

TRANSPORT

ARBETAREN

Nummer 4 april 2017

**Terminal och åkeri
först ut i avtalsrörelsen**

Mötet

**Han fotar fjällen
från sin sopbil**

**Tidningsbuden –
alltid först på plats**

KULTUR

*Kvinnor
i krigets
Aleppo*

Lindgren avgår

Markus Pettersson tar
över till kongressen

Budbilar Inbrottsvåg i Stockholm **Bevakning** Loomis överklagar förbud mot
enkelbemanning **Cykelbud** Ett jobb med taskiga villkor

JOBMAN

WORKWEAR



DURABILITY AT WORK SINCE 1975

Slitstyrka på jobbet

JOBMANS arbetskläder riktar sig till professionella yrkesmän och kvinnor. Så har det varit sedan 1975 och slitstyrkan har alltid varit vårt adelsmärke och kommer alltid att vara det. I kombination med nya funktioner och modern design gör det också dig slitstark på jobbet. Oavsett hur trenderna går är vi övertygade om att hög kvalitet alltid kommer att vara modernt.

Hitta din återförsäljare på www.jobman.se

TRANSPORT
ARBETAREN

Svenska Transport-
arbetareförbundets
tidning.

Box 714, 101 33
Stockholm.

Besöksadress:
Olof Palmes gata 29, 6 tr.
transportarbetaren.se

Omslagsfoto:
Jan Lindkvist

ANNONSER

da Media AB,
08-786 0334
annons@da-media.se

TRYCK

Mittmediaprint AB,
Sundsvall 2017.
TS-kontrollerad upplaga:
61 100.
Nästa nummer utkommer
den 27-28 april.

PRENUMERATION

200 kronor per år.
Adressändring meddelas
till respektive avdelning.
Icke medlemmar kan
mejla info@transport-
arbetaren.se.

REDAKTION

E-post:
fornamn.efternamn@
transportarbetaren.se
Telefon:
010-480 30 00



JAN LINDKVIST
Chefredaktör
och ansvarig utgivare
010-480 33 01



LENA BLOMQUIST
Redaktionschef
010-480 33 08



JUSTINA ÖSTER
Reporter
010-480 33 04



CHRISTINA AHLUND
Redigerare
010-480 33 05



JOHN ANTONSSON
Reporter/redigerare
010-480 33 06

Innehåll Nr 4

28



26

6

34

20

4 VÄLKOMMEN

Lena Blomquist skriver
om fredagen då tidningen
måste göras om.

6 AVGÅNGEN

Markus Pettersson är
tillförordnad ordförande
sedan Lars Lindgren
avgått.

11 AKTUELLT

Nio sidor om vad som
har hänt sen sist.

19 KRÖNIKA
DAVID ERICSSON**20 ARBETSPLATS**
TIDNINGSUTBÄRNING

Eliseo Cordoba
– tidningsbud med rätt
att larma.

26 SNABBKOLL

Håll koll på risken
att få sparken.

28 MÖTET LARS SJÖLUND

Renhållaren som
inte missar en bra
bild.

34 KULTUR
Ekonomien Hiba Allah

från Aleppo – på
utställning i Gävle
konstcentrum.

36 APRILKRYSET**37 FRÅGA FACKET**

38 KRÖNIKA
MARKUS PETTERSSON
Transports tillförordnade
ordförande har ordet.

38 MEDLEMSSIDOR**41 MÅNADENS AVDELNING**
Ett nedslag på Transports

avdelningskontor
i Jönköping.

42 MÅNADENS MEDLEM
Parkeringsvakten Björn
Larsson gillar glittrande
klockor.

43 DEBATT
Transports före ord-
förande Lars Lindgren
svarar om villkor
i färdtjänsten.

44 LEDARE
Chefredaktör Jan Lindkvist
skriver från baksätet.



Ha överseende med oss ...

I dag får du en tidning som kanske redan är för gammal. När uppgifter om Lars Lindgrens representation och användande av förbundets lägenhet och bil publicerades i förra veckan gick pulsen i gång på redaktionen. En annan tidning startade granskningen – och vi hade bara att ta reda på så mycket vi kunde. Och vi skrev på webben. Transportarbetarens grund är att medlemmarna ska få veta vad som händer i förbundet.

Efter avgångsbekedet i fredags gjorde vi om stora delar av den här tidningen, som redan var på väg till tryckeriet. Ha överseende med oss om något av materialet på sidorna 6 till 10 är inaktuellt när du läser det.

LITE LÄNGRE FRAM i tidningen får du möta Lars Sjölund när han rattar sopbilen i trakterna kring Kebnekajse. Han fotar både på jobbet och utanför, har nyss gett ut en maffig fotobok. Missa inte hans bilder.

I SAMBAND MED Lars Lindgrens avgång har åsikterna gått varma på tidningens webb och i sociala medier.

Och en fri och öppen debatt om jobbet, facket och samhället, det vill väl alla ha? Med en schyst ton och utan hat, falska fakta eller personangrepp.

Hur tycker du att Transportarbetaren ska främja diskussionen? Själv jobbar vi med frågan nu när den nya webben håller på att ta form.

Kommentarer till artiklarna – självklart. Insändare om det ena eller det andra. Debattartiklar av kända eller okända tryckare i både papperstidning och på nätet.

Samtidigt förs många spännande och intressanta diskussioner om yrkesfrågor på Facebook, en del på tidningens sida och ännu mer i olika yrkesgrupper. Där försöker vi från redaktionen lyssna av stämningen – och lägga ut artiklar när vi tror att de kan bli starten på ett samtal i gruppen.

Hur vill du få fram dina åsikter? Mejla och berätta!

Lena Blomquist är redaktionschef på Transportarbetaren.

”Efter avgångsbekedet i fredags gjorde vi om stora delar av den här tidningen, som redan var på väg till tryckeriet.

Lena tipsar

Missa inte filmen **Sameblod**. Om Sveriges förtryck av samerna – och samtidigt berättelsen om en stark, ung kvinna som inte accepterar det.

VI VILL VETA VAD DU TYCKER!

Mejla oss på redaktionen@transportarbetaren.se.

Sagt på facebook

Om den nya specialiståklagar-en som ska få fuskåkerier att betala:

"Kul att en åklagare vill göra det rätta, hoppas verkligen det slår väl ut. Men man ska väl inte vara allt för optimistisk."

NW

"Hmm!"

JS

Mest läst på webben

...den senaste månaden:

1. Lars Lindgren avgår.

2. Transports representation granskas.

3. Snö och is – när har du rätt att stanna lastbilen?

Sagt på hemsidan

Om att värdeför-taget Loomis överklagar beslutet att det krävs dubbelbemanning vid värde transporter:

"Inte ens den naivaste värdeväktaren behöver tvivla på att det är en kamp mellan kapital och arbetare längre. Kliv ned från staketet och organisera er!"

Burväktaren

"För den som inte förstår vikten av dubbelbemanning är det bara sitta ner en stund med en värde transporter och höra om deras vardag som är full av tunga lyft, oro, hot och våld."

Karl Martinsson

Insänt

Ge nattarbetare bättre villkor med åren

Nattarbete sliter på kroppen! Det ökar risken för allvarliga sjukdomar och tidiga död.

Ge nattarbetare som är fyllda 40 år flera semesterdagar, till exempel två extra och sedan två till vid 50 och fem dagar vid 60. Låt dem behålla lön inklusive premie till tjänstepensionen.

GB

Stockholm farlig plats för värde transporter

Frågan om dubbelbemanning är en arbetsmiljöfråga.

Det är skillnad att arbeta som värde transporter i Stockholm jämfört med många andra orter. I Stockholm är arbetsplatsen farlig och det har förekommit ett antal incidenter med allvarliga fysiska skador. Ett antal skottlossningar där personal till och med träffats av kulorna ...

Man bör veta och respektera att dessa händelser inte går att skydda sig emot. Värde transporter kan inte backa ur dessa situationer, och det är slumpmässigt vilka som drabbas. Men om det sker en incident så finns det omedelbar hjälp.

Risken mindre i övriga landet, men säg inte att det inte kan hända.

Filosofius
(på Facebook)

Läsarbilden



FOTO: BJÖRN KOEFOED

Björn Koefoed, som kör livsmedel i Stockholmsområdet, skulle testa nya kameran. Motivet blev arbetskompisen Jörgen Johansson, i väntan på det sista lasset för dagen.

Ta själv en bild på jobbet och mejla den till info@transportarbetaren.se. Skicka med din adress. Vi belönar publicerade bilder med två trisslotter.



Vart är vi på väg?

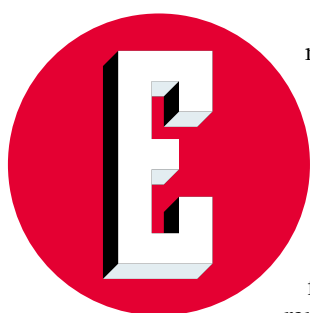
DEN SOM HAR vägarna genom Älmhult riskerar att hamna lite var som helst. Skyltarna är ett konstverk, signerat David Svensson, och väckte en storm av kritik när det sattes upp för ett år sedan. Nu har folk vant sig vid skapelsen som ska "ta världen till Älmhult". Idén är att de 50 skyltarna är representanter för både utländska gäster och nyanlända svenskar i kommunen.

FOTO: DAVID SVENSSON

Lindgren avgår

Transports ordförande Lars Lindgren lämnar sin post. Markus Pettersson tar över som tillförordnad ordförande tills en ordinarie väljs i juni.

Text JAN LINDKVIST OCH LENA BLOMQUIST



En granskning av Lars Lindgrens representation och användande av förbundets bil och lägenhet fick honom att avgå på dagen.

– Jag kan inte fortsätta som ordförande utan att känna

förbundsstyrelsens fulla stöd, sa Lars Lindgren till de anställda på förbundskontoret. Självklart är jag oerhört besviken.

Han lämnade beskedet till personalen

direkt efter ett extrainkallat styrelsemöte i fredags i förra veckan.

Då hade Aftonbladet under några dagar granskat Lars Lindgrens restaurangnotor, hotellräkningar och körjournal med förbundets bil.

Tidningen publicerade uppgifter om att Lars Lindgrens vuxna son under ett och ett halvt år bodde i hans övernattningslägenhet i Stockholm.

Granskningen och Lars Lindgrens avgång har väckt starka känslor både internt i förbundet och bland medlemmarna. Det handlar dels om kritik mot att medlemmarnas pengar har använts

till alkohol och annat. Dels handlar det om att mediegranskningen bottenar i uppgifter inifrån förbundskontoret, i syfte att skada Lars Lindgren inför sommarens kongress som ska välja förbundsordförande.

I talet till personalen sa Lars Lindgren att han inte hade förväntat sig att en arbetskamrat på förbundskontoret skulle kopiera handlingar och lämna ut uppgifter till medier. Han ansåg att den som internt hade kritik mot hans förehavanden borde ha gått till förbundskassören som attesterar räkningarna, och sedan till revisorerna.

Utlandschauffören som blev förbundsordförande

Utlandschauffören Lars Lindgren har jobbat i och för Transport sedan mer än två decennier.

Text och foto Jan Lindkvist



Lars Lindgren 2008.

Lars Lindgren är född 1957 och uppvuxen i Bjuv i Skåne. Direkt efter högstadiet började han på en lärlingsutbildning för att bli möbelsnickare. Efter ett par år på en möbelfabrik sadlade han om och tog lastbilskörkort.

Lindgren fick jobb på ett Helsingborgs-åkeri och i tolv, tretton år körde han på utlandet. Parallellt hade han börjat jobba fackligt och 1995 anställdes han som lokalombudsman i Helsingborgsavdelningen.

Det blev början till en snabb facklig karriär. Lars Lindgren valdes in i förbundsstyrelsen och 2001 blev han internationell sekreterare i förbundet.

Tjänsten innebar mycket resande och han byggde upp ett stort internationellt kontaktnät.

HÖSTEN 2008 SKAKADES Transport av en kris och den dåvarande förbundsordföranden Per Winberg avgick. Förbundets kassör, Clas Linder, tog över ordföran-

deposten. Samtidigt valdes Lindgren in i ledningen.

På våren 2009 gick Clas Linder i pension och vägen låg öppen för Lars Lindgren, som enhälligt valdes till förbundsordförande.

2012 HÖLL TRANSPORT ordinarie kongress och han valdes då om till Transportbas, för åren 2012 till 2017.

Lars Lindgren har också valts till internationella fackliga topposter, bland annat som ordförande i Europeiska Transportarbetarefederationen (ETF).

Många förväntade sig att han skulle gå i pension i vår, vid fyllda 60 år. Det är den pensionsålder som anges i hans anställningskontrakt från 1995.

Lars Lindgren överraskade genom att tidigt meddela att tänkte kandidera för ytterligare en period.

Det ledde till heta diskussioner i förbundsstyrelsen och i organisationen. En del röster ansåg att det fanns formella hinder för att välja Lindgren. Andra hävdade motsatsen. Och till kongressen i juni har det kommit in ett tiotal motioner som berör just frågan om vilka som kan väljas till förbundsledning och förbundsstyrelse.

Detta har hänt

→ **Tisdagen den 21 mars överraskades Lars Lindgren av ett tv-team från Aftonbladet när han kom till förbundskontoret. Han fick frågor om sin representation.**

Samma dag gick Transportarbetaren igenom hans kreditkortsutdrag från 2016: Där fanns ett par krognotor där alkoholen kostat upp mot 500 kronor per person. I de flesta fallen där det fanns alkohol låg konsumtionen inom Transports uppförandekod. Den säger att förbundet eller avdelningarna kan bjuda på högst två glas vin eller två öl.

