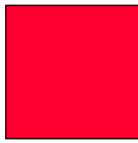


Total inkomst 2016

(I euro, enligt den valutakurs som gällde 2016-01-02.)

 Traktamenten och andra icke skattepliktiga förmåner, som inte är pensionsgrundande eller grundande för andra socialförsäkringssystem.

 Bruttolön, inklusive övertid och förmåner som är skattepliktiga.

321 124 kronor



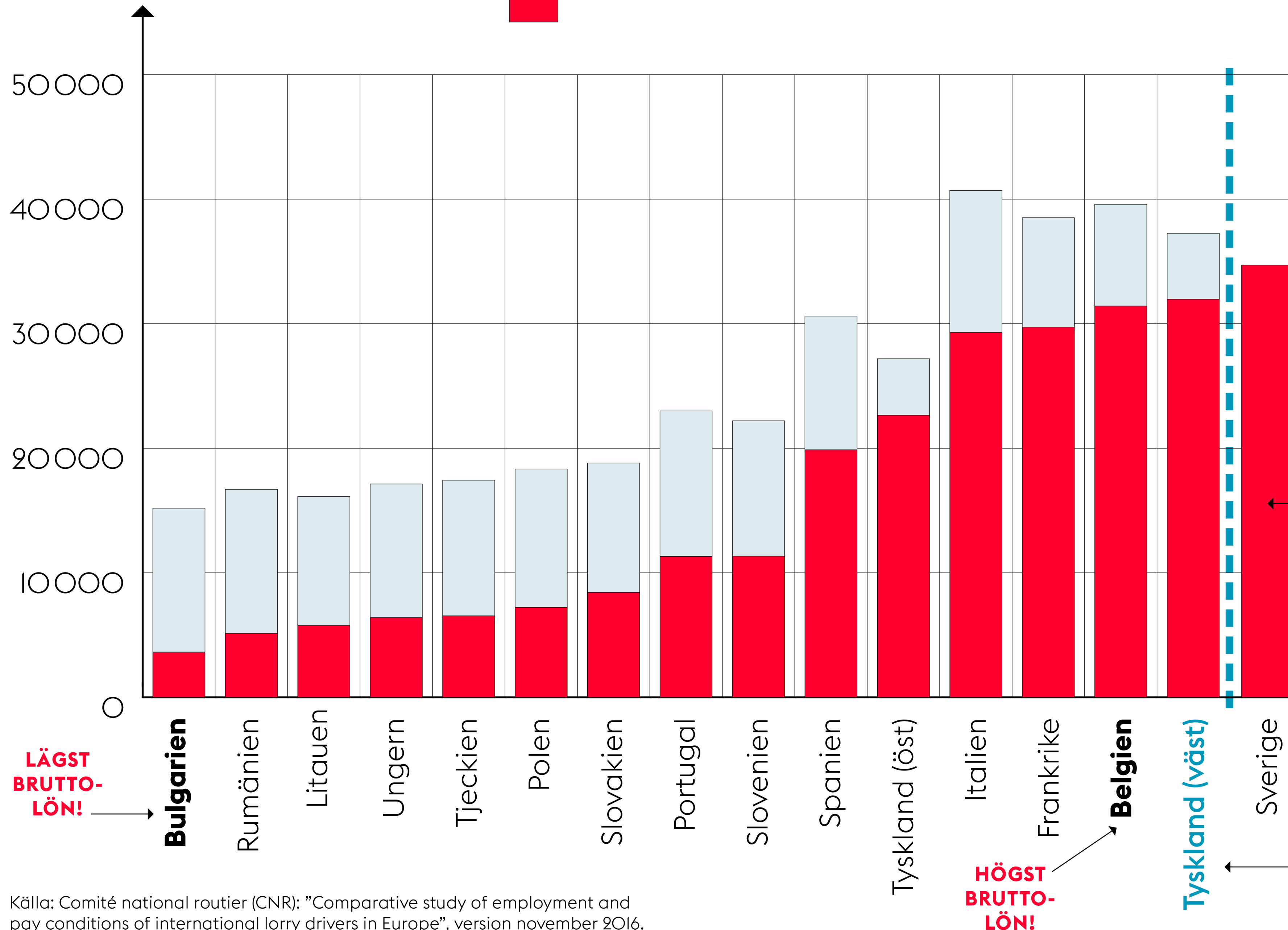
... per år tjänar en svensk förare efter fyra år i yrket, inklusive premiekompensation och semesterlön år 2016. (Omräknat till euro i stapeldiagrammet, enligt samma växelkurs som övriga.)

Källa: Transportavtalet från och med den 1 april 2016, åkeridelen, fjärrförare.

Traktamenten, som är reglerade enligt avtal

- **Korttidstraktamente:** logitraktamente 265 kr, dagtraktamente 182 kr per halvt dygn.
- **Långtidsstationering, minst 14 dagar i följd, inom Sverige:** För kost och logi 501 kr/dygn första sex dygnen, därefter 178 kr/dygn.
- **Inom Norden:** Dagtraktamente: 14 kr/timme, logitraktamente 265 kr/dygn.
- **Utom Norden:** Minst 446 kr per påbörjat dygn, räknat från tidpunkt då chauffören lämnar stationsorten.

Fotnot: De svenska villkoren bygger på det "vanliga" transportavtalet (2016) för fjärrförare, inte utlandsavtalet, som bara ett fåtal – ett par hundra – av de svenska chaufförerna omfattas av. Det vill säga de som enbart och kontinuerligt kör utlandstrafik. Samtliga svenska chaufförer som kör inom Norden, och många som periodvis kör på kontinenten, omfattas av transportavtalets villkor för fjärrförare.



Källa: Comité national routier (CNR): "Comparative study of employment and pay conditions of international lorry drivers in Europe", version november 2016.

Avser bara delstater som ingick i Västtyskland före 1990. Räknas Tyskland som ett land ligger bruttoinkomsten lägre än i Belgien.