar plank.

”Trygghet, i anställning, omställning och arbetsmiljö är också något jag brinner för. Just arbetsmiljö där vi i dag lever med krav på att vi ständigt ska vara nåbara. Det skapar stress och folk blir utbrända på sina jobb.”

Joakim Borg om politiska hjärtefrågor.

5 FAVORIT-FILMER

Här är Jockes favoritfilmer med kampsport.

- ➜ *Karate Kid* (1984)
- ➜ *No retreat, no surrender* (1986)
- ➜ *Best of the best* (1989)
- ➜ *Showdown in little Tokyo* (1991)
- ➜ *Rapid fire* (1992)

Hur det gick? Utan att spoila filmen så är det en riktig hjältesaga. I det verkliga livet flydde Jocke in i filmernas värld. Han ville också kunna ge igen, att kunna sätta sina mobbare på plats. Och han började träna kampsport.

– Från början var det jujutsu men jag gick snart över till karate. Precis som i Karate Kid träffade jag min mr Miyagi som fick mig att förstå att karate inte bara handlar om att slå ner sin motståndare, det handlar om mycket mer än så, säger Jocke.

FOTO: PRIVAT



FOTO: PRIVAT



Gemensamt intresse. Både Jocke och dottern Mary-Jill tränar karate.

DET VAR FLERA personer som tillsammans utgjorde mr Miyagi för Jocke. Ledare i karateklubben. Ledare som såg till att alla var med och att träningen också handlade om glädje, om att ha kul, lika mycket som om själva den fysiska träningen. Jocke började också intressera sig för österländsk filosofi.

– Jag började lära mig självmedvetenhet och kroppskontroll, det är något som jag kunde ta med mig in i vardagen för att ge mig lugn.

Under den här tiden provade Jocke också på att spela teater och rollspel.

– Jag fann en kreativ sida som lärde mig att inte ta mig själv på för stort allvar. Det är något som är till verklig hjälp i arbetet med andra människor. Alla kan göra fel, även jag, men det är inte det som är det viktiga. Det viktiga är vad man gör efteråt.

Jocke tränar fortfarande karate (han har blått bälte i stilen Kimura Shukokai) och han är även tränare för barngruppen där hans dotter Mary-Jill går.

Hur får han tid till det?

– Ja det är en bra fråga. Jag tränar för att må bra, både mentalt och fysiskt. Det är träningen som gör att jag orkar med att engagera mig.

FÖR JOAKIM VAR det naturligt att engagera sig i föreningar då han växte upp i Älvkarleby. Han och hans syster uppmuntrades av föräldrarna, pappa bilmek och mamma sjuksyster, att delta i olika idrottsföreningar.

– Föreningslivet var mycket mer levande då, det är något jag kan sakna i dag. Hur ska vi få folk att engagera sig i föreningar, idrott, fackligt och politiskt? Det är inte längre en lika naturlig bild i samhället och det tycker jag är synd.

Den tidiga kontakten med föreningslivet kanske var det som gjorde att Jocke kom att engagera sig som fackligt förtroendevald i Transport. Efter tiden i Stockholm och Ösmoskolan flyttade han och Helena till Gävle. Helena började plugga på lärarhögskolan och Jocke fick jobb på bevakningsföretaget Falck. Jockes vidare utbildning sattes på paus.

– Tanken var att när Helena var klar med sin utbildning så skulle vi byta. Då skulle det vara min tur att plugga och hennes att arbeta. Så blev det inte riktigt.

I stället blev Jocke 2011 blev vald till regionalt skyddsombud (RSO) i Gävleavdelningen. Efter några år gick han Transports interna ombudsmannautbildning och gjorde då sin praktik med Anna Ryding i Västeråsavdelningen. När Anna sedan valdes till förbundskassör på kongressen 2017 blev hennes tjänst på Västeråsavdelningen ledig. Jocke sökte tjänsten och fick den.

SOMMAREN 2017 FLYTTADE han till Västerås och den 1 september samma år kom familjen efter. Helena med sin lärarutbildning fick snabbt jobb på Realgymnasiet.

– I dag bor vi i en hyresrätt i området Viksäng och här trivs vi jättebra. Västerås ligger på bra pendlingsavstånd till Stockholm också.

Vad händer om du väljs in till riksdagen efter höstens val?

– Jag står som nummer 4 på listan för Socialdemokraterna i Västmanland och om jag kommer in i riksdagen tar jag tjänstledigt från Transport. Men vi kommer inte att flytta till Stockholm. Jag är på Västmanlands lista och då är det viktigt att vara kvar i sin valkrets för att lyssna på vad väljarna här vill, tycker jag.

Vad är dina viktigaste frågor om du blir invald i riksdagen?

– Att få ordning och reda i upphandlingar och att stärka våra sociala och rättsliga villkor. Trygghet i anställning, omställning och arbetsmiljö är också något jag brinner för. Just arbetsmiljö där vi i dag lever med krav på att vi ständigt ska vara nåbara. Det skapar stress och folk blir utbrända på sina jobb. Det har också blivit tuffare med rimliga rehabiliteringar. Det finns mycket som kan förbättras om vi vill att människor ska ha ett hållbart arbetsliv.

Om du ser tillbaka på den väg du tagit fram till i dag, är det något som du skulle ha gjort annorlunda?

– Nä det skulle jag inte. Jag är nöjd med den jag är. Det här är vad man får. Det här är Jocke. Visst, jag kanske skulle ha sett till att slutföra gymnasiestudierna om jag kunnat leva om mitt liv. Fast jag kan alltid ta upp studierna igen, säger Joakim Borg. ■



Någon flytt till Stockholm blir inte aktuell om Joakim Borg blir invald för Socialdemokraterna i riksdagen. Han stannar i sin valkrets, Västmanland.

Sommaren står för dörren och med det förhoppningsvis skön vila. Men hur är det egentligen med semestern? Måste man ta ut den över huvud taget? Och vad händer om jag blir sjuk under pågående semester? Det och fler frågor svarar Transports experter på.

Illustration **MARTIN HEAP**



Utrymmesregler på terminaler?

På min terminal så har vi så mycket gods att vi inte längre har riktigt utrymme att köra säkert med våra truckar. Ibland så känns det som man ska krocka, och det har varit nära några gånger! Finns det inga regler för hur det ska se ut eller för hur trångt det får vara?

Bojan

Svar: Truckar är som bekant ett av det arbetsredskap som ständigt orsakar olyckor. Därför har Arbetsmiljöverket en helt egen föreskrift gällande hur man som arbetsgivare får använda dem. Föreskriften påpekar att man måste riskbedöma användningen av truckar och det finns flera regler som måste uppfyllas.

Arbetsstället måste planeras så att trafik med truckar så långt möjligt förläggs till särskilda områden, till exempel särskilda truckgångar, skilda från annan verksamhet. Genom att markera truckgångarna tydligt är det lättare att hålla dem fria från till exempel uppställt gods. Markeringen uppmärksammar också gående på faran från trucktrafik. Markeringen kan till exempel målas direkt på golvet.

Om det här inte hjälper är det viktigt att ni som arbetar med truckar skriver tillbud på de gånger som ni nästan har krockat och talar med er chef om att företaget måste åtgärda riskerna. Lyssnar inte chefen ber jag dig vända dig till skyddsombudet. Har ni inget lokalt vänder du dig till ditt regionala skyddsombud på avdelningen.