→ **Torsdagen den 23 mars sände Aftonbladet inslaget om att Lars Lindgren brutit mot förbundets uppförandekod vid de tillfällen han representerat för vidlyftigt.**

→ **Fredagen den 24 mars sände Aftonbladet ytterligare ett tv-inslag. Där fanns uppgifter om att Lars Lindgren utnyttjat förbundets bil för privata resor, att hans son har bott i tjänstelägenheten och att han själv har haft privat sällskap på en längre tjänsteresa i Europa och låtit förbundet betala hela räkningen.**

Samma eftermiddag avgår Lars Lindgren.

efter mediedrev



Kvällen innan Lars Lindgren avgick medverkade han på Stockholmsavdelningens representationsskapsmöte.

"Jag kände inte tillräckligt stöd"

Fem minuter har gått. Fem minuter sedan Lars Lindgren meddelade hela personalen på förbundskontoret att han avgår. Med omedelbar verkan. Han gör det efter åtta år som förbundsordförande – i samråd med förbundsstyrelsen.

Text Jan Lindkvist

– I det extrema mediedrev som varit de senaste dagarna hade jag behövt känna ett odelat stöd för att stanna kvar. Jag ställde aldrig frågan på sin spets i förbundsstyrelsen, men jag kände ändå inte det stödet och då ställer jag min plats till förfogande.

Vi sitter på Lars Lindgrens tjänsterum. Igen. Under årens lopp har det blivit många intervjuer med Transportbasen. Intervjuer som handlat om lönedumping. Om öststatschaufförer som utnyttjas grovt. Om ett LO som ofta inte gått åt det håll som Lindgren vill.

Ångrar han något av det som framkommit i Aftonbladet?

– Nej, ingenting! säger han. Den här omskrivna resan, den har jag gjort varje år sedan 2001. Mina medarbetare på förbundskontoret vet precis vad den gått ut

på. Jag besöker rastplatser längs autobahn i Tyskland. Snackar med chaufförer om villkoren på vägarna. Om utvecklingen i branschen.

Lägenheten?

– Min son pluggade i Stockholm under en period. Han behövde någonstans att bo i en stad med katastrofal bostadsbrist. Vi har delat på övernattningslägenheten som förbundet äger. En lägenhet som jag betalar hyra för. Jag är, var, inte bara fackförbundsordförande. Jag är farsa också.

Alkoholen?

– Jag hade en rad tunga internationella fackliga uppdrag. Att inte kunna bjuda på vin till maten, och kanske en avec, uppfattas som väldigt konstigt i många länder.

– Därför beslutade också två tredjedelar av ombuden på vår förra kongress att möjligheten att bjuda på vin eller öl ska finnas kvar. Det gäller vid speciella tillfällen som kongressfesten eller viktig representation.

Lindgren är på en gång ledsen, besviken och stridslysten.

Han förklarar att han inte ätit på tre dagar. Inte sovit heller.

Han upprepar att han är besviken. Besviken på den eller dem som lämnat

ut uppgifter från förbundskontoret till Aftonbladet.

– Någon har gått in på min sekreterares kontor och kopierat kvitton. Det finns folk som vill skada mig, tyvärr. Jag inser att det är en kampanj där starten tidsmässigt tycks sammanfalla med mitt besked att jag ställer upp för ännu en mandatperiod som förbundsordförande.

– Jag är besviken. Väldigt besviken, det medger jag. Granskningen har varit så systematisk. Den kommer att skada förbundet inte bara länge, utan för generationer framåt. Vem kan nu lita på någon på förbundskontoret? Finns det några spärrar för vad som kan lämnas ut?

Vad händer nu?

– Jag är fri. Fri att göra vad jag vill. Om en dryg månad kan jag börja lyfta min pension. Men jag är orolig för förbundet. Framför allt för det internationella arbetet. Vi är få som jobbat med det och får jag skryta lite har mitt internationella arbete betytt mycket för Transports inflytande utomlands.

– Jag ser risken för att Transport blir mera slätstruket nu. Vi har tyvärr fått en falangstrid där jag företrädde kollektivavtalslinjen. Nu kommer andra som vill annat.

"Någon har gått in på min sekreterares kontor och kopierat kvitton. Det finns folk som vill skada mig, tyvärr."

KORTFAKTA OM SPRIT

→ Nolltolerans mot alkohol på förbundets bekostnad råder från och med nu i Transport.

→ Och så Kommunal införde förra året stopp för att betala alkohol efter avslöjanden om dyra spritnotor.

→ Handels, Seko och GS-facket har fattat samma beslut under 2016.

→ I de flesta övriga fackförbund tillåts ett par glas vin eller två öl vid interna tillställningar, visar en genomgång som tidningen Arbetet har gjort. Vid extern representation är reglerna ofta mer otydliga.

Markus Pettersson går in som tillförordnad förbundsordförande efter Lars Lindgrens avgång.

Markus Pettersson tar över i Transport

Markus Pettersson är ny tillförordnad ordförande i Transport. Han tog över omedelbart efter Lars Lindgrens avgång.

– Vi låter en extern revisionsbyrå göra en ordentlig genomlysning av rutiner och policys i förbundet, säger han.

Text Lena Blomquist Foto Johanna Kvarnsell

I Transports stadgar står att förbundssekreteraren går in som tillförordnad ordförande när den ordinarie lämnar posten. Det betyder att Markus Pettersson är förbundsordförande fram till sommaren kongress.

– Det blir en vår med hög arbetsbelastning för förbundsledningen, säger han i en första intervju som ordförande.

Avtalsrörelsen, som just är på väg in i ett hett skede, får förbundskassören Tommy Wreeth ansvaret för. Markus Pettersson själv är kongressgeneral och tar ledningen när det gäller förberedelserna för den.

Han berättar att Transports styrelse omedelbart fattade flera avgörande beslut med anledning av Lars Lindgrens avgång.

– Vi införde en omedelbar nolltolerans för alkoholköp när förbundet betalar. Det gäller fram till kongressen, och till den föreslår styrelsen att de motioner som yrkar på nolltolerans ska bifallas.

Det innebär att öl, vin och sprit inte ska förekomma vid interna tillställningar eller vid representation med personer utanför förbundet.

– Det finns ingen anledning att använda förbundets medel till den typen av konsumtion, säger Markus Pettersson.

TRANSPORTS STYRELSE BESLUTADE också att ge en extern revisionsbyrå i uppdrag att granska och genomlys förbundets verksamhet.

– Uppenbarligen har vi brustit i interna rutiner och policys, säger Markus Pettersson. Om man tittar i backspegeln skulle vi ha varit mer uppmärksamma på detta. Men nu räknar jag med att revisionsbyrån

ska komma med förslag på vad som behöver göras.

Markus Pettersson valdes in i förbundsledningen vid den senaste kongressen, för fem år sedan. Han hade då jobbat som utredare på förbundet i sju år.

På posten som förbundssekreterare har han bland annat lett Transports politiska arbete. Enkelt beskrivet går det ut på att påverka partierna att agera utifrån vad som är bäst för Transports medlemmar.

Kandiderar du som ordförande vid kongressen i juni?

– Det är valberedningen som jobbar med den frågan. Jag vet många som är sugna på ordförandeposten, och valberedningen har ett pussel att lägga.

Vad tror du om Lars Lindgrens farhåga att det tar två generationer innan sårena efter den här affären läks inom förbundet?

– Jag hoppas att han har fel. Men visst skadar det här inte bara Lasse som person, hela förbundet utsätts för en stark press.

Chock och tystnad bland fackliga

Chock, sorg och ilska. Känslorna är i gungning efter Lars Lindgrens avgång. Flera förtroendevalda väljer att inte kommentera.

– Vi måste gå vidare efter det här, säger Patrik Östbjerg, ordförande i hamnavdelning 2.

Text John Antonsson och Justina Öster

När Transportarbetaren når Patrik Östbjerg strax efter Lindgrens besked är han lite chockad.

– Det är sjukt att det finns människor som lämnat ut uppgifter till Aftonbladet.

– Men, vi måste gå vidare. Vi är många som sliter och jobbar för förbundet, vi står inte och faller med en människa, säger han.

Flera av dem som Transportarbetaren talar med beskriver en maktstrid och en spricka inom förbundet.

– Att överbrygga den är väl inte så lätt, men vi har haft knepiga situationer och förgreningar i Transport tidigare, och vi har alltid lyckats övervinna dem och komma igen, säger Hans Olofsson, ombudsman för Göteborgsavdelningen.

NICLAS SANDSTRÖM är ombudsman på avdelning 11 i Norduppland och Gästrikland. Han är arg och tror att skandallappporteringen skadar Transport.

– Jag är arg på hur det gick till, att någon kopierat och lämnat ut papper från förbundet, säger han.

Niclas Sandström varnar för att en miss- tänksamhet och tystnad kan sprida sig.

– Hur ska vi kunna lita på någon? Har man synpunkter på saker och ting går man väl till förbundsstyrelsen och inte till medierna? Nu lär det bli helt stopp för alkohol inom förbundet, och det är väl lika bra.

Kenneth Pettersson är ordförande för avdelning 12 i Malmö. Också han är också upprörd över läckorna.

– Vi står bakom Lindgren sen länge, men det kvittar vilken sida man står för.

Det finns gränser för var ribban ska ligga i konflikten. Det här drabbar inte bara Lindgren, det skjuter hela organisationen i sank, säger Pettersson.

CHARN ISPA är nyvald ordförande för avdelning 5 i Stockholm.

– Jag tror att det kommer ordna sig, men det är tråkigt att det kommer när avtalsrörelsen börjat. Det lägger energi på fel saker vid fel tidpunkt, säger han.

Vilka reaktioner har ni på avdelningen fått?

– De som drabbas först är förtroendevalda på golvet. Jag har ringt runt och frågat hur de mår. På en del ställen har de inte hört ett knyst, på andra arbetsplatser är det icke-medlemmar som säger att det är en anledning att inte vara med. Våra förtroendevalda försöker skapa högre organisationsgrad, när sådant här kommer blir det svårare.

Charn Ispa hoppas att det trots allt negativt kan komma något bra ur detta.

– Det som har hänt har hänt, nu måste vi gå vidare. Det som oroar mig mest är att någon känt att det inte går att lyfta upp problem inom organisationen. Vi måste få en mer transparent organisation. Det ska gå att lyfta en fråga inom förbundet och ta ansvar för den även om det finns risk för att människor blir arga och ledsna, säger Ispa.

FJÄRRBILSCHAUFFÖREN FREDDY WELLE har gjort sig känd i kampen för schysta villkor inom åkeribranschen. Han har blivit nedringd av arga chaufförer och själv vittnat om känslan på Facebook.

– Jag är så ledsen och bedrövad. Vi är förtroendemän och medlemmarna ska kunna lita på att vi har rent mjöl i påsen. Men mest skit har jag fått av icke medlemmar, säger han.

TRANSPORTARBETAREN HAR FÖRSÖKT nå LO-ledningen men pressstämman hålls när man inte vill kommentera. Vi har också sökt Transportföretagen men inte heller de vill kommentera Lindgrens avgång.

Tommy Wreeth tar ansvaret för avtalsrörelsen

Efter Lars Lindgrens hastiga avgång tar förbunds-kassör Tommy Wreeth över ansvaret för avtalsförhandlingarna som nu startat på allvar.

– Den här veckan inleder vi förhandlingarna på vårt största avtalsområde, åkerichauförer och terminalare. Jag har precis haft ett möte med vår förhandlingsavdelning för att uppdatera mig på våra övriga avtal, säger Tommy Wreeth.

Många fackförbund har en avtalssekreterare som har huvudansvaret för kollektivavtalen. I Transport har uppgiften sedan många legat på förbundets ordförande.

Nu blir det en tillfällig lösning fram till kongressen. Under de senaste avtalsrörelserna har förbundsjurist Marcel Carlstedt haft en central roll i förhandlingarna, som biträdande avtalsansvarig.

– Det kommer han att ha i den här avtalsrörelsen också, säger Tommy Wreeth, som har ett förflutet som terminalarbetare och sex år som lokalombudsman i Örebro.

Mellan 2003 och 2009 jobbade han som central ombudsman på förbundskontoret och förhandlade då främst för åkeri, terminal, taxi och bemanning. Efter det valdes han in i förbundsledningen.

LARS LINDGRENs AVHOPP påverkar också valberedningens arbete inför kongressen.

– Sannolikt kommer vi att ha ett extra möte och det kan bli aktuellt att förlänga den nomineringstid som vi tidigare angivit till den 31 mars, säger Dag Leander ordförande i valberedningen.

Valberedningen har en ovanligt tilltrasslad situation. Flera motioner har kommit in som kan ändra spelreglerna för hur många som ska ingå i förbundsledningen och vilka som får väljas dit. Även förbundsstyrelsens sammansättning kan påverkas, beroende på vilka motionsförslag som röstas igenom.

Valberedningens jobb är att vaska fram namnförslag till förbundsledning, styrelse och revisorer. Den nya framtida ledningen, verkställande utskottet, ska bestå av tre personer – eventuellt fyra i fall en motionär vinner gehör för kravet på en renodlad avtalssekreterare.

VALBEREDNINGEN HADE URSPRUNGLIGEN begärt in namnförslag från avdelningar och medlemmar till den 31 mars. Det var ingen absolut tidsgräns – nomineringar kan ske ända fram till kongressen startar.

Jan Lindkvist



Tommy Wreeth.

FOTO: JOHANNA KVARNSELL



FOTO: JUSTINA ÖSTER

"Vi är i extrem chock på kontoret"

Mycket talar för att Lars Lindgren inte heller fortsätter som ordförande i de europeiska transportfackens federation.

– Jag har stor respekt för hans europeiska och internationella arbete och beklagar djupt att han valt att avgå som ordförande i Sverige, säger ETF:s generalsekreterare Eduardo Chagas.

JÖ

Pampfasoner eller smutsig maktkamp?

Lars Lindgrens avgång och granskningen av hans kvitton har väckt starka reaktioner i sociala medier. Här kommer ett axplock.

Kommentarer på webben

Det blir jättebra det här! Det får vara slut med sprit för medlemmarnas pengar. Annars hade fler av oss gått ur.

Christer E

Med tolv år på förbundskontoret varav fem år i vu har Markus Pettersson sannolikt sedan länge känt till allt det som nu blivit omskrivet, och själv deltagit vid representation. Frågan blir då varför han inte, internt inom förbundet, påtalat detta tidigare, om han tyckte något var fel. Varför just nu?