Gustaf Järsberg, central arbetsmiljösamordnare på Transport

Måste jag ha semester?

Jag vill inte ta ut min semester i år för jag har ändå inga pengar att åka någonstans för. Måste jag ändå ta ut semester?

Undrande

Svar: Att ha semester är inte bara arbetstagarens rättighet, utan också en skyldighet. Det är arbetsgivarens skyldighet att förlägga semestern. Semesterdagarna kan vara betalda eller obetalda och det är alltid bara betalda dagar som det finns en skyldighet att ta ut.

Jim Lassinantti, ombudsman Transport

Har jag rätt till övertidsersättning?

Jag jobbar ofrivillig deltid på 80 procent. Men i praktiken jobbar jag ofta mer än så. Har jag rätt till övertidsersättning?

Kevin

Svar: Hej, Arbete över arbetstidsmåttet i transportavtalet blir mertid upp till 40 timmar per helgfri vecka, därefter övertid. Mertid får tas ut med högst 200 timmar.

Efter det finns det extra mertid på 150 timmar, som bara får tas ut om situationen är så speciell att det inte gått att lösa på annat rimligt sätt.

Ett rimligt sätt är att höja arbetstidsmåttet.

Magnus Larsson central ombudsman Transport



Måste vi skriva rapporter även om ingen gjort sig illa?

Min arbetsgivare hade besök av Arbetsmiljöverket nyligen. Sedan meddelade han oss att vi nu måste skriva någon sorts rapport när vi halkar, men inte slår oss? Kan han kräva att vi ska skriva rapporter på saker som inte har hänt?

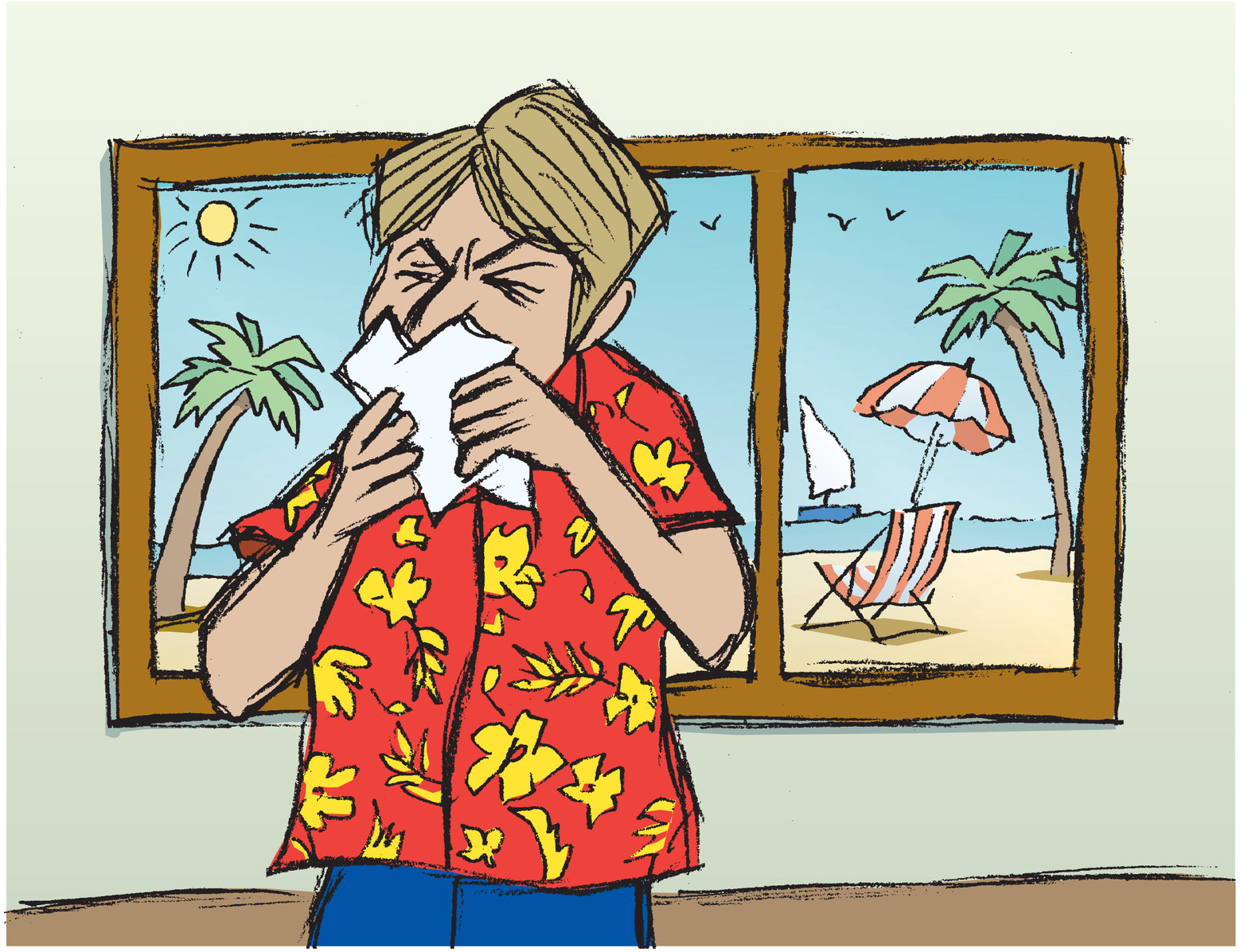
Leffe

Svar: Det din arbetsgivare försöker förmedla är du som arbetstagare ska informera arbetsgivaren om saker som händer på arbetsplatsen. När man gör sig illa eller det sker en olycka kan det här kännas naturligt att göra, men arbetsmiljölagen tar även fasta på ”nästan olyckor”. Alltså när du kunde ha varit med om en olycka, men den undveks i sista sekund.

Ett bra exempel är om du nästan ramlar på en isfläck utanför din arbetsplats. Hade du ramlat och slagit dig hade du rapporterat en olycka, men om du halkar till, tappar balansen, men återfår den och kan gå vidare, så skriver du inget. Det är detta som är ett tillbud. En ”nästan olycka”.

Det har visat sig att det går ett visst antal tillbud på varje allvarlig olycka, och därför ska du som arbetstagare informera din arbetsgivare även om dessa. Du halkade inte och slog dig på isfläcken, men en av dina kollegor kanske halkar och bryter benet på samma isfläck bara några timmar senare. Hade du informerat din arbetsgivare hade denna kunnat halkbekämpa isfläcken och förhindra en riktig olycka.

Gustaf Järsberg, central arbetsmiljösamordnare Transport



Vad händer om jag blir sjuk under semestern?

Vi har kommit överens om hur vi ska ta ut semester i sommar. Det var lite knöligt men till slut fick vi till det så att alla var lika nöjda. Men vad händer om jag eller någon annan blir sjuk då man har sin semester?

Pia

Svar: Du kan avbryta semestern under sjukdom. Om du själv blir sjuk har du rätt att avbryta semestern, för att vid ett senare tillfälle ta ut de semesterdagarna.

Du behöver anmäla till din arbetsgivare så snart du kan att du är sjuk och att du vill avbryta semestern.

Detsamma gäller om barnen blir sjuka.

Jim Lassinantti, ombudsman Transport

Fråga våra experter!

Skriv till **redaktionen@transportarbetaren.se**.

Behöver du ett snabbt svar? Ring Transport på direkten, **010-480300 00**, eller förbundets a-kassa, **0771-403001**.

Öppettider och mer information hittar du på **transport.se** och **transportsakassa.se**.



Borgvattnets prästgård i Jämtland, ”Sveriges mest hemsökta hus”, har varit öppen för allmänheten sedan 1970. Gungstolen sägs komma i gungning av sig själv och påstås ha kastat ut en präst på 1940-talet.

FOTO: BORGVATTNET PRASTGARD & VANDRARHEM

Mysrysigt i sommarland

Spökturism har blivit stort. Ofta går det att kombinera skräck med fika i naturskön omgivning. Här är några tips på gastkramande upplevelser i Sverige, ett land ovanligt rikt på spöken (eller i alla fall platser där de påstås synas till).

Text **LILLY HALLBERG**

SPÖKPLATSER ÄR VANLIGARE än vi tror. Det slår statistikmyndigheten SCB fast. Nära 400 000 personer i Sverige bor inom en halvmil från platser som förknippas med spöken, gastar eller mylingar. Namnen visar var det enligt folktron skedde övernaturliga fenomen. Många av platserna ligger i dag ensligt och svårtillgängligt, och påminner om att folktron uppkom i en tid då nästan alla bodde på landsbygden.

Det finns också mer lättillgängliga spöken, på platser som enkelt nås från dagens allfartsvägar. Skåne är i sammanhanget rikt på slott med tillhörande gengångare. I folks föreställningar kunde de vara båda onda och goda, och gengångare antogs ibland återvända för att skydda de levande.

Men allra flest platser förknippas med gasten, ett likspöke i folktron. Till skillnad från gengångare hade gasten tappat sin identitet efter en ond och bråd död. Drunknade som om nätterna kunde höras skrika – gasta – kallades strandgastar, och har givit namn åt platser som Gastmossen och Gastholmen.

Namn som förknippas med spädbarn som mördats odöpta, för att dölja en födsel – mylingar – är vanligast i Östergötland och Småland.

Men Bräcke i Jämtland är den kommun i landet som har flest spökrelaterade platsnamn totalt, enligt SCB:s statistik. Att den statliga myndighetens utredare räknat på sådant kanske säger något om intresset för det oförklarliga. Liksom att flera kommuner på sina hemsidor listar platser som påstås vara hemsöka, och där folk vittnat om att det skett oförklarliga saker. Det kan vara ljusfenomen, möbler som flyttas utan att någon syns till eller rent av genomskinliga gestalter som skrider fram nattetid.

1. SPÖKVANDRINGAR

För den som tycker att det är för läskigt att sova över i ett spökhus tipsar hemsidan Paranormal.nu om spökvandringar, en av de vanligaste aktiviteterna när det kommer till spökturism.

I vissa fall ingår även mat och dryck efter vandringen som brukar vara dryga timmen och även är bra sätt att lära sig mer om en stadsdel, som Gamla stan i huvudstaden. Flera arrangörer lockar med ”hemsökta kvarter, dunkla bakgator och ruskiga källare” sommaren 2022, även på engelska: Stockholm Ghost Walk.

2. BORGVATTNET PRÄSTGÅRD

Jämtland

”Sveriges mest hemsökta hus” löd rubrikerna 1947 efter att präster vittnat om en rad märkliga händelser i prästgården, belägen i Ragunda kommun i Jämtland. Grå damen, ryckande gungstolen som slungade ut en präst, dörrar som oförklarligt öppnas och skuggestalter som rör vid besökare…

Sommaren 1970 öppnades gården för allmänheten och besökare som vågade övernatta. Drygt 50 år senare är det förutom rumsuthyrningen alla möjliga slags spökrelaterade aktiviteter, liksom sommarkafé, loppis och försäljning.

3. FRAMMEGÅRDEN

Eda kommun, Värmland

Vindsdörr som slås upp, snyftningar, tofflor som flyttar sig, ”gråtande sängen” och fotsteg på tomma övervåningen.

På gamla hembygdsgården i Skillingmark, utanför Eda, finns möjlighet att övernatta.

Huset är byggt på platsen för den gamla galgbacken där avrättningar skedde in på 1600-talet. Enligt historien ska två barn, någon gång förrförra seklet, ha blivit inlåsta på vinden där de svalt ihjäl. Flera besökare har vittnat om att de sett och hört barn i anslutning till huset. Spökjägare har dokumenterat aktivitet på platsen.

4. ERICSBERGS SLOTT

Södermanland

Här på barockslottet utanför Katrineholm påstås den onda slottsfrun Beata von Yxkull härja eftersom hon inte får någon ro i graven. Hon är också den mest namnkunniga pintorpafrun, känd för att plåga torparna på godset. År 1618 ska djävulen ha hämtat henne och sedan kört ner i den närbelägna sjön.

I dag finns här butik, kafé och guidade visningar. Slottsparken är öppen för allmänheten, och några gånger om året finns också chans att övernatta i exklusivt boende.

5. GLIMMINGEHUS

Simrishamn

I den skånska medeltidsborgen sägs både människor och djur spöka. Riddare, utdöda svartråttor, tre genomskinliga damer och en stor hund – en ond slottsherre som efter döden kan byta skepnad – påstås ha dykt upp nattetid.

Dagtid går det numera att få en visning i slottet (inklusive spökhistorier), testa olika medeltida sysslor eller bara njuta av örtagården.

6. FURUHAGEN

Bräcke

I kommunen med flest spökplatser i landet ligger också Furuhagen, uppförd som så kallad sinnesslöanstalt i början av 1900-talet. Här sägs en spökflicka visa sig för besökare. Byggnaden står nu övergiven, och förra årets spelades en skräckfilm in på platsen.

Att just mentalsjukhus upplevs som hemsökta är inte underligt – behandlingen av de intagna, varav många barn, är en högst verklig och skrämmande del av 1900-talshistorien. Till flera av de stora inrättningar där patienter med olika funktionsnedsättningar ”vårdats” är berättelser om spökerier kopplade: Beckomberga i Bromma, Björknäs mentalsjukhus i Kramfors, Garnisonssjukhuset i Karlsborg och Sandträsk sanatorium mellan Boden och Gällivare. ■



FOTO: VÄRMLANDS MUSEUM



XYLOGRAFI SIGNERAD SARGENT, 1876, BASERAD PÅ VERK AV ADOLF GEORG CLOSS



BILDKÄLLA: RIKSANTIKVARIEÄMBETET



FOTO: OKÄND

Vårsalongen jubilerar hela sommaren

Älskad och bespottad, folklig och med fullsatta salar – i år firar Liljevalchs med utställningen Vårsalongen 100 år.

Pandemin försenade det planerade jubileet. Vårsalongen slog för första gången upp portarna 1921, i den då bara fem år gamla konsthallen på Djurgården. Byggnaden av Carl Bergsten räknas till den moderna arkitekturens genombrottsverk i landet. Och utanför på Djurgårdsvägen, granne med Gröna Lund, har långa köer ringlat om vårarna. Vårsalongen är både landets äldsta obrutna utställningsformat och något så ovanligt som en publikmagnet i konstsammanhang.