Anders

Upp till bevis i årets avtalsförhandlingar. Ni måste börja läka förtroendet hos oss löntagare. Kräv minst "märket" som sätts av industrin i kronor och gå inte med på några försämringar alls. Tveka heller inte på konfliktvapnet.

Väktaren

Jag hade hellre sett att Lars Lindgren tagit timeout under den tiden som dessa anklagelser hade utretts. Sen tycker jag att frågan om varför man inte väljer att ta detta internt utan väljer att gå via Aftonbladet ställer frågan hur det står till med arbetsmiljön uppe i Stockholm. Det här borde också granskas.

Kalbudet Avd 3

Jag kan konstatera att jag under mitt 30-åriga biståndsarbete aldrig träffat på en person med större ideologiskt tänkande och solidaritet än Lars Lindgren. Jag vet ingen som satsat mer helhjärtat av sin egen tid och ofta egna medel för att hjälpa. Jag vet att han under många år tagit en vecka av sin semester för att åka ut till sina forna arbetskamrater, chaufförerna, för att höra med egna öron hur deras situation är.

Som ETF-ordförande har han utvidgat sina fältbesök även till Europa. Det handlar oftast inte om regelrätta formella möten utan om möten med "arbetskamrater" i sann facklig ideologisk anda. Lindgren har nu drabbats av ett smutskastningsdrev som inte är

värdigt en stolt facklig organisation som Transport.

Det är med sorg i hjärtat jag läser att Lars Lindgren nu beslutat avgå som förbundsordförande utan att den kritik han utsatts för kunnat prövas på regelrätta vägar inom förbundet.

Solveig

Kan tyvärr inte Lars Lindgrens historia och vad han har åstadkommit för Transports medlemmar, men jag tror nog att det är en hel del bra saker också. Men för den skull ska man ju inte varken äta eller dricka alkohol på medlemmarnas bekostnad. Han har ju en lön att betala med.

GBG

Jag tycker det är bra att Lindgren avgår. Mitt förtroende är totalt förbrukat och han skulle aldrig kunna bygga upp det. Jag som har få timmar på min arbetsplats får betala en avgift till facket som redan känns hög. Att den sedan festas upp av våra förtroendevalda sticker fruktansvärt i mina ögon.

En medlem som sliter varje månad

Blir så ledsen av att läsa om sådant här, jag kämpar och sliter varje dag i min lastbil för min familj. Jag har också en son som behöver bostad. Kan han också få låna den på Strandvägen? För guds skull, avgå genast och inse att du gjort bort dig herr ordförande. Sälj alla lägenheter för att undvika detta i framtiden, det finns ingen anledning till att vi ska äga lägenheter. Idén är väl att kämpa för oss transportarbetare, inte driva fastighetsföretag?

Johan

Och var ska de bo som kommer från övriga landet och som jobbar i Stockholm? På hotell? Vad kostar inte det för medlemmarna? Att smutskasta en människa på det här sättet är inte ok.

Mirja

Nu måste väl snart folk fatta att detta bara har ett enda syfte, att skada vår förbundsordförandes rykte i avsikt att själv ta över. Hemskt att någon blir så maktkåt och förblindad att man inte inser att det kommer en morgondag också där man raserat Transport.

Löparen



Kommentarerna på Transportarbetarens Facebooksida lät inte vänta på sig.

Hur är säkerheten inom förbundet? Förbundet får många mail och uppgifter från våra företag som inte är till allmänhetens beskådning genom medier. Att förbundet är splittrat har vi känt till ett tag, men att båda grupper läcker information om varandra till medier är för mig ofattbart.

Jag har vart facklig i 20 år och jag funderar stark på vad det är för "kamratförening" jag företräder. De senaste åren har det blivit viktigare att armbåga sig fram på andras bekostnad, och hugga varandra i ryggen så fort man får ett tillfälle. Detta både på förbunds nivå och avdelningsnivå.

Vi ses på kongressen.

Ordf sek 90

Det är så jäkla dåligt av den falang inom förbundet som vill ta över makten. Jag tycker att det vore bättre att ta diskussionen och försöka göra ett seriöst arbete och argumentera för sin sak i stället för att hålla på med denna smutskastning. Jag är övertygad om att de som håller på med detta smutskastande också har blivit bjudna på en öl och till och med en avec. Ni borde skämmas.

Döderhultaren

Dessa uppgifter kunde kommit fram när som helst. Glasklart att någon vill få bort Lasse just nu för att förhindra ett omval på kongressen.

UJ

Jag som medlem kräver att alla papper läggs på bordet.

MD

Utredningen kommer visa om det han har gjort var rätt eller inte. Bättre än så kan du inte få det. Företaget som anlitas har dessutom inget med Transport att göra, så det kan inte anklagas för att vara partiskt.

MRG

Alla korrupta fackpampar borde löpa gatlopp, men jag tror knappast Lindgren var värre än nån annan. Om det nu är till nån tröst.

MH

Företräder man yrkeschaufförer som har alkohol i sin del av sitt arbetsfordon ska man nog inte alls ha alkohol bland sina representationskostnader.

MR

Att det här kom ut ska inte dras i smutsen, men kanske borde det ha tagits internt. Men varför har inte det framkommit i revisionen? Varför har ingen reagerat? Den som läckte kanske inte litade på att det skulle redas ut korrekt utan bara mörkas.

CN

Kommentarer på Facebook

Så jäkla besviken på Lasse Lindgren. Kan man lita på er i förbundsstyrelsen eller ska man gå ur?

MN



April 2016: Ombuden i Transports stora avtalsdelegation skriver på det ettåriga avtalet.

Störst är först ut 2017

Avtalsrörelsen I början av den här veckan rullade Transports avtalsrörelse i gång på allvar. Först ut till förhandlingsbordet var förbundets största yrkesgrupp, terminalare och åkerichaufförer.

Text och foto Jan Lindkvist

– Den här gången enades LO om samordnade krav. Vi begär ett ettårigt avtal, 2,8 procent och minst 672 kronor till alla som tjänar upp till 24 000 kronor, säger Transports förbundsjurist Marcel Carlstedt.

När den här tidningen når läsarna är Transports första förhandlingsrond redan avslutad.

Gissningsvis är inget nytt avtal tecknat med motparten, Biltrafikens arbetsgivareförbund (BA). Gången har ju länge varit att industrifacken går i mål först och sätter ”märket” för övriga fackförbund.

Fast det är en förhandlingsmodell som ifrågasätts allt mer. I februari gick ekonomiprofessor Lars Calmfors ut i medier och sa att industrins roll som lönedirigent ”går mot kollaps”.

ENLIGT CALMFORS, SOM är ordförande Arbetsmarknadsekonomiska rådet, är Sverige inne i en högkonjunktur. Den är dock ojäm. Hemmamarknaden går bättre än exportindustrin, och kommer att göra så under lång tid framöver.

Slutsatsen från Lars Calmfors och rådet blir att den svenska industrin behöver ”balanseras om”. Mer fokus måste läggas på att bygga bostäder, vägar, järnvägar och på vård, omsorg och utbildning.

Följden blir att företag som verkar

på hemmamarknaden kan klara större löneökningar än den pressade exportindustrin, anser Calmfors-ekonomerna.

Slutsatsen fick industrins parter att gå i taket. Anders Weihe, förhandlingschef för teknikarbetsgivarna, hotade med att skrota hela industriavtalet – alltså den uppgörelse som i 20 års tid reglerat industrins löneledande roll.

FAST DET ÄR inte bara Calmfors som rört upp känslorna i arbetsgivarlägret. LO:s samordnade krav innehåller en låglönesatsning – ett fast kronotalpslag till alla som tjänar under 24 000 kronor.

I tidningen Arbetet säger Anders Weihe:

– Om IF Metall går ut i konflikt för det här kravet så måste vi säga upp industriavtalet.

Ekonomernas utspel om hemmamarknaden som ekonomiskt lok fick andra att vädra morgonluft. I en debattartikel i Svenska Dagbladet deklarerade Byggnads, Seko och de andra LO-förbunden i 6F att man tillsatt en egen utredning som ska

”Osäkra påhugg breder också ut sig. Allmän visstid är en anställningsform som vi vill ha bort.”

Marcel Carlstedt, Transports förbundsjurist och biträdande avtalsansvarige.

se om det går att hitta en alternativ lönebildningsmodell för Sverige.

ETT BÄRANDE ARGUMENT för industriavtalet, skriver 6F, var att hålla nere inflationen och inte äventyra svensk konkurrenskraft. Nu efter två decennier är problemet snarast det omvända, anför debattörerna. Inflationen är för låg och en av orsakerna till det är den beskedliga löneökningstakten.

6F påpekar att reallönerna visserligen ökat, men de största vinnarna är tjänstemännen. Deras köpkraft har ökat dubbelt så mycket som arbetarnas sedan 1990-talet.

På förlorarsidan finns kvinnorna, fortsätter 6F. Arbetsgivarna har avfärdat krav på låglönesatsningar som skulle ha gynnat kvinnodominerade grupper.

TRANSPORTS FÖRBUNDSJURIST OCH biträdande avtalsansvarige, Marcel Carlstedt, vill inte kommentera 6F:s utspel. Inte heller uppgifter om att industrins parter diskuterar treåriga avtal – tvärtom LO:s samordning som utgår från korta ettåriga uppgörelser.

Carlstedt konstaterar att Transport nu går i klinch med arbetsgivarna med i mångt och mycket samma krav som i avtalsrörelsen 2016.

– Trygghet i anställningen är huvudfrågan. Vi vill få stopp på ”hyvlingen”, alltså en utveckling där fler och fler arbetsgivare hyvlar ner heltidstjänster till deltid. Osäkra påhugg breder också ut sig. Allmän visstid är en anställningsform som vi vill ha bort.

Striden om tiden

Arbetstiden och makten över den blir en av de stora stridsfrågorna i årets avtalsrörelse. Transportarbetaren och tio andra fackliga tidningar har granskat dragkampen om tiden och publicerade artiklarna på webben den 14 mars.

→ **I krogbranschen** är arbetstiderna, kanske framför allt frågan om **schemaläggning**, många gånger viktigare än lönen, enligt Hotell- och restaurangfackets avtalssekreterare Per Persson. Arbetsgivarna kräver att få ändra schemat med sju dagars varsel.

→ **Handelsfacket** riktar in sig på att avtalsvägen motverka **hyvling**, det vill säga när arbetsgivare minskar anställdas arbetstid utan hänsyn till turordning och uppsägningstid. Fackförbundet fick i höstas en dom i Arbetsdomstolen emot sig i frågan, och tar upp kampen i de centrala förhandlingarna om kollektivavtalet.

→ **Fastighets** riktar också in kampen mot **hyvling**. Flera företag har under vintern minskat arbetstiden för anställda.

→ **I industrin** handlar striden om att arbetsgivarna vill kunna **öka och minska arbetstiderna** plus få rätt att lägga ut tid på **lördagarna** – detta utan att förhandla med facket, vilket är regeln i dag.

5 tycker till

Har klimathotet fått dig att ändra vanor?



Angelica Pettersson, flygplatskontrollant, Arlanda::

– Nej, inte direkt. Jag tänker på hur jag sorterar soporna och att inte alltid ta bilen. Men det räcker kanske inte.



Lars Johansson, pensionerad hamnarbetare, Göteborg:

– Njä, jag går inte och funderar på klimathotet direkt. Men jag kör aldrig mer bil än jag behöver och jag sorterar mina sopor. Och då tänker jag mer på luften och miljön här och nu.



Amanda Svensson, terminalarbetare, Ängelholm:

– Ja. Framför allt är jag mer medveten om maten. Jag försöker undvika kött och äter mer vegetariskt än tidigare. Jag åker mer kollektivt och försöker se till att samåka nu när jag åker på många fackliga utbildningar.



Martin Warfvinge, miljöarbetare, Huddinge:

– Läskig fråga! Jag källsorterar tidningar och batterier. Är väldigt noga med aluminiumburkar och plast, de drar så mycket energi att framställa. Mat slänger jag aldrig. Det går till matlådor. Har köpt en cykel, men jag åker bil till jobbet.



Jarmo Koski, cateringarbetare, Stockholm:

– Jag källsorterar och slänger miljövänligt, matrester, tidningar och metall. Flyger gör jag som tidigare, en eller ett par resor om året, om priserna är bra. Bil är sättet att ta sig till jobbet, annars skulle jag få åka tolv på natten.

LB, JÖ



Yvonne Andersson-Sköld, professor på VTI, ska forska om vad som händer med miljö och samhällsekonomi när nya transportsätt ersätter gamla.

”Miljömålen kräver nya transportsätt”

Chaufförer. Kunskapen om vad som förändrar klimatet finns redan. VTI:s nya professor Yvonne Andersson-Sköld ska reda ut vad transportsektorn kan göra för att nå miljömålen.

Text och foto John Antonsson

Sverige har ambitiösa miljömål. Fram till 2050 ska utsläppen av växthusgaser i princip vara noll. För att nå dit krävs stora förändringar, inte minst inom transportsektorn. Yvonne Andersson-Sköld är ny professor i miljö och transporter på Statens väg- och trafikforskningsinstitut (VTI).

HENNES JOBB ÄR att öka kunskaperna hur framtidens transporter påverkar miljön. Förändringarna behöver nödvändigtvis inte innebära färre jobb för landets transportarbetare.

– Jag tror att det handlar om nya former och anpassning. Gods-transporter kommer verkligen behövas i framtiden. Men de kommer säkert gå mer på tåg och i sjöfart. För persontransporter kan det till och med behövas mer perso-

nal. Jag tror att det blir färre privata bilar och mer både kommunala transporter och taxibilar, säger hon.

I FORSKARVÄRLDEN FINNS en enighet om var utsläppen kommer från, men vad som är det bästa alternativet för framtiden är inte lika självklart. Yvonne Andersson-Sköld kommer tillsammans med sina kollegor att forska om vad som händer med miljö och samhällsekonomi när nya transportsätt ersätter gamla.