FOTO: GÖRAN SEHLSTEDT

Ulf Wahlberg, Bilkyrkogård, 1967. Akryl på duk.

Sommarens jubileumsutställning visar sammanlagt runt 200 verk av konstnärer som debuterat eller någon gång antagits till Vårsalongen. Liljevalchs tolv salar rymmer konst i vitt skilda tekniker, av både en äldre generations konstnärer och samtidens mest folkkära. Från Sven X-et Erixson och Sigrid Hjertén till Lena Cronqvist och Lars Lerin.

Enligt Liljevalchs bjuds det på ”ett härligt spektakel” i en tradition som med åren vuxit till en riktig folkfest. Kanske är det just det som fått vissa konstkritiker att rynka på näsan åt utställningen, som är öppen för alla att lämna in verk till. Ytterst få antas dock och Vårsalongen har aldrig varit någon de glada amatörernas fest, men vissa vårar liknat en provkarta över trender på landets konstskolor.

Sommarens utställning pågår till och med den 21 augusti. ■



FOTO: GÖRAN SEHLSTEDT

Lena Cronqvist, Gul madonna (en känsla av otillräcklighet), 1970.


FOTO: BIGSTOCK

												KAN MAN DANSEN	GÖR SKYTTAR PÅ TRÄFF	TVÅ BLIR SKA SKE		GIVIT STÖD	BLIR TEMPO MED ANTE
ÄR VÄL DE FLESTA AV OSS	KAN GÅ SOM KVINNOR	KAN EN RIKTIG NÖT VARA	ÖV-NINGS-STYCKE	ALPACK-ORNA	KONSTA-TERA		HÅRT MÖBEL-VIRKE	MED DE UNGA	MATCH PÅ NYTT	KIVATS OM SAKEN	PLA-CERADE						
											TRÄNGA AV VÄGEN					LAG I BER-GAMO	
														EN RAUSING BLEV TRÖTT			
											KAN MAN EN LYSANDE FRAMTID		REINARD I BAMSE	IDS EJ ENGELSK STAD				TVÅ PLAN I LUFTEN
											GÖR MÅNGEN MYRA							
											LITEN FISK				VILDKATT AN-TAGAN-DEN			
											KIVATS OM SAKEN							
													DRAG-ANORD-NING		VIRKE I RÖK			
RUNT GULA					EN VISS VARG						KANSKE FINSTILT / NUBBE							KAN MAN I RABATT
ARENA FÖR HIF								VATTEN-DJUR / SOLO I AIDA							EFTER MÅLET? / ERT IBLAND			
ÄR KLARA I SCOU-TERNA?					KREERAR / KAN VASS VARA EN								HAWAII-KRANS / RÄKNE-ORD				ÄDEL-STEN	
FÖR AFFÄRS-IDKARE?	INBE-GRIPER		OBE-REDDA / HELVIT INDIVID				TÖM / BRUKAR SPYDIG							BOK-HYLLA / UT-STRÅLA				
						HALVPE-LARNA / LITE EFTERÅT												
ASIA-TISKT LAND									LETAT I LÅDA / DEN TECKNAS							INTE VÄNTADE		HÅLLER FYR
STYV I KORKEN		ABSOLUT BEHÖVA		SÄDES-KÄRVE / ÄRTVÄXT				BLIR HÄST / BÖR							ÄR OCKSÅ ETT NÖT			
					VÄXER I VATTEN / RYA					ORDNA FRAM GRÖN-SAKER		SURRA / ROAR PRICK-SÄKER					KALLAS EN SOM INTE GER SIG	
MYCKET MAGRA							ÄR DE ÄNGS-LIGA								SKYMF / TJÄDER-SPELS-LÄTE			
SITTER VÄRDIGT							NOBEL STORY / REBUS-TVÅL											
... OCH AN			KAN EN PERIOD VARA								INTE VÄNTADE ANFALL							
BRUKAR MAN JYCKE						ÄR ALLRA MJU-KAST							REM-TYG					

©Bulls

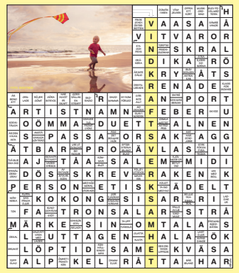
Lösningen ska sändas till **Transportarbetaren, Box 714, 101 33 Stockholm** och vara redaktionen till handa senast den 9 augusti. Märk kuvertet **"Julikrysset"**.

Vi delar ut sex vinster. I:a–3:e pris är två trisslotter, 4:e–6:e pris är en trisslott.

Namn: _____

Adress: _____

Postadress: _____



Lösningen på Junikrysset.

Grattis!

Vinnarna av två trisslotter:
Per Henriksson, Linköping
Kalle Rällstrand, Leksand
Linda Andersson, Uppsala.

Vinnarna av en trisslott:
Peter Andersson, Kristianstad
Tobias Lundqvist, Nyköping
Susanne Åkerlund, Väddö

Packa picknick-korgen!

Visst är den svenska sommaren fantastisk när den visar sig från sin bästa sida? Då är det lätt att ha hemester – semestra nära hemmet. Göra dagsutflykter och upptäcka sitt närområde. Och vad är en utflykt utan fika? Här är några tips på hur du bäst packar picknick-korgen.

1 För det första, packa mat som står sig bra i både värme och sol. Undvik mjölkprodukter.

2 Isklabbar är tunga och tar plats. Ett tips är att förvara plastflaskorna med saft och vatten i frysen, så fungerar de som isklabbar. Tänk bara på att ta fram en flaska då du slår läger. Annars kan det vara frustrerade att vänta på att isen smälter.

3 Ett annat tips är att packa maten för sig i lådor med tätt förslutande lock. Det blir lättare att hålla ordning och hindrar småkryp att berika maten med extra protein.

4 Glöm inte kaffet! Och hur du håller kaffet varmt kunde du läsa om i vårt termostest i majnumret (och på transportarbetaren.se).

5 Skaka filten väl innan du packar ner den då du bryter upp. För fästingar vill vi inte ha med hem. Inför sommarens picknickar är det bra att vara ordentligt skyddad med TBE-vaccin och solskydd.

Redaktionen önskar dig en riktigt glad sommar! ■


FOTO: SHUTTERSTOCK

Rätt svar på förra månadens quiz:

1: X, den I december
2: 2, 90 cm
3: 2, kl II.OO
4: I, 67 procent
5: 2, Stockholms stadsteater
6: X, matbud

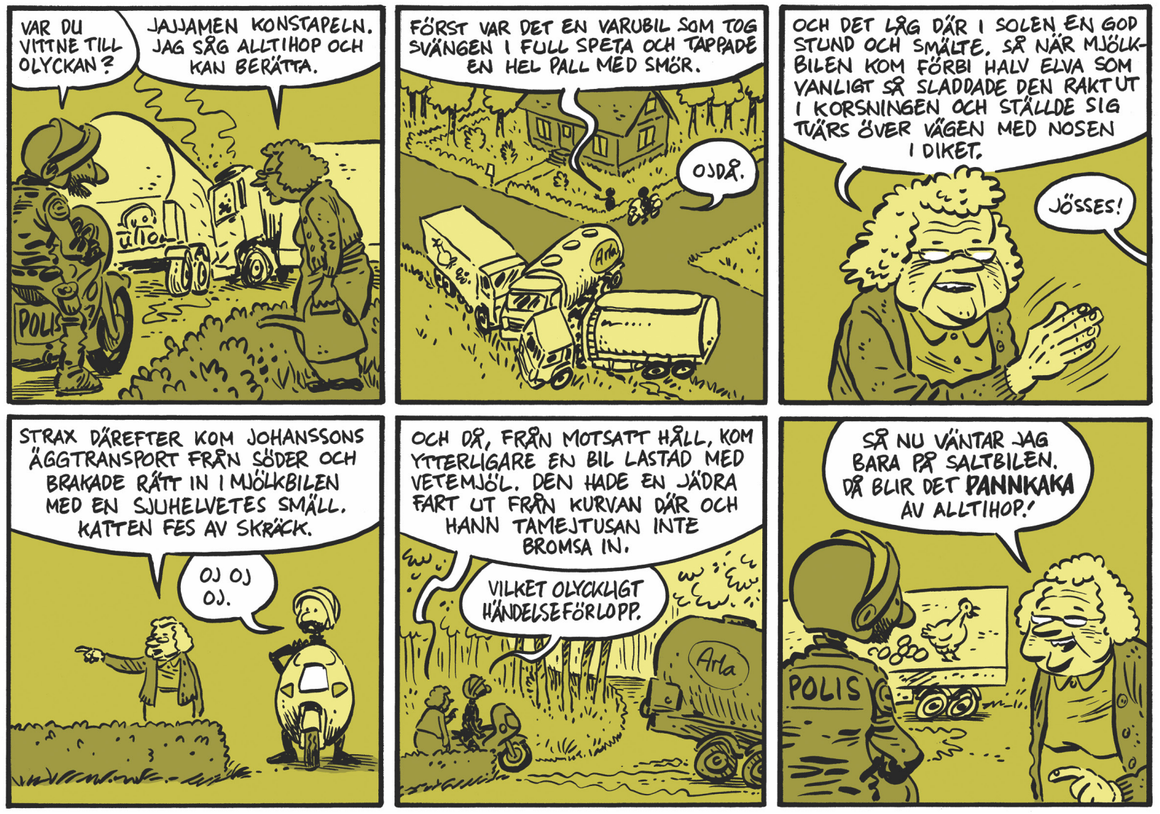
Grattis!

Vinnaren av en Fjällräven Primus Klunken-termos:
Carina Sjögren, Brålanda.


FOTO: PERNILLA AHLÉN

På väg

Originalserie för Transportarbetaren av **Mats Källblad**.



Elina lämnar macken för förarhytten



I höst börjar en ny etapp i yrkeslivet. Bakom ratten. När Elina Matinlompolo inte jobbar blir det mycket fotboll. ”Båda barnen spelar, så det är mycket att rådda med försäljning av fika och sådant för att dra in pengar till laget. Jag tycker att det är kul för jag spelade själv fotboll tills jag var 15 år. Synd bara att de är med i fel lag.”

Med en mamma och farmor och farfar som alla jobbade på bensinstation, var det självklart för Elina Matinlompolo från Luleå att också hon skulle välja den vägen. Men efter 16 år på macken är det dags för något nytt. I höst börjar hon jobba som lastbilschaufför.

Text **PERNILLA AHLSÉN** *Foto* **SUSANNE LINDHOLM**

– JAG VAR OFTA på macken när mamma jobbade där och på somrarna fick jag hoppa in och hjälpa farmor och farfar som hade bensinstation i Finland. Så jag är mer eller mindre född in i jobbet på macken, säger Elina Matinlompolo.

Hon började på OKQ8 i Luleå när hon var 18 år och blev kvar nästan lika länge.

– Jag tyckte att var jättekul, säger hon.

Roligast var att få ta hand om kunder och att hjälpa dem i olika situationer.

– Jag har alltid gillat att hålla på med bilar. Min pappa har jobbat med bilar sedan jag var liten, och tyckte att det var kul att hålla på och skruva, så jag har lärt mig mycket av honom. När någon ber mig om hjälp tycker jag att det är roligt att försöka klura ut vad felet är och hur jag ska lösa det.



Efter sommaren är Elina Matinlompolo klar med sin förarutbildning. ”Det har varit jättekul”, säger hon.

REDAN FRÅN BÖRJAN var det självklart för Elina att gå med i facket.

– Det fick jag med mig hemifrån, min mamma sa alltid att det var jätteviktigt att vara med i facket, säger hon.

Hennes första chef var också fackligt engagerad och uppmuntrade Elina att gå en introduktionskurs och bli skyddsombud. När Elina bytte station för ett par år sedan blev hon även arbetsplatsombud.

– Jag tycker att det är viktigt att se till att är en bra arbetsmiljö. Dessutom gillar jag utmaningar och att prova på nya saker, så det har varit kul att gå Transports kurser. Det är väldigt lärorikt att träffa andra medlemmar och höra hur de har det på sina arbetsplatser, säger Elina.

När hon har behövt hjälp har hon alltid kunnat ringa de anställda på Transports avdelning 26 i Norrbotten.

– Är jag osäker så ringer jag till dem. De har varit ett jättestort stöd och har ofta tipsat om hur jag kan lägga fram vad jag vill på ett bra sätt utan att det blir sura miner. Så jag är väldigt tacksam över att de finns, säger Elina.

EFTER 16 ÅR på bensinstationen kände hon att jobbet inte gav så mycket längre och att det var dags att testa något nytt. Dessutom ville hon ha bättre arbetstider för att kunna vara mer med barnen. På bensinstationen började hon klockan 15 och slutade vid midnatt.

– Vi har alltid haft ob-omsorg för både jag och barnens pappa har jobbat obekväma tider. Men nu börjar barnen bli äldre och vill inte vara där. Så då kände jag både för min och barnens skull att jag ville hitta ett annat jobb där jag inte behöver jobba kväll. Jag har alltid tyckt att det verkar kul att köra lastbil, så jag sökte till förarutbildningen och kom in, säger hon.

ELINA BÖRJADE SKOLA om sig i början av december förra året och är klar efter sommaren.

– Det har varit jättekul. Det är väldigt mycket eget ansvar och jag trodde inte att jag skulle ha den disciplinen, men det hade jag tydligen, säger hon.

Vad vill du jobba med som lastbilschaufför?

– Jag har inte riktigt bestämt mig. Jag får nog prova lite olika för att se vad jag vill köra. ■

ELINA MATINLOMPOLO

Ålder: Fyller 35 år i år.

Familj: Sambo och två barn, 9 och 11 år gamla.

Bor: I lägenhet i Luleå.

Gör: Tjänstledig från jobbet på bensinstation för att vidareutbilda sig till lastbilschaufför.

TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET
1897

Kort om Transport

Transportarbetaren är Svenska Transportarbetareförbundets (Transport) medlemstidning. Förbundet har omkring 54 800 medlemmar och är ett av 14 LO-förbund.

Om du vill komma i kontakt med Transport, ring 010-480 30 00. Växelns öppettider är 8.00–17.00 måndag–torsdag och 8.00–16.40 fredagar. Utom dag före helgdag, då den stänger klockan 12.00.

Under maj är växeln öppen 8.00–17.00 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar.

Juni–augusti är öppettiderna 8.00–16.40 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar. Lunchstängt 11.30–12.30.