Hon konstaterar att lastbilar och andra fordon aldrig har varit så miljövänliga som nu. Trots det minskar inte utsläppen, enligt siffror från Naturvårdsverket.

– Det beror på att vi transporterar oss människor och gods mycket mer än vi gjorde förut. Gods-transporterna går att göra mer kompakta. Mer saker kan gå i containertrafik och så går det att köra gods i större lastbilar och i karavan, säger Yvonne Andersson-Sköld.

Du har tidigare forskat om jordskred och översvämningar. Kommer klimatförändringarna leda till att vägnätet drabbas?

– Ja, på sina ställen. Jag tänker på skredet i Smård för elva år sedan, då hela E6:an flyttade på sig. I framtiden kan vi vänta oss mer nederbörd, ökade vattenflöden, liksom perioder med torka och mer erosion. Allt det ökar riskerna, och alla vägar är inte planerade för detta.

Är det för billigt med transporter idag?

– Mitt personliga svar är ja. Att det är billigt hjälper oss inte att minska transporterna eller tänka efter vad vi håller på med. Där har vi kanske en konflikt. Vi ska komma fram till hur vi löser den.

Forskningen på VTI

På Statens väg- och trafikforskningsinstitut (VTI) forskas om infrastruktur, trafik och transporter.

VTI är statligt, men ungefär 75 procent av intäkterna kommer från uppdragsgivare och kunder.

Bland uppdragsgivarna finns Trafikverket, bilindustrin och försäkringsbolag.

Våg av paketstölder

Budchaufförer. De stora paket-åkerierna i Storstockholm har utsatts för en rad inbrott i sina bilar. Paketen stjäls medan föraren är inne hos kunden för att leverera.

Text Lena Blomquist

I mitten av mars hade Patrik Sjöstrand, chaufför på Ågesta Transport, inbrott i sin skåpbil när han levererade paket till en kund i Liljeholmen i södra Stockholm.

– Jag var inte borta längre än fem minuter, berättar han.

– Jag upptäckte inbrottet först när jag skulle leverera hos nästa kund – då fattades det totalt elva paket. I några av dem var det datorer, säger Patrik Sjöstrand.

HOS ÅGESTA TRANSPORT är han inte ensam om att ha drabbats de senaste veckorna. Två kollegor har också blivit av med saker ur sina bilar, en

på Södermalm i centrala Stockholm och en vid Barkarby handelsplats i Jakobsberg, strax norr om Stockholm.

Vid inbrottet i Patrik Sjöstrands bil hade tjuvarna borrar ett litet hål, så pass stort att man får in en skruvmejsel, strax under låskolven i dörren in till lastutrymmet.

– Larmet utlöstes inte, och en sådan liten sak som ett borrhål märker man inte förrän senare, säger han, och konstaterar att tjuvarna vet ganska väl vad de gör.

PÅ KONKURRENTEN POSTNORD SVERIGE bekräftar företagets säkerhetschef, Alexis Larsson, att det finns en ökad hotbild med stölder vid distributionsbilarna.

– Det är det vi kallar högvärdigt gods, alltså främst mobiltelefoner och datorer, som drar till sig yrkeskriminella som försöker stjäla ur bilen eller till och med direkt från chaufförens pirra.

Alexis Larsson berättar att även Postnord har fått hål borrar i sina bilar. Tjuvarna har blivit mer offensiva i sina försök att stjäla, och i vissa fall har de också lyckats.

– Vi måste hela tiden ligga före de yrkeskriminella.

LARS STERVANDER ÄR inspektör vid polisens regionala utredningsenhet i Stockholm. Han säger att den här typen av stölder var ett stort problem för några år sedan. Då specialiserade sig ligor på att stjäla värdefulla saker som datorer ur paketbilar där föraren tillfälligt var i väg.

Han är allt annat än förvånad över att åkerierna beskriver en ny våg av stölder.

– Det är attraktivt gods i bilarna, och att stjäla ur dem går fort när man vet hur man ska göra, säger han och råder chaufförerna att vara observanta.



FOTO: JOHAN LINDSTÉN

Ett litet borrhål är första tecknet på inbrott i budbilen, berättar Patrik Sjöstrand som fotade sin budbil. Han vet inte om tjuvarna använder sig av något slags störnings- eller inspelningsutrustning för att sätta larmet ur spel.



WHAT WORKS IN SWEDEN

WORKWEAR COLLECTION 2017

Tufft klimat, kvalitetsmedvetna arbetare och stränga regler kring arbetskläder. De svenska förutsättningarna skapar arbetskläder utöver det vanliga.

Testa ProJob. Vi tål det.
www.projob.se

Två döda i olyckor under körning

Chaufför. Två lastbilschaufförer dog på jobbet under en vecka i början av mars.

På E18 mellan Kristinehamn och Karlskoga körde en lastbil bakifrån in i en annan som stod stilla på en parkeringsplats.

Lokala medier berättar att föraren som körde avled, medan den andra chauffören inte skadades.

En vecka tidigare dog en timmerbilschaufför efter att ha kört av vägen och in i ett träd utanför Hallstavik, i Roslagen.

Under förra året dog tio lastbilschaufförer i tung trafik på jobbet. Chaufförerna är en utsatt grupp och utgör ungefär en fjärdedel av alla som 2016 dog i arbetsolyckor i Sverige.

LB



58 600

viltolyckor inträffade förra året. Det är mer än 10 000 fler än året innan, berättar Nationella viltolyckorådet. Rådjur var inblandade i de flesta, sedan kommer älgar och vildsvin. Tolv vargar, sex björnar och 27 örnar finns också med i olycksstatistiken.

Får lappen tillbaka efter simulatortest

Körkort. Fem personer med synfälsbortfall får tillbaka sina körkort. De har testats i en simulator och visat att de kan köra lika bra eller bättre än körkortsinnehavare i samma ålder.

Transportstyrelsen har därför för första gången gett dispens för personer som har brister i sitt vidvinkelseende. Samtliga fem får tillbaka sitt B-körkort.

– Vi kommer aldrig att kunna ge dispens för de högre körkortsklasser som yrkesförarna har, säger Lars Englund, chefsläkare på myndigheten. På den punkten är EU:s direktiv mycket tydligt.

LB

Loomis överklagar bemanningsbeslut

Värde transporter. Arbetsmiljöverket kräver att värde transporter ska jobba två och två. Men Loomis Sverige överklagar myndighetens beslut. Efter det beskedet har företagets vd avgått.

Text John Antonsson och Jan Lindkvist

Enmansjobbet för Loomisanställda som jobbar med bankomater och serviceboxar ska vara slut senast den 1 januari nästa år. Annars väntar sex miljoner kronor i vite och möjlighet för skyddsombud att begära skyddsstopp.

– Det visar att företaget sätter sin egen vinst framför de anställdas säkerhet, sa Transports arbetsmiljöombudsman Martin Miljeteig när Arbetsmiljöverket meddelade sitt beslut.

ARGUMENTEN I BESLUTET handlar om säkerhet och risker för den som hanterar pengar, men också hög arbetsbelastning med många tunga lyft.

Sedan har turerna avlöst varandra i historien om Loomis och dubbelbemanningen. Efter att Transports linje vann i Arbetsmiljöverket bestämde sig företaget för att överklaga till förvaltningsrätten.

– Vi tycker att vi har en bra och

trygg lösning, sa Patrik Högberg, som då var vd på Loomis Sverige.

Han meddelade att Loomis avsåg att pröva frågan hela vägen ut. Företaget har redan börjat införa enkelbemannning i kombination med kroppsburen kamera i stor skala.

– Nu koncentrerar vi oss på överklagandeprocessen. Vi ser inte slaget förlorat och kommer inte att ställa om ännu, sa Patrik Högberg.

BESKEDET VÄCKTE BESTÖRTNING bland de anställda. De skrev ett öppet brev till Loomis och krävde att vd Patrik Högberg skulle komma till ett möte dit både fackombud och vanliga värde transporter var välkomna.

– Våra medlemmar blev först väldigt glada när Arbetsmiljöverket äntligen satte ner foten. Vi har haft

enormt stor personalomsättning sedan företaget började införa enkelbemannning. Men glädjen försvann ju snabbt, sa en facklig förtroendeman som ställt sig bakom det öppna brevet till företagsledningen.

Sedan tog det inte mer än fyra dagar förrän Loomis meddelade att vd:n Patrik Högberg avgår den 1 april. Patrik Högberg fortsätter då som regionchef för värdekoncernen i norra och östra Europa.

PÅ DEN FACKLIGA sidan tolkas förändringen som att Högberg petas från vd-stolen.

– Mot bakgrund av tvisten om bemanningen av våra värde transporter förstår jag om facket gör den kopplingen, säger Patrik Högberg.

– Men det är en ren tidsfråga. Jag har kombinerat två krävande uppdrag. Men nu har Loomis Sveriges vice vd, Patrick Svensson, hunnit växa in i verksamheten och jag lämnar över vd-stolen till honom.

Loomis har omkring 75 procent av värde marknaden i Sverige. Transport kommer att driva frågan om dubbelbemannning också mot konkurrenten, Nokas.

Kontanter på väg

Loomis finns i drygt 20 länder.

Företaget har cirka 24 000 anställda och omsatte förra året 16,8 miljarder kronor.

Loomis affärsidé är att hantera kontanta pengar.

Kunderna är i första hand banker och butiker.

FOTO: ELIN STORMARE



Snart med alla kort i handen

Chaufför. För Lovisa Mårtensson (till vänster) och Wilma Brantholm var gymnasievalet ganska självklart. De går tredje året på transportprogrammet på Malgoms skolan i Vilhelmina. En skola där lika många tjejer som killar går transportutbildningen.

– Det är en bred linje. Man kan bli lastbilschaufför och redan där finns det flera olika inriktningar. Sedan får man alla körkort, som bilkörkort, säger Wilma Brantholm.

Bland Sveriges lastbilschaufförer är kvinnorna i dag fem procent.

LB

Projekt för väktare i Indien i hamn

Bevakning. Att bygga fackförbund för vaktpersonal i världens näst mest befolkade land är inte detsamma som att göra det i Norden. Men efter tio år har Transports fackliga projekt för väktare i Indien gått i hamn.

Text Johan Lindstén

Flera fackförbund har bildats och personalen hos främst brittiska G4S och svenska Securitas har fått ett människovärdigt bemötande.

– Mellan 200 000 och 300 000 anställda i företagen får i dag ett anställningsbevis och lönespecifikationer. De får också sina pensioner och slipper löneavdrag för den obligatoriska uniformen. Det kanske är småsaker för oss, men ur de anställdas perspektiv är det enormt mycket värt, säger Transports projektkoordinator Stefan Andreasson, själv ordningsvakt till yrket.

Han tillägger att utan de här grundläggande villkoren är man ingen riktig människa och då kan företagen behandla folk som de vill.

– Vi har också lyckats sluta globala ramavtal om fackligt arbete och villkor med både brittiska G4S och svenska Securitas, de två absolut största på den indiska marknaden, säger Stefan Andreasson.

Han berättar att även mindre bolag har börjat använda sig av anställningsbevis och lönespecifikationer.

Projektet startade 2007 och skulle pågå i tre år, men fortsatte i tio. Tanken är att förbundets internationella projekt ska gå över i en permanent facklig verksamhet som står på egna ben.

– Det är inte alltid det lyckas fullt ut, men jag tycker ändå att det har gått ganska hyfsat i Indien, säger Transports ordförande Lars Lindgren.

Lnu.se

Bygg vidare på din yrkeskunskap – utbilda dig till yrkeslärare

Yrkeslärarprogrammet vänder sig till dig som har en yrkesutbildning, omfattande yrkeserfarenhet och vill bli lärare. Utbildningen är på två år. Du arbetar kanske redan som obehörig gymnasielärare men behöver en examen för fast anställning?

Ansök på Antagning.se senast den 18 april.

Linnéuniversitetet
Kalmar Växjö

Funderar du över dina alkoholvanor?

RING 020-84 44 48
och prata med våra rådgivare

Det är kostnadsfritt,
du kan vara anonym
och ringa från
hela landet.



 Stockholms läns landsting

Läs mer på alkohollinjen.se

STÄRKEVÄSTEN

Förbättrar din hållning

Motverkar problem i
rygg och nacke

Stretchar ut
bröstmuskulaturen

076-77 60 777
www.starkevasten.se



"Urvattnat förslag mot lönedumpning"

Upphandling. Ett nytt lagförslag som ska motverka lönedumpning vid offentliga upphandlingar, av färdtjänst och annat, har presenterats av regeringen. Den här gången väntas de röd-gröna få majoritetsstöd i riksdagen, efter kohandel med Kristdemokraterna.

– Förslaget är urvattnat, jämfört med det som regeringen fick bakläxa på i höstas. Men det är ändå ett steg i rätt riktning, säger Transports utredare Emil Burman.

Stat och kommuner ska, enligt förslaget, ställa krav på lön, semester och arbetstid vid upphandlingar där det anses "behövligt". En förutsättning är att upphandlingen är så stor att den kommer över EU:s så kallade tröskelvärden. JL

12

procent av medlemmarna i Transport har ett jobb som inte är fast. Det kan handla om sms-inhopp, timanställningar, vikariat eller andra tidsbegränsade jobb.

Källa: LO

Utökat ansvar för rehabilitering

Sjukskrivningar. Arbetsgivare ska ta fram en plan för rehabilitering efter 30 dagars sjukskrivning, enligt ett nytt lagförslag från regeringen och Vänsterpartiet.

Förslaget säger att rehabiliteringsplanen måste göras om den sjuka förväntas vara borta från jobbet i minst 60 dagar.

Målet är att arbetsgivarna ska ta ett större ansvar för att få tillbaka sjukskrivna i jobb.

Ett ekonomiskt stöd finns med i planerna, främst som hjälp till mindre arbetsgivare. Ett företag ska som mest få 200 000 kronor i stöd för rehabilitering. LB

Grattis!

Här är vinnarna i förra numrets bokutlottningar:

Nattglimmar

av Bruno Franzon:

Gert Gustavsson, Knivsta
Lars Sjölund, Kiruna
Allan Andersson, Torslanda.

Konsten att försörja sig
av Sofia Ling:

Stefan Arvbacke, Munkedal
Maud Larsson, Västerås
Anders Pileborg, Visby.



FOTO: LENA BLOMQUIST

Poliser och bilinspektörer ska, med de föreslagna reglerna, kunna kräva sanktionsavgift av fler utländska åkerier som bryter mot reglerna.

Kryphålen täpps igen för fuskåkerierna

Åkeri. Fler fuskåkerier kommer att få betala sanktionsavgift till Transportstyrelsen igen. Regeringen föreslår att reglerna ska ändras.

Text John Antonsson

Sedan 2015 kan Transportstyrelsen kräva in en sanktionsavgift på plats när utländska åkerier bryter mot reglerna om cabotage, det vill säga när de har kört för många inrikes transporter i Sverige.

ANLEDNINGEN TILL ATT sanktionsavgiften infördes var att det skulle gå fort och vara effektivt, jämfört med långa rättsprocesser med osäker utgång. Avgiften på 40 000 kronor kan krävas ut direkt på vägen av en polis eller bilinspektör som har pratat med Transportstyrelsen. Om åkeriet inte betalar kan lastbilen klampas (låsas fast) på platsen.

Men i höstas gjorde Transport-

styrelsen en ny tolkning av reglerna kring cabotagebrott. Nytolkningen innebär att färre fuskare än tidigare har fått betala sanktionsavgift. Alla fall där transporten har brutit mot andra regler än just de som gäller cabotage har polisen fått släppa i väg. Fallen har i stället blivit en fråga för åklagare, som i många fall har haft svårt att driva dem till kännbara straff för åkerierna.

Med de nya reglerna ska kryphålen täppas igen. Både cabotage-

brott och otillåten kombitrafik täcks in i dem. Fuskåkerier får med den nya skrivningen med största sannolikhet betala sanktionsavgift om de stoppas när de kör Sverige utan tillstånd, oavsett vilken bestämmelse de bryter mot.

MATTIAS ANDERSSON ÄR utredare på Transportstyrelsen. Han tror att förtydligandet kommer att ge resultat:

– Det kommer det högst troligt att göra. Tidigare har reglerna kring sanktionsavgift varit krångliga och svåra att genomdriva, säger han.

De nya reglerna börjar gälla den 1 juli i år – om regeringen håller fast vid sitt förslag efter att myndigheter, organisationer och andra remissinstanser har kommenterat det.

Transport välkomnar förändringen:

– Det är så klart bra att det blir tydligare regler, men det behövs också fler och effektivare kontroller, säger Antti Vainio, utredare på förbundet. JA

Reglerna

Cabotage: När ett utländskt åkeri haft en transport till Sverige får lastbilen inte köras i mer än tre inrikes transporter inom sju dagar.

Kombitrafik: Möjligheten för utländska åkerier att köra gods från tåg och hamnar i Sverige. Från hamn får transporten vara längst 15 mil. Från tåg ska transporten gå till närmaste avlastningsställe.



Får alla yrkestrafikbrott på bordet

Åkeri. Fuskande åkerier klarar sig ofta undan medan deras lastbilschaufförer straffas med några tusenlappar i böter. Med en ny åklagarsatsning ska företagen själva få betala en betydligt dyrare nota.

Den 1 maj startar ett projekt som innebär att alla fall med yrkestrafikbrott som ska till åklagare landar på Mikael Bäckströms bord i Östersund.

– Syftet är att i högre utsträckning lagföra arbetsgivarna. I dag är det oftast bara förarna som får plikta. Det ger inte åkerierna något större ekonomiskt incitament att rätta in sig i ledet, säger han.

Kostnaden för fuskande åkerier kan dessutom bli än högre än själva bötesbeloppet. Mikael Bäckström berättar att det kan bli aktuellt att företagen får betala den vinst de gjort på att bryta mot lagen. JA

Stockholm förlänger omstritt färdtjänstavtal

Färdtjänst. Stockholms läns landsting förlänger färdtjänstavtalet med Cabonline.

– Det är skamligt. Man göder en kapitalägare på de anställdas bekostnad, säger Emil Burman, utredare på Transport.

Cabonline har med sina dotterbolag Taxi Kurir och Sverigetaxi ansvar för all färdtjänst i Stockholms läns landsting.

Avtalet började 2016 och gäller minst till mars 2018. Men redan nu står det klart att avtalet förlängs med minst ett år.

Emil Burman beskriver Cabonline som ett företag med hög vinstmarginal på sina taxiväxlar.

– Samtidigt som åkerierna har en marginal på en procent – och tillsammans med förarna är slavar under avtalet.

JA

ETT SMART VAL SOM GER DIG MER I PENSION



Med ett enkelt val kan du få mer i tjänstepension. Välj din egen pensionsförvaltare så får du en låg avgift och en hög avkastning som i flera år legat i topp.

En halv miljon medlemmar i LO:s fackförbund har redan valt att placera sin tjänstepension hos oss. Välj nyckeln till en schysst pension du med!

Ring 020-414 414 så hjälper vi dig!
folksamlopension.se



Sträck på dig!

Hälsovästen den enda västen med patenterad hållningsteknik **Köp rätt väst direkt!**

Patenterad

Bättre andning

Snygg hållning

Motverkar ryggproblem

Rek. av terapeuter

Original



HÄLSOVÄSTEN [®] *Snabb leverans*

044-590 00 00 www.halsovasten.se

Fri retur

Swedbank och Sparbankerna



Medlem i facket? – välj rätt lån

Med vårt medlemslån kan du som facklig medlem förverkliga dina planer och känna dig trygg som låntagare. Du kan låna upp till 300 000 kr utan krav på säkerhet, räntan* är förmånlig och inga avgifter tillkommer. I lånet ingår dessutom försäkringen liv och betalskydd utan extra kostnad, det innebär att vi kan erbjuda dig en extra trygghet om det oförutsedda händer.

* Effektiv ränta 4,96% mars 2017

► Läs mer på swedbank.se/medlemslan

Taskiga villkor för matbud

Cykelbud. De som cyklar med varm mat i stora ryggsäckar har rätt igenom dåliga villkor. Transport strävar efter att teckna kollektivavtal med företagen. Och det ser nu ut som att förhandlingar kan leda fram till ett branschpassat avtal.

Text och foto Johan Lindstén

På ett par år har storstadsborna i Sverige fått vänja sig vid en ny syn på gatorna: cyklister som pilar fram med stora kubformade ryggsäckar. Logotyper med namn som Foodora, Uber Eats och Wolt skvallrar om innehållet, restaurangmat som levereras i lådor till arbetsplatser och bostäder sedan den beställts via en app i telefonen.

CYKELBUDEN ÄR OFTA studenter, arbetslösa och andra som behöver extra pengar från ett relativt okomplicerat och fritt arbete. I de flesta fall, utom Foodora, är buden inte anställda av företaget. De får i stället sin lön genom ett så kallat egenanställningsföretag, ett mellanting mellan att ha en egen F-skattsedel och att arbeta via ett bemanningsföretag.

Foodora har totalt cirka 450 anställda cykelbud i de stora svenska städerna, de flesta med kontrakt som inte sträcker sig längre än en månad i taget.

Det finns stora problem med

dåliga anställningsvillkor och låga löner för dem som cyklar med mat. Några kollektivavtal finns inte och anställningstryggheten är låg.

ANTTI VAINIO ÄR utredare på Transport. Han har analyserat hur den så kallade plattformsekonomin har vuxit fram, där arbetsgivare, arbetstagare och arbetsplats inte längre är självklara begrepp.

– Det största problemet är att företagen vill slippa allt ansvar för de anställda. Exempelvis har arbetsmiljölagen en bred definition av vem eller vilka som ska ha arbetsmiljöansvaret. Det ansvaret menar jag att det företag som tillhandahåller beställnings-appen ska ta, eftersom det är app-företaget som leder och fördelar arbetsuppgifterna till buden, säger Antti Vainio.

App-företagen anser sig vara teknikföretag som knyter samman kunden med restaurangen och att man därför inte har några anställda bud att teckna kollektivavtal för.

– Avtal löser bland annat frågan om vilka försäkringar som ska finnas och rättar samtidigt till en rad andra problem, säger Antti Vainio.

LARS KARLSSON ÄR ombudsman på Transports avdelning 5 i Stockholm.

– Det finns en utbredd motvilja hos företagen att teckna kollektivavtal med Transport. Ansvar för dem som gör jobbet skyfflas omkring mellan de olika parter som är

Branschen

→ **De största företagen är Foodora, Uber Eats och Wolt.**

→ **Foodora är det enda företag som till största delen har egna anställda, cirka 450 personer. Wolt ska göra om sina anställda till rena F-skattare.**

→ **Det vanligaste är att buden är anställda i så kallade egenanställningsföretag eller har F-skattsedel.**

→ **Aktörer på cykelbudsmarknaden saknar kollektivavtal. Transport vill teckna avtal med de företag som har anställda bud.**

inblandade, med svaga och skiftande argument för varför man inte vill se några avtal, säger han.

I kontakten med en rad cykelbud har Lars Karlsson fått berättelser om bristande arbetsmiljö, otrygga anställningsformer och låga löner. Han har samtidigt sett att antalet medlemmar ökar bland dem som är cykelbud.

BUDEN VITTNAR OM löner på 70 kronor i timmen med 20 kronor extra per leverans. Transportavtalet, som är det avtal som Transport vill teckna med branschen, har en lägsta lön på 130 kronor i timmen. Det innebär att ett bud i genomsnitt måste ha minst tre leveranser per timme för att nå upp till avtalets lägsta lön. Samtidigt ökar antalet bud på gatorna och därmed konkurrensen om

uppdragen, vilket gör att det i dag är mycket svårt att nå den nivån.

– Jag hoppas att Transport och företagen ska kunna hitta en bra lösning så att vi kan teckna kollektivavtal, säger Lars Karlsson, som i sina kontakter med Foodora har upplevt att det finns en öppning.

– Vi ska förhandla om ett första kollektivavtal som kan vara antingen ett branschpassat hängavtal till transportavtalet eller ett företags-specifikt avtal. Vilket det än blir, så är det ett första steg mot att skapa ett riktigt branschavtal för just cykelbud. Ett sådant avtal kommer antagligen inte att se ut som transportavtalet, som vi helst vill teckna. Men det är på alla sätt bättre än att som nu, leva helt avtalslöst, säger Lars Karlsson.

JURISTEN EFFIE KOURLOS företrädar Foodora i arbetsrättsfrågor.

– Jag kan bekräfta att Foodora har en dialog med Transport och att företaget ställer sig positivt till att diskutera ett branschpassat avtal för cykelbud. Det är också bra att Transport genom sin förbundsjurist förstår att det befintliga Transportavtal man vill teckna inte riktigt fungerar för den här unga branschen, säger hon.

Effie Kourlos tillägger att Foodora på eget initiativ sedan hösten 2016 för diskussioner med arbetsgivarorganisationen Almega om att upprätta ett branschavtal.



Svenska Foodora är den största aktören med matbud. Företaget har cirka 450 anställda i de stora städerna. Transport vill teckna kollektivavtal med alla aktörer på marknaden, men Uber Eats och Wolt säger att de är teknikföretag som enbart tillhandahåller en app och därför inte har något personalansvar för buden.



FOTO: JESSICA GOW

Carlos Gomes fick för några veckor sedan ett sms där Foodora berättade att hans anställningskontrakt inte skulle förnyas.

Miste jobbet när han bad facket om hjälp

Cykelbud. Carlos Gomes i Stockholm förlorade sitt arbete på Foodora efter att han bett Transport om hjälp med sjuklönen. Nu får han kanske sitt jobb tillbaka.

Text Johan Lindstén

– Jag ska träffa Foodoras jurister och diskutera vad som egentligen hänt, säger Lars Karlsson, ombudsman på Transports avdelning 5 i Stockholm.

Carlos Gomes har arbetat på företaget Foodora i Stockholm med att leverera mat från restauranger till kunder – fram till för ett par veckor sedan. Då kom det ett sms där Foodora berättade att hans anställningskontrakt inte skulle förnyas och att han därför inte får några nya leveransuppdrag.

CARLOS GOMES, SOM har cyklat oklanderligt med Foodoras låda på ryggen sedan i mars 2016, sätter det uteblivna avtalet i samband med att han har bett Transport om hjälp för att få ut sin sjuklön från Foodora.

Trots att han redan i december meddelade företaget att han hade lunginflammation, och också har lämnat in sjukintyg om det, så har

företaget inte betalat ut sjuklönen.

– Det är som ett skämt, säger Carlos Gomes till Dagens Nyheter.

Men en vändning kan vara på väg. Ombudsman Lars Karlsson på Transports avdelning 5 i Stockholm säger till Transportarbetaren att han har kommit överens om ett preliminärt förhandlingsdatum i slutet av mars med Foodoras jurist. Då ska Carlos Gomes fall diskuteras.

– Juristerna berättar för mig nu att det handlar om ett ”missförstånd” och att Carlos Gomes inte alls är avskedad. Tvärtom kan det bli frågan om att han får en tillsvidareanställning vid Foodora om det visar sig att företaget har gjort fel.

FÖRETAGET HAR ETT system med månadslånga anställningar som gör att cykelbuden inte har någon anställningstrygghet och inte heller vet hur deras inkomster ser ut framöver.

I dagsläget finns det inga kollektivavtal tecknade med några av de företag som använder cykelbud för leveranser. Skälen till det är flera: Antingen vill man helt enkelt inte, då kollektivavtalen inte anses vara anpassade till branschen, eller så säger företagen att de till största delen anlitar cykelbud som har F-skatt.