Transport har 25 avdelningar, spridda över landet. Avdelning 1 och 2 är rena stuveriavdelningar som organiserar hamnarbetare. Avdelning 46 är på samma sätt en rikstäckande avdelning för personal inom flyget.

Kort om a-kassan

Transports arbetslöshetskassa delar lokaler med förbundet i Stockholm. A-kassan når du på telefon 0771-40 30 01, måndag–fredag 9.00–11.00.

Du hittar fler kontaktuppgifter och mer information om förbundet och a-kassan på **transport.se** och **transportsakassa.se**

Kaoset på Arlanda är inte särskilt förvånande

I bland tänker jag den klassiska tanken att man i dessa märkliga tider inte ska förvånas över särskilt mycket. Man ska vara beredd på allt och lite till och man behöver som alltid ha minst en plan A, B och C oavsett vad det rör sig om.

DET FINNS DOCK ett par saker som trots detta ändå förvånar mig.

För det första hur våra folkvalda politiker sköter sitt arbete. Nuförtiden verkar det mesta gå ut på att skrika högst likt en övertänd Ebba Busch, som förmodligen tuggar taggtråd varje frukost för att sen skölja ner den med fotogen.

Eller som ett annat parti, lägga ut baksluga minfält i form av misstroendeförklaringar eller KU-anmälningar gällande i princip vad som helst. Och detta görs när det förs krig i vår absoluta närhet, minimilöner från EU knackar på vid gränsen, när klimathotet blir alltmer påtagligt och dessutom är vi bara ett par månader från valet.

VAD KAN MAN då dra för slutsatser av ovanstående?

Ja, en sak är då helt säker, historien får inte upprepas i september.

Vi måste helt enkelt rösta fram en regering som har mandat och handlingsutrymme för egen politik. Vi måste också säkerställa och ha garantier för att kommande politik inte går vilse i kompromisser som hotar tryggheten för svenska arbetare.

> ”Det som till stor del orsakat problemen är helt enkelt ren girighet och vinstintressen. Man håller minimal bemanning på alla funktioner såsom incheckning, bagageinlämning och säkerhetskontroll för att maximera vinsten genom låga personalkostnader.

Vi behöver kort och gott en röd regering, inte en vilsen kompromissad sörja av oklar kulör.

MINST LIKA MYCKET förvånas jag över hur Swedavia och deras underleverantörer hanterar den mycket väntade och lätt förutspådda uppgången av flygtrafiken på Arlanda flygplats. Eller ärligt talat, egentligen förvånas man väl inte.

Det som till stor del orsakat problemen är helt enkelt ren girighet och vinstintressen.

Man håller minimal bemanning på alla funktioner såsom incheckning, bagageinlämning och säkerhetskontroll för att maximera vinsten genom låga personalkostnader.

Terminal 4 hålls stängd alltför länge, samtidigt som man utökar antalet linjer och avgångar för att tjäna ännu mer pengar.

Swedavia och Avarn påstår sedan att det är svårt att rekrytera, och det är klart att med den arbetsmiljön och villkoren som råder så blir det ju tyvärr inte lättare.

Att man sedan börjar rekrytera på allvar alldeles för sent är ju på gränsen till tjänstefel.

VILL ÄVEN TA tillfället i akt att önska er alla en skön, trevlig och förhoppningsvis avkopplande sommar och semester.



Tommy Wreeth är Transports förbundsordförande.

TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET 1897

Det här h änder på din avdelning

Det är arbetsplatsens ort som avgör vilken avdelning du tillhör. Med undantag för dig som är hamnarbetare eller jobbar inom flygbranschen – du tillhör i stället någon av våra hamnavdelningar (1 och 2) eller flygavdelningen (46).



HÄR FINNS VÅRA AVDELNINGAR

Läs mer på förbundets hemsida, www.transport.se.

1 Norrland/Mellansverige, avdelning 1 (hamn).
2 Syd- och Västsverige, avdelning 2 (hamn).
3 Göteborg, avdelning 3.
4 Östergötland, avdelning 4.
5 Stockholm, avdelning 5.
6 Värmland, avdelning 6.
7 Södermanland, avdelning 7.
9 Örebro, avdelning 9.
11 Gästrikland/Norduppland, avdelning 11.
12 Malmö, avdelning 12.
14 Helsingborg, avdelning 14.
16 Gotland, avdelning 16.
17 Skövde-Borås, avdelning 17.
18 Hälsingland, avdelning 18.
19 Norra Mälardalen, avdelning 19.
20 Norra Småland, avdelning 20.
25 Halmstad, avdelning 25.
26 Norrbotten, avdelning 26.
28 Umeå, avdelning 28.
32 Mellersta Norrland, avdelning 32.
41 Uppland, avdelning 41.
46 Märsta, avdelning 46 (flyg).
51 Sydöstra Sverige, avdelning 51.
55 Bohuslän/Dalsland, avdelning 55
88 Dalarna, avdelning 88.

Material till nästa nummer lämnas senast den 9 augusti till christina.ahlund@transportarbetaren.se.

AVDELNING 4 ÖSTERGÖTLAND

Nu är det semestertider, och det innebär lite mindre aktivitet på avdelningen. Dock ser vi till att vara bemannade så att ni medlemmar kan få råd och hjälp.

Lättast får ni tag i oss på växelnummer 010-480 30 04.

Vi på avdelningen önskar alla medlemmar en skön sommar!

AVDELNING 9 ÖREBRO

Nästa avdelningsstyrelsemöte är den 22 augusti.

Startpunktstillfällen under hösten är:

➤ 28 september.

➤ 26 oktober.

➤ 30 november.

Sommartider Vi önskar er alla en fin sommar!

Tänk på att det är begränsat med personal på avdelningskontoret under sommaren, och det kan vara svårt att nå oss. Ska ni komma förbi så slå först en pling och kolla att vi är på plats.

AVDELNING 11 GÄSTRIKLAND /NORDUPPLAND

Information inför sommaren Är ni intresserade av någon facklig utbildning? Prata med vår studieorganisatör Jessica Axelson, 010-480 32 48.

Vi håller en kurs i ViT den 24–28 oktober. Anmälan senast den 9 september.

Har du frågor om arbetsmiljö eller försäkringar så prata med vårt RSO Fredrik Ohrling, 010-480 32 45.

Under semesterveckorna juni–augusti är vi inte full styrka på kontoret alla dagar. Då är det säkrast att du kontaktar oss före ett eventuellt besök, 010-480 30 11.

Avdelning 11 önskar er trevlig sommar!

AVDELNING 12 MALMÖ

Avdelning 12 önskar alla en riktigt trevlig sommar!

Medlemsmöten

➤ Lördagen den 20 augusti kl 10.00 kallar sektion 20 åkeri och 55 taxi/buss till medlemsmöte i avdelningens lokaler på Kosterögatan 5 i Malmö. Välkomna, hälsar vice ordförande Roger Holmgren, 0733-90 09 58.

➤ Onsdagen den 7 september kl 17.00 kallar sektion 30 till medlemsmöte i ABF:s lokaler, Järnvägsgatan 25 i Hässleholm. Vi bjuder på lättare förtäring. Välkomna, hälsar ordförande Kenneth Malmberg, 0707-23 01 31.

AVDELNING 14 HELSINGBORG

Vi vill redan nu påminna om kommande sektionsmöten:

➤ Sektion 1: lördagen den 27 augusti kl 10.00, lokal är ännu ej bestämd utan plats mejlas i kallelse senast en vecka innan mötet.

➤ Sektion 3: lördagen den 17 september kl 10.00, Folkets Hus, Södra Vägen 3-7 i Ängelholm.

➤ Sektion 4: lördagen den 10 september kl 10.00, Avdelningens expedition, Florettgatan 12 i Helsingborg. Efter mötet bjuder vi på grillat.

➤ Sektion 5: onsdagen den 14 september kl 18.00, Avdelningens expedition, Florettgatan 12 i Helsingborg.

➤ Sektion 7: lördagen den 10 september kl 10.00 i ABF lokalen, Järnvägsgatan 34 i Klippan.



SOMMARFESTIVAL I HELSINGBORG

Avdelning 14 kommer att vara på plats vid Hx-festivalen den 1–3 juli i Helsingborg. Hoppas att vi ses där!

AVDELNING 16 GOTLAND

Sommarjobbare Nu är det ett antal nya anställda ute och jobbar på våra företag. Och tur är väl det, för det gör att vi andra kan få en välbehövlig semester.

Du vet väl att du som medlem får ett presentkort på 200 kronor i kampanjen *Medlem värvar medlem*?

Så hjälp nu till och se till att vi blir fler medlemmar ute på arbetsplatserna.

Ny som medlem? Tveka inte att höra av er till avdelningen om ni är intresserade att gå en utbildning i den fackliga verksamheten efter sommaren.

Almedalsveckan Förbundsordförande Tommy Wreeth, kommer delta på ett seminarium tillsammans med Transportföretagen under måndag eftermiddag den 4 juli kl 16.30. Vid Hamngatan 3.

Semestertider Avdelningsexpeditionen kommer att ha begränsade öppettider under sommaren, men det går alltid att nå Transport på direkten (010-480 30 00) där du kan få hjälp och svar på frågor.

Vi på avdelningen vill även passa på att önska alla medlemmar en fortsatt trevlig sommar och en välbehövlig semester, när den nu infaller.

Grilldag/höstmöte på avdelningen planeras till mitten av september, troligen lördagen den 17 september. Mer information kommer.

Kontakt med avdelningen under sommaren: Ring 010-480 30 16 eller mejla transport.16@transport.se, vardagar mellan 8.30 och 15.00. Någon av oss är uppkopplad mot avdelningens telefon eller mejl.



Värva en kompis – få 200 kronor!

Om du värvar en arbetskamrat får du ett Superpresentkort värt 200 kronor! Allt din kollega behöver göra är att ange ditt namn och personnummer i sin medlemsansökan. Har du flera kollegor som vill gå med? Du får ett presentkort för varje medlem du värvar! Presentkortet skickas ut då den nya medlemmens första betalning är registrerad.

SWISHA FÖRSTA AVGIFTEN!

Visste du att du direkt kan betala din första avgift och därmed snabbt bli fullvärdig medlem. Du behöver bara invänta ditt välkomst-sms med betalningsuppgifter.

TRANSPORT-ARBETAREFÖRBUNDET

AVDELNING 17 SKÖVDE-BORÅS

Vi på avdelning 17 önskar våra medlemmar en riktigt härlig sommar!

Besökstider under sommaren kan komma att variera. För att boka besök, mejla antingen till transport.17@transport.se eller ring 010-480 30 17.

Är du intresserad av att gå en facklig utbildning? Kika in på vår avdelningssida för att se kursutbud: avd.transport.se/avd-17/.

Anmälan görs till studier.17@transport.se.

AVDELNING 18 ÄLSINGLAND

Semestertider 2022
Under veckorna 26–32 infaller våra semestrar. Är du i behov av att få kontakt med oss, eller har du för avsikt att besöka oss? Kolla i förväg, så det finns någon på plats. Du når oss på tel 010-480 30 18. Eller ring Transport på direkten på tel 010-480 30 00.

Är du nyfiken och intresserad av att lära dig mer om Transport? Kontakta vår ordförande/studieorganisatör Mikael Humlin på tel 010-480 33 42 eller e-post: mikael.humlin@transport.se.

Har du frågor om arbetsmiljö eller försäkringar? Kontakta vårt regionala skyddsombud Johnny Wiklund på tel 010-480 33 41 eller e-post johnny.wiklund@transport.se.

Följ oss på våra sociala medier
➤ Transportpodden Mellersta Norrland hittar du på vår hemsida.

➤ Hemsidan: www.transport.se/avdelningar/halsingland/

➤ Facebook: www.facebook.com/transportavdl8/

Sommarhälsning Vi passar på att önska alla medlemmar en trevlig sommar!

AVDELNING 19 NORRA MÄLARDALEN

Nu är sommaren här och vi önskar alla våra medlemmar en varm och härlig sommar!



Det må vara semestertider, men avdelningen är bemannad under hela sommaren, med reducerad personalstyrka. Det är lättast att nå oss via mejl transport.19@transport.se.

Om du vill besöka avdelningen,

Läs din medlemstidning på nätet!
transportarbetaren.se

kontakta oss innan och boka tid.

Pensionärsklubben har planerat en utflykt till Vinön den 10 augusti. De öppnar kl 12.00 så samåkning sker från stora OK-macken i Köping, avgång kl 11.00. Anmälan till Kjell Lindbom på tel 070-2686463.

Utbildningsdag För alla som är nyfikna på vad facket är har vi en utbildning, där vi under en hel dag får en introduktion i både organisation och avtal. Ett enkelt sätt att lära sig om vad facket är och hur ett kollektivavtal fungerar.

Om du är intresserad, hör av dig till vår studieorganisatör nina.larsson@transport.se för mer information.

FINNS DET NÅGRA FACKLIGA OMBUD PÅ JOBBET?

Saknar din arbetsplats ett skyddsombud eller arbetsplatsombud?

Är du nyfiken och vill ha tips och råd?

Ring till avdelningen på 010-480 30 19 eller mejla till transport.19@transport.se så berättar vi mer!

AVDELNING 20 NORRA SMÅLAND

Sektionerna kommer att hålla sina sektionsmöten under slutet av augusti fram till mitten på september så glöm inte att hålla koll på hemsidan när just din sektion kommer att hålla möte. Ni kommer även att få mejl och sms som påminnelse inför mötena.

Save the date!
➤ Medlemsfiske den 17 september. Mer information om fisket kommer att finnas på hemsidan och i nästa nummer av Transportarbetaren.

➤ Representantskapssammanträde den 25 september. Kallelse kommer att komma i brev och nästa nummer av Transportarbetaren.

Under semesterperioden kommer avdelningen att vara bemannad hela tiden men för att vara säker på att få hjälp med ditt ärende så ring och boka en tid.

Det är inte säkert att det finns personal på plats hela tiden, utan de kan vara ute på möten. Det kommer även att innebära att det kan vara lite längre svarstid på mejl samt telefonsamtal.

Startpunkten är en facklig introduktion för dig som är nyfiken om vad facket är och vill lära dig mer. Utbildningen är för både medlemmar och icke medlemmar.

➤ Vill du öka dina kunskaper i fackliga frågor?

➤ Hur tillvaratar du dina rättigheter gentemot din arbetsgivare?

➤ Kan du själv vara med och påverka och förändra?

Låter det spännande finns nu nya datum som kanske passar.