– Det ser just nu ut som att Foodora, som har anställda bud, har goda intentioner när det gäller Carlos Gomes, och att man vill fullfölja sina åtaganden mot honom genom att ge honom sjuklön samt en tillsvidareanställning om det visar sig att företaget har gjort fel, säger Lars Karlsson.

”Juristerna berättar för mig nu att det handlar om ett ”missförstånd” och att Carlos Gomes inte alls är avskedad.”

Lars Karlsson, ombudsman på Transports avdelning 5

David Ericsson

Vågar vi bry oss?

Supervalåret i Europa, liksom valet i Sverige 2018, kommer att handla om invandring och integration. Särskilt i Sverige där en procent av alla med invandrarbakgrund är kriminella mot en halv procent av befolkningen i övrigt, enligt SVT:s Veckans brott.

Frågor väcks, både om vad polisen egentligen sysslar med och varför en del nytillkomna inte kan anpassa sig.

SD, med sin samarbetspartner Moderaterna, har förstås sin lösning: minimera invandringen och se till att de som är här får det så jävligt att de reser hem till sina ursprungsländer. Men så enkelt är det inte.

Att komma ny till ett land är ingen lek och det är lätt att hamna snett, också för den andra generationen invandrare. En snodd moppe i tonåren renderar en prick i straffregistret och sen är det kört med både bostad, jobb och körkort. Och vad gör man då? Jo, kompisarna har en idé: råna det lokala närlivsbutiken!

”Frågan blir till slut om vi har kapacitet att göra två saker samtidigt.

HISTORISKT SETT HAR alltid de som kom hit senast varit de mest kriminella. Först finnarna, sedan jugoslaverna och nu är det många från arabvärlden. Förmodligen för att de helt enkelt är fattigast och därför känner sig mest utanför samhället.

Så folk från vissa andra kulturer är inte speciellt onda, bara okunniga om hur man klarar sig bäst i det nya landet. Samtidigt är säkert en grupp, precis som bland infödda svenskar, notoriskt kriminella och dem behöver man förstås komma åt.

Men hur skilja ut dem? Via religionen går inte. Jag har många muslimska vänner och hela arbetslivet kryllar av folk med olika religioner. Jag har aldrig märkt att de har några speciellt dåliga egenskaper varken på jobbet eller privat.

MÅNGA SOM VILL vara politiskt korrekta menar att invandringen inte kostar något. Det gör den och det är när man inte betalar priset som problemen uppstår. Stora satsningar borde gjorts: på ”förstelärare” i invandrarförorterna eller på att bussa skolbarnen till mindre segregerade skolor.

Fritidsgårdar skulle ha öppnats, idrottsföreningar stöttats och fler socialassistenter anställdts. I svenskkurserna borde det ingå utbildningar om kvinnors rättigheter och hyresregleringen bli starkare så att även invandrare har råd att bo inne i städerna.

Frågan blir till slut om vi har kapacitet att göra två saker samtidigt: ta hand om, hjälpa och stötta de som vill vara här i landet på samma villkor som oss infödda. Och att straffa och utvisa de terrorister och kriminella som kommer hit.

Vågar politikerna satsa på de fattiga i förorterna och skulle vi i så fall rösta på dem? Vilka vågar bry sig? Vågar vi?

Toppen & botten

↑ **Fixa 300 jobb hit i stället för 300 poliser, säger man på Sociala insatsgruppen i Järva som hjälpt många unga ur kriminalitet.**

↓ **Utbildningsjobben för nyanlända till lägre lön – vilket nys! Att klassa ut folk redan från början.**

David Ericsson är författare och lastbilschaufför.



FÖRST PÅ PLATS

Tidningsbud – m



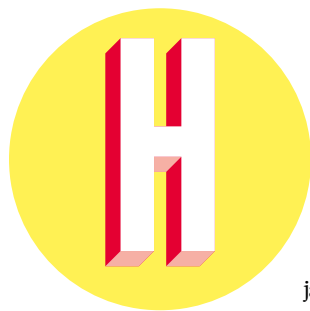
ed rätt att larma



Ett tidningsbud är ofta först på plats. Och den som larmar om ett brott, en olycka eller en brand. Transportarbetaren har träffat Eliseo Cordoba i uppländska Gimo som har haft anledning att ringa 112 i jobbet.

Text och foto JOHAN LINDSTÉN





åll utkik efter en champagnefärgad Mercedes, sa polisen till mig när jag ringde. Vi tror att de som bröt sig in kör en sån. Men jag såg ingen Merca den natten, bara det krossade glaset utanför affären ...

DET ÄR NÅGRA år sedan nu, kanske sju, då tidningsbudet Eliseo Cordoba ringde 112 för att berätta att entrédörrens glas var krossat på Ica mitt i Östhammar. Han såg inga personer som kunde vara inblandade, ändå valde han att rulla bort en bit med bilen innan han ringde polisen.

– Jag visste ju inte om de var kvar där inne och vad som skulle kunna hända om de kom ut medan jag stod utanför. Polisen visste redan om inbrottet men tackade naturligtvis för att jag hade hört av mig.

TIDNINGSBUDEN LANDET RUNT är vakna och arbetar när alla andra sover. Men det inte bara folk som är ute för att göra inbrott som buden kan träffa på under sina nattliga rundor, det kan lika väl vara början på en brand eller förvirrade eller onyktra personer som behöver få hjälp hem eller att komma till ett sjukhus.

Exemplen på tillfällen då tidningsbudet har varit de som larmat först är

många. Mer om det på datumraden längst ner på de här sidorna.

Först på plats vid OKQ8 i Gimo den här natten, när Transportarbetaren har bestämt träff med Eliseo Cordoba, är ändå Tobbe Westman. Han lastar av tidningar och post som ska delas ut av Eliseo Cordoba och hans kollega.

– Jag kör ett varv på natten från Uppsala till Östhammar och stannar bland annat till här i Gimo, säger Tobbe Westman medan han faller upp baklften och hoppar upp i hytten för att fortsätta norrut.

– Hälsa Eliseo!

EN STUND SENARE, prick klockan ett söker sig det blåaktiga strålkastarljuset från den vita, högerstyrda lilla bilen fram till de mörkgröna lådorna intill bensinmackens mexitegelvägg.

– Det tar en knapp halvtimme att packa bilen i natt, säger Eliseo Cordoba, sedan han klivit ur och börjat plocka med innehåll i lådan.

Ur den halar han upp flera buntar av bland annat traktens stora tidning Upsala Nya Tidning, UNT i dagligt tal, Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet och Dagens industri.

– UNT har jag 250 ex av medan Di bara är en tidning just i natt. DN ...? Det verkar vara sex tidningar, och Svenskan ... en, två ... fyra. Dagens ETC är det visst tre av, och ATL fyra.

Sedan är det vanlig post och veckotidningar som ska hamna rätt. Varje titel har sin givna plats framme i bilen, allt på armlängds avstånd från ratten.

– I natt är det fem brev och en bunt veckotidningar som ska ut också.

Innan han sätter sig i bilen för att åka ut på turen, som tar mellan fyra och fem timmar, gör han en sista koll i den numera digitaliserade budboken så att allt blir rätt från början.

– Jag laddar hem en uppdatering av budboken till telefonen innan jag åker hemifrån. Det fungerar jättebra.



Ungefär hälften av alla brevlådor på Eliseo Cordobas distrikt är villor. Resten är flerbilshus i centrala Gimo. Han börjar alltid med villorna för att slippa vara trött och svettig i den utkylda bilen resten av natten.

När endast tidningsbudet är vaket ...



TJÖRNARP

Brandattentat mot HVB-hem

Ett tidningsbud upptäcker en brand vid ett behandlingshem, och försöker släcka med en handsläckare han har i bilen. Räddningstjänsten ger budet beröm för att ha begränsat branden tidigt.



MALMÖ

Misshandlad man

Ett tidningsbud hittar en man på Lilla torg, blöddandes från ett tio centimeter stort jack i huvudet. Offrets plånbok och telefon är borta.



RONNEBY

Ännu inga misstänkta

Ett förbipasserande tidningsbud såg två bilar brinna. Två till tre personer ska ha setts springa från platsen.



VALLENTUNA

Larmade om brand – inget hände

Ett bud larmar under sin tur om brandlukt i området. SOS Alarms operatör skickar inte ut räddningstjänsten till det som visar sig vara en brand. En person omkommer.



Sortering och lastning i den lilla bilen som Eliseo Cordoba kör tar inte fullt en halvtimme. Var sak har sin plats när allt är klart: brev under solskyddet, tidningar i sätet bredvid och på instrumentbrädan – allt på bekvämt avstånd.

INTE FULLT 2 700 själar befolkar enligt SCB tätorten i Östhammars kommun. Gimo, där många gator kallas just "gator" och inte "vägar", ligger ganska precis fem mil nordost om Uppsala. Villabyggelsen dominerar, även om kvarteren kring torget har många mindre flerfamiljshus.

Gimo, som redan år 1376 omnämns som bondbyn "Gimmu", har bruks-traditioner sedan 400 år tillbaka i tiden, 1615. Orten var under flera hundra år en del av den tidiga industrialiseringen av Sverige med bland annat järnbruk med både masugn och hammare. Och den har fortfarande en dominerande arbetsgivare

"Vakterna på plats sa att jag inte fick lägga mina tidningar i lådorna just då, eftersom jag då kunde förstöra bevis som fotspår och annat på platsen. Så vad ska man göra."

Eliseo Cordoba

– "bruket" – i form av Sandvik Coromant med cirka 1 500 anställda. Även den gamla herrgården från 1760-talet bär på anor, men är i dag omvandlad till en hotell- och konferensanläggning med exklusiva ambitioner.

ELISEO CORDOBA, som är 59 år och tidningsbud sedan snart tio, har två tredjedelar av Gimos hushåll att dela tidningar och adresserad post till. Men, samtliga de 900 brevlådorna på turen, varav ungefär hälften är villor och resten flerfamiljshus, behöver han bara besöka på onsdagarna.

– Då bär jag även ut en gratistidning

Källa: Lokala medier



PITEÅ

Fullt utvecklad brand

Tidningsbud slog larm om brand i en villa under natten. Huset totalförstördes. Ingen person skadades.



STOCKHOLM

Larmade polis – från sin stulna bil

Ett tidningsbud lastade av tidningar när en person hoppade in på förarplatsen och stal bilen. Budet tog sig snabbt upp på flaket och kunde därifrån lotsa polisen rätt via telefon.



NORRKÖPING

Tidningsbud upptäckte inbrott

Strax efter halv två larmar ett tidningsbud polisen om ett inbrott i en lägenhet i Norrköping.



SALA

Villa totalförstörd i brand

Räddningstjänsten får larm om att det slår upp lågor från en villas övervakning. Ingen skadades men huset totalförstördes.





Som tidningsbud är man alltid ensam på jobbet. När alla andra sover är det tyst och lite ensligt, men Eliseo Cordoba tycker att det är bra.

som alla hushåll ska ha, så då blir det mer bråttom att hinna med alltsammans före klockan 6, säger han.

EN VANLIG NATT börjar han med villorna. De tar ungefär tre och en halv timme att beta av. Återstoden är det trappor att springa i, där endast något enstaka hus har hiss.

– Jag tar det i den ordningen, annars måste jag sitta och vara svettig i den kalla bilen efter trappspringet.

För det är kallt i bilen.

Färden går med nedvevade ruta trots den nollgradiga natten, för det går undan att dela genom fönstret – varje stopp varar ett kort ögonblick innan motorn varvar upp och färden går mot nästa

låda ... Och nästa ... Det är en lite ryckig resa, villagata upp och villagata ned.

– Många hus kör man förbi, men ännu flera stopp blir det. Så gott som alltid bara en tidning i varje låda.

VID DET LILLA torget i centrala Gimo ligger biblioteket, en minigalleria och i ett centrumhus från sent 50-tal, en rad små-

När endast tidningsbudet är vaket ...



VÄXJÖ

Väska märkt "Bomb"

Ett tidningsbud larmade om en väska märkt med texten "bomb"

placerad utanför socialkontoret i Växjö. En polispatrull kunde genomsöka bluffen.



HELSINGBORG

"Vi måste få kameror"

En personbil brinner på en parkering. Tidningsbudet larmar om branden

som förstör ännu en bil samt skadar flera andra bilar och en del på en garagelänga.



ÖREBRO

Inbrottstjuv kunde gripas

En person kunde gripas sedan ett tidningsbud larmat om ett inbrott på

ett kontorshotell.



TIMRÅ

Trappuppgång vattenfylldes

Ett tidningsbud kontaktar räddningstjänsten vid tvåtiden på

natten, sedan han upptäckt att golvet i entréplanet på ett hus var vattenfyllt.



butiker. Vi pratar vidare om att vara på plats tidigt:

– En annan gång var det på Ica, precis här, säger Eliseo Cordoba, och pekar mot en platt och fönsterlös byggnad i rött tegel, tvärs över torggatan från biblioteket.

– Jag har ju lådorna där jag lägger tidningarna precis runt hörnet där, men det var avspärrat när jag kom dit efter att

ha delat alla lägenheterna här och där borta, säger han engagerat och visar runt ett helt varv.

– Vakterna på plats sa att jag inte fick lägga mina tidningar i lådorna just då, eftersom jag då kunde förstöra bevis som fotspår och annat på platsen. Så vad ska man göra, skrattar Eliseo Cordoba, och berättar att han fick sätta klockan på ringning och åka ned med buntarna till butiken när de hade öppnat på morgonen.

DET KAN BLI dryga veckor som tidningsbud med bara en ledig natt i veckan. Och med det finns det både för- och nackdelar, säger Eliseo Cordoba.

– Kör man sex dagar i veckan så vet man ganska väl vem som ska ha vad i sin låda.

På den sjunde dagen får han och kollegan, som har den sista tredjedelen av tätorten, vila och ett söndagsbud sköter hela Gimo.

INNAN TRANSPORTARBETARENS UTSÄNDE beger sig söderöver på den nyss ombyggda landsvägen, som är slät och fin som ett salsgolv, får Eliseo Cordoba frågan om hur det är att bo och jobba på samma plats.

– Det är så bra att kunna dela i Gimo eftersom jag också bor här. Det är nära till jobbet och jag kan ha bilen hemma. Jag slipper åka till Östhammar för att hämta den för att sedan åka tillbaka till Gimo och jobba innan bilen ska tillbaka till Östhammar igen på morgonen. Så var det förut – nu är det mycket bättre, säger Eliseo Cordoba och rullar vidare i natten på de ännu grusiga gatorna.



Eliseo Cordoba har jobbat som tidningsbud i snart tio år.



FOTO: JOHAN LINDSTÉN

Bud som blir vittne till brottslig verksamhet bör larma på nummer 112, men inte utsätta sig för onödig fara.

Larma – men tänk på det här

När tidningsbud är först på en brottsplats eller vid en olycka är det viktigt att larma, säger Martin Miljeteig på Transport:

– Jag förutsätter också att bud i vissa riskområden har ett personligt överfallslarm.

Exemplen på att tidningsbud är först med att larma är många. En enkel sökning på internet ger en rad träffar som berättar om allt från brandlukt och fullt utvecklade bränder till inbrott, misstänkta väskor, olyckor och ett bud som rånades på sin egen bil.

MARTIN MILJETEIG är central arbetsmiljöombudsman på Transport.

– Även om buden i sin anställning inte har någon skyldighet att förebygga brott och brand, så är det ändå viktigt att larma när det är akut genom att ringa 112. Är det mindre akut: Ring 11414, säger han, och fortsätter:

– Efteråt ska budet också skriva en tillbudsrapport till sin arbetsgivare, där man berättar om vad som har hänt. Den ska sedan hanteras professionellt med uppföljningssamtal och allt annat som behövs.

Martin Miljeteig understryker att om budet blir vittne till någon brottslig verksamhet ska hon eller han larma på nummer 112, efter att själv ha dragit sig tillbaka en bit för att inte utsätta sig för något i onödan.

– Hot och hot om våld har ökat de senaste åren, så jag förutsätter att arbetsgivaren ser till att de ensamarbetande buden i främst riskområden har riktig larmutrustning – alltså inte bara en telefon utan ett personligt överfallslarm som är direktkopplat till en larmcentral eller polisen.

Att det är viktigt att larma vittnar den här historien om:

ETT TIDNINGSBUD i Vallentuna norr om Stockholm larmade i början av september förra året om att han kände brandlukt. När han ringer 112 får han veta att brandkåren redan känner till en brand på annat håll i området. Men strax efteråt blossar en stor eldsvåda upp i det flerfamiljshus som budet känt brandlukt i. En person omkommer i branden.

SOS Alarm, som tog emot budets samtal på natten, har i en utredning kommit fram till att operatören inte följde rutinerna. Någon annan brand var inte heller inrapporterad i området.

Johan Lindstén

Källa: Lokala medier



LULEÅ
Tog nattpromenad
i pyjamas

Strax före klockan
tre larmar ett
tidningsbud om att
en äldre och tunt

klädd man uppträder förvirrat.
Mannen fick hjälp hem av polisen.



7 SÄTT ATT FÖRLORA JOBBET

Få sparken? Det är skillnad på att bli avskedad och uppsagd. Här listar vi olika situationer när du riskerar att förlora jobbet.

Text Lena Blomquist Illustration Mattias Käll

1 Sjukdom

Jo, det kan sluta med att du blir av med jobbet. Lagen kräver visserligen att arbetsgivaren ska ta ansvar för din rehabilitering, se till att du får arbetsträning, anpassa jobbet efter din förmåga eller ordna med omplacering. Men när alla alternativa lösningar har prövats har företaget rätt att säga upp den som inte kan utföra något arbete "av betydelse" för arbetsgivaren.

För chaufförer kan det handla om att bli av med behörigheterna i sitt körkort. Den som drabbats av till exempel grava synproblem eller epilepsi riskerar alltså att bli av med jobbet – om företaget är litet och det inte finns några arbetsuppgifter som går att göra utan körkortet.

2 Arbetsbrist

Då ska det inte handla om dig personligen. Arbetsgivaren vill omorganisera, byta

inriktning eller helt enkelt dra ner på verksamheten. Innan någon kan sägas upp måste företaget förhandla med facket, och det ska finnas en turordningslista som avgör vilka som ska varslas.

3 Arbetsvägran

Arbetsgivaren leder och fördelar arbetet, och det kan betyda att du måste göra något annat än det du brukar. Om du tycker att du tvingas utföra jobb som ligger utanför ditt avtal så ta kontakt med facket. Arbetsgivaren kanske skulle ha förhandlat med ditt fackförbund enligt medbestämmandelagen. Men du riskerar uppsägning, eller i vissa fall avsked, om du på eget bevåg vägrar att göra jobbet.

Om det finns en omedelbar fara för liv eller hälsa har du dock, enligt arbetsmiljölagen, rätt att avbryta arbetet. Då måste du direkt informera arbetsgivaren om

ditt beslut. Det kan handla om glashala vägar.

4 Skolk

Om du själv stannar hemma eller reser bort utan att ha fått ledigt kan du bli av med jobbet.

5 Skitsnack

Du får inte skada företaget där du är anställd genom att sprida rykten. Åtminstone inte om det är din avsikt. Vad som räknas som illojalt mot en arbetsgivare på Facebook och i andra sociala medier är en ganska ny och snårig sak för Arbetsdomstolen att avgöra när ett fall når dit.

Fallet med sopgubben som i en sluten Facebook-grupp jämförde sin chef med Hitler prövades aldrig i AD. Han avskedades, men skaffade nytt jobb samma vecka.

6 Brott

Den som stjälar från jobbet eller misshandlar chefen eller arbetskamrater riskerar avsked.

En sopgubbe i Göteborg blev avskedad av sin

arbetsgivare som bland annat anklagade honom för att svarttömma sopor hos restauranger. Beskyllningen var att han hade hämtat avfall som krogarna inte betalade avfallsbolaget för att bli av med, och i gengäld ätit gratisluncher.

7 Misskött jobb

Om du får veta att du inte sköter jobbet, eller om arbetsgivaren tycker att du inte samarbetar, kan det sluta med uppsägning av personliga skäl. Men du måste ha fått information först – och chansen att bättra dig.

Tveka inte att ta kontakt med facket om du får en varning eller ett allvarligt samtal med denna innebörd.

Två viktiga ord

→ **Avskedad** kan den bli som grovt har misskött sin anställning. Då krävs inte att arbetsgivaren försöker omplacera personen. Hen får sluta på dagen.

→ För att bli **uppsagd** av personliga skäl ska den anställda också ha misskött sig eller helt enkelt inte längre kunna uppfylla kraven på jobbet. Hen behåller lön och villkor under uppsägningstiden, och måste vara beredd att jobba tiden ut.

Experten



"Hjälp! Jag har fått sparken." Just så startar en hel del samtal när Anna Ryding lyfter på luren.

Hon är ombudsman på Transport i Västerås.

Vad är det första den som varslas om avsked ska göra?

– Ring facket direkt! Om personen hamnar hos mig bokar jag snabbt in en träff, jag måste ta reda på vad som har hänt.

Vad händer sen?

– Vi släpper allt vi har för händer, för nu är det bråttom. Inom sju dagar kan antingen medlemmen eller vi på det lokala facket begära överläggningar med arbetsgivaren, annars blir varslat ett verkligt avsked.

– Sedan kan själva överläggningen dröja, och under tiden har den som varslats kvar sin anställning och lön. Vid överläggningen diskuterar vi och medlemmen med arbetsgivaren. Det är fackets chans att påverka, att kanske lösa ett problem på något annat sätt än med avsked.

Men om det blir avsked?

– Då bestämmer vi tillsammans med medlemmen om vi ska begära att avskedet ogiltigförklaras. Det måste ske inom två veckor. I så fall blir det en förhandling med arbetsgivaren, och i sällsynta fall kan en sådan tvist gå vidare till Arbetsdomstolen.

– Det går också att begära skadestånd. Det hjälper vi till med om vi tror att det juridiskt sett är möjligt att nå framgång. Ett ekonomiskt krav ska lämnas till arbetsgivaren inom fyra månader.

Vad är viktigast att tänka på?

– Att det är bråttom! Alla tidsgränser är snåla, och de måste absolut hållas. Det är också viktigt att göra allt skriftligt, både från arbetsgivaren och oss eller medlemmen.



Om pensioner

– nätutbildning för dig som vill **veta mer**

Vill du lära dig mer om de olika delarna i pensionssystemet? *Nätutbildningen* som LO och förbunden har tagit fram beskriver hur man med enkla medel kan påverka sin pension.

I nätutbildningen följer du fyra personer i olika situationer i livet. Där finns även en faktabank med information om det mesta som rör pensioner. Du kan läsa mer om pensioner i *Pensionsboken*.

Nätutbildningen finns på LOs hemsida:

<http://natutbildning.lo.se/pensionsboken/>



Pensionsboken finns att beställa på LO-distribution:

<http://lo.webshop.strd.se>



www.lo.se

Landsorganisationen i Sverige



Ja tack, jag vill beställa:

Pensionsboken

ISBN 978-91-566-3176-4

Gratis.

Frakt och expeditonsavgift tillkommer.

ANTAL

ORGANISATION
NAMN
ADRESS
POSTADRESS
TELEFON
E-POST

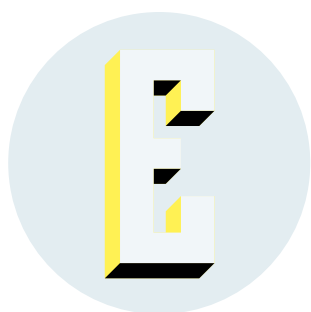
TRANSPORTARBETAREN

Skicka din beställning till: LO-distribution, 811 88 Sandviken E-post: lo@strd.se Fax: 026-24 90 10

”I hytten får jag tid att tänka”

I mer än 30 år har Lars Sjölund fotograferat. Transportarbetaren åkte med i sopbilen. Genom en frusen värld av is och snö.

Text och foto **JAN LINDKVIST**



LARS SJÖLUND

Ålder: 58 år.

Familj: Sambon Yvonne, två utflyttade vuxna döttrar och två barnbarn.

Bor: I Kiruna, i ett trähus byggt 1928.

Intressen: Fotografera, skriva, musik, friluftsliv, ishockey, håller på Djurgården (!).

n halvtimme kvar till gryningen. Den vita röken stiger spikrakt upp från trähusen som kurar intill Kalixälvens strand.

Lars Sjölund stannar vid vägkanten för att tömma.

Det är 28 grader kallt. En torr kyla som ritar iskristaller på sidorutorna inne i hytten.

Sopbilen vantrivs. Den hydrauliska armen som ska greppa och tömma kärnen får plötsligt fnatt. Helt utan någon styrning lyfter den i ultrarapid upp ett sopkärl, locket öppnar sig och avfalls-påsarna dräsar i marken.

– Shit! utbrister Lars Sjölund och försöker skaka liv elektroniken i joystick-handtaget.

NÅGON MINUT SENARE är vi på väg igen. Mot Nikkaluokta – porten till Kebnekaise. Lars bromsar in på den räfflade skridskobanan. Han stannar bilen helt och plockar fram mobilen. Det är magiskt. Framför vindrutan är fullmånen på väg upp över en fjällkam.

– Är det inte fantastiskt, säger Lars. Att få uppleva sånt här i jobbet. Min längsta runda är drygt 30 mil. Jag har kört sopbil i 40 år nu. Det är ganska häftigt faktiskt.

– Visst, jag kunde säkert ha jobbat med något annat. Men jag trivs och i hytten får jag tid att tänka. Tid att skissa på bildidéer inne i huvudet och fundera över texter jag vill skriva.

I HÖSTAS VAR han klar med senaste boken. Det är 180 sidor fullmatade med bilder av vännen Nicklas Kruuka, som också jobbar som miljöarbetare på det kommunala bolaget Tekniska verken i Kiruna.

De hade jobbat ihop i några år och Lars Sjölund fascinerades av Nicklas berättelser från skogarna och jakten i trakterna kring Vittangi. Lars bestämde sig för att följa med under en höstjakt. Med kameran. Mötet blev omtumlande.

– Jag vet inte riktigt vad jag förväntade mig. Men en föreställning handlade om att jag skulle få träffa machomän som drog grabbiga historier och snackade om vapen och kikarsikten.

– I stället fick jag uppleva nära gemenskap och en väldigt seriös inställning till

naturen. Det var jakten som gällde, inte dyra prylar. Det var underbart att träffa människor som inte fastnat i statusfällan.