➤ 16 augusti kl 17.00–21.00.

➤ 13 september kl 17.00–21.00.

➤ 11 oktober kl 17.00–21.00.

➤ 12 november kl 9.00–13.00.

➤ 14 december kl 17-21

Gå in på hemsidan för mer info och hur du ska göra för att anmäla dig till Startpunkten.

Sist men inte minst så vill jag skicka med våra medlemmar en uppmaning om att ta det lugnt i semestertrafiken!

Anna Axelsson, avdelningsordförande

AVDELNING 25 HALMSTAD

Hej kamrater! Sommaren är här och nu börjar semesterperioderna. Avdelningen har öppet hela sommaren och ni är välkomna på besök.

Vill du att vi ska besöka din arbetsplats? Kontakta oss så bokar vi upp ett datum.

Besök också vår fina hemsida www.transport.se/avdelningar/halmstad.

Kontrollera att dina uppgifter är korrekta på *Mina sidor* som du finner på www.transport.se.

Finns det något häftigt event på gång i din kommun, där du vill att vi ska närvara? Tipsa oss!

DINA PENGAR

Glöm inte att boka din personliga ekonomiska rådgivning, det är gratis!

Mer information om det på vår hemsida avd.transport.se/avd-25/.

Tänk på att ditt kollektivavtal ger dig bättre villkor i semesterersättning än semesterlagen gör!

Läs mer om ditt kollektivavtal på *Mina sidor*.

Sommarhälsning Vi från avdelningen önskar er en riktig skön semester och glad sommar!

AVDELNING 26 NORRBOTTEN

Soliga sommarhälsningar från oss på avdelningen!

Under sommaren kommer vi att besöka arbetsplatser. Vill du att vi besöker din arbetsplats? Ring avdelningen på 010-480 30 26.

BESÖK TRANSPORT PÅ NOLIAMÄSSAN!

Tommy Jonsson, central ombudsman från förbundet, kommer att delta på ett seminarium om ordning och reda i åkeribranschen.



Tommy Jonsson

Den 7 augusti kl 15.00 i LO-tältet, plats 3017.

Transport kommer att finnas på plats på Stora Nolia under hela veckan i Piteå.

AVDELNING 28 I NORR

Vi söker fler förtroendevalda till vår organisation. Är du själv intresserad av ett fackligt uppdrag, eller vet du av någon kollega som är det?

Uppdatera dina kontaktuppgifter på transport.se, *Mina sidor*, för att få aktuell information från avdelningen.

Stämmer dina medlemsuppgifter?

➤ Har du fått nytt jobb eller blivit arbetslös?

➤ Har du varit långtidssjukskriven, föräldraledig eller börjat studera?

➤ Har du fått högre eller lägre lön?

➤ Har du flyttat, bytt mobilnummer eller e-postadress?

Då är det dags att uppdatera dina medlemsuppgifter. Ändringar gör du enklast genom att logga in på **Mina sidor** på **transport.se**.

Du kan även ringa Transport på **010-480 30 00**, eller höra av dig till din lokalavdelning (kontaktuppgifter hittar du på hemsidan under fliken **Avdelningar**).

Något att lyssna på? Du vet väl om att du som är medlem har möjlighet att låna ljudböcker på avdelningens arbetsplatsbibliotek?

Vi har drygt 500 titar i olika kategorier. Välkommen in!

AVDELNING 41 UPPLAND

Trevlig sommar! Vi vill önska alla medlemmar en riktigt skön sommar med ledighet och vila!

Avdelningen är bemannad hela sommaren, dock med reducerad bemanning. Behöver du komma i kontakt med oss är det säkrast att du ringer den person du önskar nå.

AVDELNING 88 DALARNA

Vill du veta mer om vad du ska tänka på vid en anställning?

Du kanske har frågor angående ditt kollektivavtal, eller vill du veta hur du kan vara med och påverka din arbetsmiljö?

Du vill kanske gå en facklig utbildning, eller har frågor angående försäkringar.

Kontakta oss via mejl transport.avd88@transport.se eller ring direkt till avdelningen på tel 010-480 30 88.

Vi önskar alla en underbar sommar!

AVDELNING 28 I NORR

Fjällsemester i Hemavan?

Det finns fortfarande veckor tillgängliga för uthyrning under våren.





Fram till den 31 augusti har du möjlighet att skicka in en intresseansökan för veckorna 2–18 2023. Om flera sökanden anmäler sitt intresse för samma vecka drar vi lott om vem som får hyra efter bryt-datumet.

Information om regler och bokning finner du på hemsidan.

AVDELNING 88 DALARNA

Vår lägenhet i Sälen...

...finns ute på hemsidan för uthyrning.



Där finns även bilder och en beskrivning på lägenheten, så planera in sommarens fritidsaktiviteter. Det är bara att boka genom att ringa direkt till avdelning 88 och prata med Anna, 010-480 30 88.

Man kan gå in på salen.se för utbud. Det finns även bra fiskevatten i Norra Dalarna, möjlighet till fjällvandring och en fantastisk natur för vila och rekreation.

Logga in på Mina Sidor och ställ frågor i Transports MEDLEMSFORUM

Transport svarar på dina frågor

Du som är medlem i Transport kan logga in på *Mina sidor* på transport.se och leta bland mängder av frågor och svar i förbundets medlemsforum.

Där har du också möjlighet att ställa egna frågor om till exempel löner, arbetstider, semestrar och ditt medlemskap.

DETTA ÄR EN ANNONS.

GLAD SOMMAR!

Önskar vi alla våra medlemmar

TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET 1897

TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET 1897

POSTTIDNING B
Transportarbetaren
Box 714, 101 33 Stockholm

DETTA ÄR EN ANNONS.

VISION X

PREMIUM LED LIGHTING SOLUTIONS

KRAFTFULLA KANONER

Vision X Adventure-lamporna med 120W och multioptik ger både längd och bredd på ljuset. Halo-effekten skapar även ett effektfullt utseende.

BLACKOFF CORNER KIT

Levererar mer än fyra gånger så mycket ljus som standard corner lights. Halo-funktionen ger hög igenkänning för den som både vill se och bli sedd.

(Endast som option vid fabriksbeställning)

SOLSKYDDS-KIT

Vision X erbjuder flera solskyddskit med LED-ramper infällda i solskyddet. Med minimal inverkan på luftmotstånd, men mer ljus än ett knippe xenonlampor.

GRILL-KIT (ÖVRE)

Ett helt nytt LED-ljuskit för den nya generationen lastvagnar. Med en 30" XPL-curved ramp med halo-funktion som ger ett fantastiskt ljus.

GRILL-KIT (NEDRE)

En av våra mest populära produkter som finns i ett antal olika varianter med både singel och dubbel LED-ramper, med och utan halo.



NEW GENERATION OF LIGHT
Vision
Global Lighting Systems
SINCE 1997
VISIONXEUROPE.COM

Du beställer dina belysningskit från din Volvo Lastvagnar återförsäljare som även utför monteringen. Har du frågor angående Vision X produkter eller speciella önskemål, kontakta oss på Rindab så hjälper vi dig!

RINDAB

Distributör: AB Rindab, Svarvarvägen 14, 132 38 Saltsjö-Boo, 08-747 24 80
info@visionxeurope.com | www.visionxeurope.com | www.rindab.se