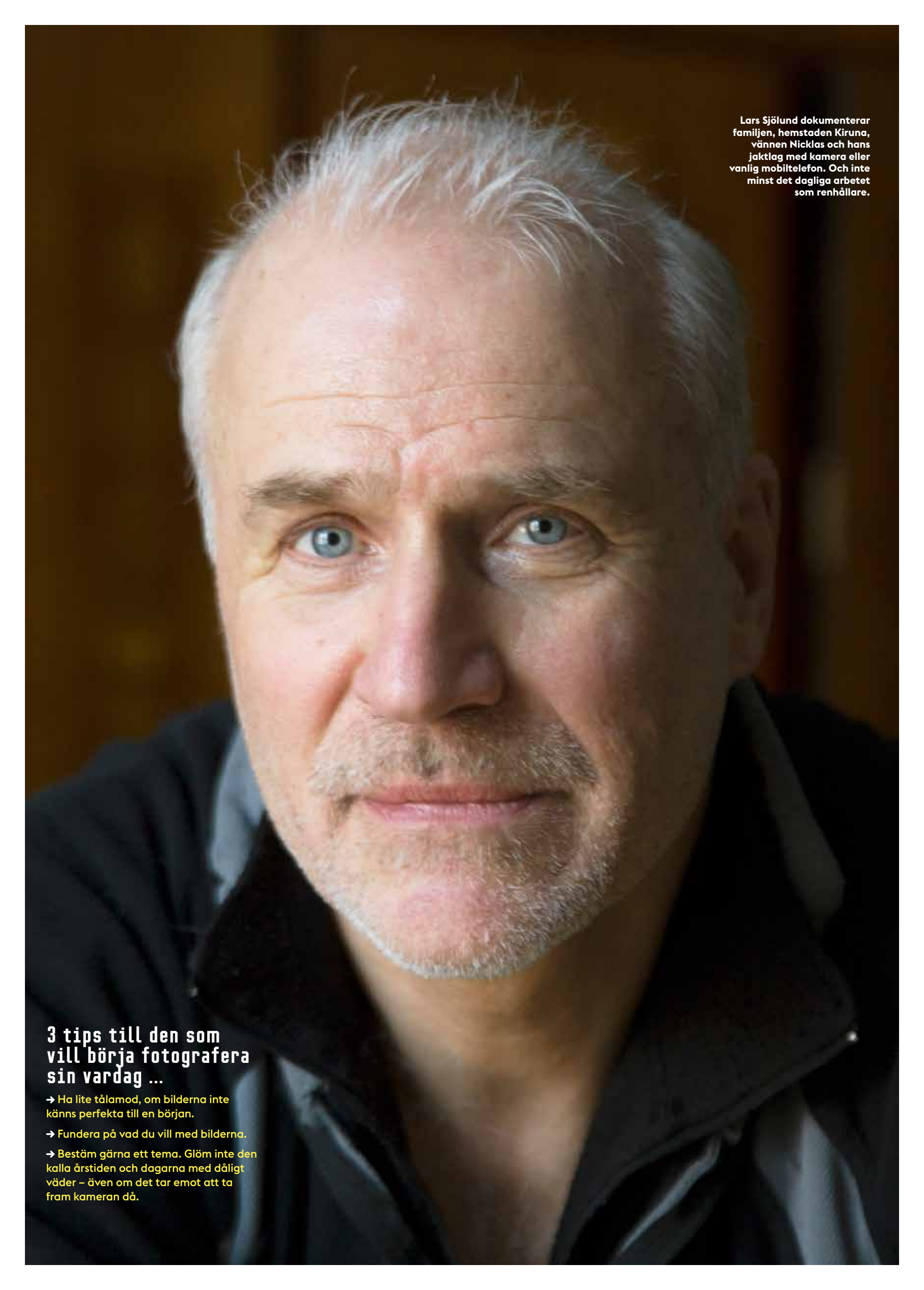
Den första helgen med jaktlaget följdes av fler och Lars Sjölund såg också till att intervjua Nicklas Kruukas familj och släktingar. Alltihop finns med i boken som nu är printad i ett 50-tal exemplar. Ett av dem köptes in av stadsbiblioteket i Kiruna.

Utanför sopbilen har temperaturen stigit ett par grader. Solen lyser trevande över lågfjällen i sydost och det är absolut vindstilla.

LARS STANNAR VID några gårdar och vi förundras båda över hur det är möjligt att bo så här. Med älven framför farstutrappen. Med det speciella ljuset och mil av fri sikt som rensar hjärnan.

Han hoppar ur hytten och tar snabbt ett par bilder på en översnöad VW-bubbla med Kebnekaisemassivet som avlägsen fond.

– En dröm, säger Lars, är att få porträttera människorna som lever just här längs Kalix älvdal. Jag skulle vilja komma nära dem och ta del av deras historier.



Lars Sjölund dokumenterar familjen, hemstaden Kiruna, vännen Nicklas och hans jaktlag med kamera eller vanlig mobiltelefon. Och inte minst det dagliga arbetet som renhållare.

3 tips till den som vill börja fotografera sin vardag ...

- Ha lite tålamod, om bilderna inte känns perfekta till en början.
- Fundera på vad du vill med bilderna.
- Bestäm gärna ett tema. Glöm inte den kalla årstiden och dagarna med dåligt väder – även om det tar emot att ta fram kameran då.



Lars Sjölund hoppar ur bilen och förevisar den magiska utsikten med mobilkameran.

”En dröm är att få porträttera människorna som lever just här längs Kalix älvdal. Jag skulle vilja komma nära dem och ta del av deras historier.”

Vi är ute på landsvägen igen. Två älgar kliver upp ur diket. Ingen av oss får upp kameran innan de försvunnit in i snårskogen.

LARS SJÖLUND HAR hunnit fylla 58 år. Han började köra sopbil direkt efter lumpen. Tanken var att det skulle bli ett halvår, ett vikariat bara.

– Jag var faktiskt beredd att lägga av redan i halvtid, jag fick så jäkla ont i axlarna. Men i samma veva slutade vi med plåttunnorna och fick säckar i stället. Det underlättade.

Lars fortsatte hämta in avfall. I dag varvar han sidlastarkörningen med en traditionell sopbil med bakvagg. Det innebär att han varannan vecka får hoppa



Lars Sjölund varvar sidlastarkörningen med en traditionell sopbil med bakvagga. Så varannan vecka får han hoppa ur hytten och dra fram kärlen automatiskt.



"Jag trivs med jobbet. Här i hytten får jag tid att tänka. Skissa på bildidéer inne i huvudet och fundera över texter jag vill skriva."



ur hytten och dra fram kärlen manuellt.

– En jättebra lösning. Det gör att jag får röra på mig och kroppen håller bättre, summerar han.

Till en början var Kirunas miljöarbete med i Kommunal. Men en segdragen facklig dragkamp om bussförare och renhållare slutade med att renhållarna fick byta förbund, till Transport.

Det var efter bytet som det fackliga engagemanget vaknade. Orsaken var en ny ledning som kom in i bolaget 2005 och ställde allt på huvudet. Plötsligt gällde samma tidspress och stress i Kiruna som på många andra håll i branschen.

KAMPEN FÖR RIMLIGA arbetsvillkor har ettsat sig fast i Lars Sjölund. Under intervjun

återkommer han flera gånger till vikten av solidaritet, att man inte bara höjer rösten i bastun.

– Vi segrade, det tog flera år men vi såg till att ledningen avsattes och vi fick faktiskt Transports arbetsmiljöpris för vårt arbete. Det kändes stort.

YRKESLIVET HADE KUNNAT ta en annan vändning för Lars Sjölund. Redan 1981 fick han sin första kamera, av farfar som var en skicklig möbelsnickare.

Några år senare köpte han en modern småbildskamera och vid sidan av sophämtningen hoppade han under en period in som frilansfotograf på morgontidningen Norrländska socialdemokraten (NSD).

I dag plåtar han med systemkamera, kompaktkamera eller med mobilen. Mängder av bilder är tagna på sambon Yvonne Eriksson, de vuxna utflugna döttrarna och barnbarnen.

ETT PÅGÅENDE PROJEKT handlar om att dokumentera Kiruna innan hela stadskärnan flyttas österut. Både Lars och Yvonne är fundersamma. Det är oklart om deras hus måste bort. Det står precis på gränsen.

– Även om kåken blir kvar vet jag faktiskt inte om jag vill bo precis vid kanten till ett inhägnat rasområde, säger Lars. Möjligen är det dags att flytta någon helt annan stans. Kanske till ett hus vid Kalixälven, vi har fantiserat om det ibland.



Älgjakt i "Parken" i september 2013. Nicklas Kruuka, hans pappa Folke och Roland Rautio lägger kroppen i rätt läge för slakt.



Nicklas, rutinerad jägare med snart 30 år i älgskogen, myser i Hietajoki när älgjakten har börjat.

Nicklas och hans hund Tiko efter avslutad jakt.

Nicklas Kruuka och sambon Susanne Andersson på väg hem efter en helg på Ön.



På jakt med kameran

Jakten, stugan och en kåsa kokkaffe. Redan första gången Lars Sjölund hade hängt med arbetskamraten Nicklas Kruuka ut i älgskogen visste han att det skulle bli en fotobok. I den finns berättelsen om vännen och livet.

Foto: LARS SJÖLUND (samtliga foton är hämtade ur boken)

Bokutlottning



Vill du se mer av Lars Sjölands bilder? Vi lottar ut ett exemplar av fotoboken *Nicklas Kruuka – i drömfabrik och paradys*. Mejla ditt namn och din adress till info@transportarbetaren.se senast den 11 april. Skriv "Fotobok" i ämnesraden.

A large crowd of people, seen from an aerial perspective, has gathered to form the number 200. The people are densely packed within the outline of the number, with some individuals standing outside the main shape. The background is a plain, light-colored surface.

Värva en kollega – få 200 kronor!

Ju fler medlemmar desto starkare fackförbund!

Visste du att du som värvar en arbetskamrat får 200 kronor i Superpresentkort? Allt din kollega behöver göra är att ange ditt namn och personnummer i sin ansökan.

Läs mer på www.transport.se/varva





FOTO: LENA BLOMQUIST

Med Gävle som bas kan konstnären Issa Touma resa runt världen. Efter intervjun på konsthallen stod en filmfestival i New York närmast på programmet.

Möt kvinnorna som lever vidare i krigets Aleppo

Tänk dig att inbördeskriget bryter ut utanför ditt fönster. Tänk dig att 15 unga, välutbildade kvinnor söker skydd på ditt galleri. I båda situationerna tar Issa Touma fram sin kamera.

Tex **LENA BLOMQUIST**

– **JAG VILLE** skicka ett meddelande till resten av världen, säger han.

Kriget är det som pågår i Syrien sedan sex år.

Issa Touma är filmaren, fotografen, konstnären som driver ett galleri i huvudstaden Aleppo. Som vinner internationella priser för sina filmer. Som samlar konstnärer och amatörer, unga och vuxna till konst-camper runt om i världen. Oavsett bakgrund, etnicitet och religion skapar de något tillsammans.

Issa Touma är också den första bildkonstnären som har fått en fristad i något land som ger tillfälligt skydd åt kulturarbetare. Han bor på hemlig adress i Gävle under två år. Kommunen står för lägenhet och uppehälle. Själv ställer han ut bilder och filmer i stadens konsthall.

– Jag tycker om Gävle. Här ser inte ut som i andra europeiska städer. Och jag känner mig välkommen när folk hälsar i snabbköpet.



Zanou.

FOTO: ISSA TOUMA

DET FÖRSTA SOM möter besökaren i konsthallen är de unga kvinnorna från Aleppo.

Shahi, Hiba, Nour, Diana ... De presenteras som juvelerare, FN-volontär, jurist, konststudentekonom, grafisk designer med mera. Bland 15 kvinnor finns sex olika religioner. Alla personer är utan ögon på fotografierna.

– Jag skyddar deras identitet. Samtidigt bryter jag mot fotografins lag att alltid ha blicken i fokus.

Resultatet blir oväntat starka möten med kvinnorna, som samtidigt representerar så många fler än sig själva. Issa Touma tog bilderna och skrev ner deras korta historier under en kraftig attack i april 2015. Alltsammans skickades som vykort ut från Aleppo.

– Det är viktigt att berätta inifrån kriget. Några av de här kvinnorna är så unga att de inte vet hur livet kan vara när det inte är krig. De klagar inte, men de undrar över sin framtid. De vet inte vad de ska göra.

Fotoutställningen heter *Kvinnor vi ännu inte förlorat*. Deras fortsatta liv går att följa på Facebook. Alla lever, men någon har blivit förgiftad när vattnet var förorenat. En annan berättar om sitt bröllop och att hon väntar sitt första barn.

ISSA TOUMA DRIVS av att världen ska få veta. Men han tar inte ställning i inbördeskriget som förvandlat delar av hans hemstad till ruiner. Han återvänder i stället för att skildra vardagen som pågår.

– Jag är inte personligen hotad, säger han. Det går att återvända till Aleppo när jag vill, och då öppnar jag galleriet. Där samlas konstnärer och andra. Jag kan träffa människor som lever vidare, trots kriget.

Den vardagen visas också på utställningen i Gävle under den närmaste månaden. Filmen *9 dagar – från mitt fönster i Aleppo* är 13 minuter lång och skildrar nio dramatiska dagar i september 2012.

Utanför Issa Toulmas lägenhet utvecklas kriget. Den första dagen bygger några unga killar i t-tröjor barrikader – men snart skjuter tungt beväpnade soldater från syriska armén med automatvapen. Den nionde dagen väljer han att sluta filma från sitt fönster. Han konstaterar att ”det här kriget kommer att pågå länge”.

STIPENDIET FRÅN GÄVLE ger Issa Touma arbetsro. Den utnyttjar han till möten, samtal, workshops och resor. Och nu senast gjorde han en ny film inifrån Aleppo, 16 minuter med människorna som försöker återerövra sin stad.

Han reser bara på inbjudan. Ofta till filmfestivaler, där hans 9-dagarfilm får priser. Andra gånger för att bjuda in till en konst-camp. Det senaste året har han landat i Singapore, Malaysia, USA och en rad städer i Europa och Mellanöstern.

– Jag har haft en art camp, då konststudenter och vanliga skolelever varje dag under två veckor jobbade tillsammans här i Gävle konstcentrum. Nu planerar vi för minst en till.



FOTO: ISSA TOUMA



Nour.



FOTO: ISSA TOUMA



Laure.

Fristad

→ **Över 50 städer och regioner runt om i världen erbjuder tillfällig fristad åt författare, journalister, konstnärer, musiker och andra professionella kulturarbetare som inte kan verka fritt i sitt hemland. Nätverket Icorn länkar ihop städerna. 23 av dem finns i Sverige.**

→ **Issa Touma i Gävle är den första bildkonstnären i världen som har fått en fristad genom Icorn.**

Nyfiken?

→ **Utställningen på Gävle konstcentrum pågår till den 23 april. Foton och filmer finns också på nätet. Lättaste sättet att hitta dem är att kolla Facebooksidorna för de olika verken.**

Sök på *News of women we have not lost yet* om du vill se och veta mer om fotoprojektet och kvinnorna som är med i det. Gå in på Facebooksidan *9 Days - From my window in Aleppo* eller sök på Youtube för att se filmen.

Gästkrönikör

Lastbilsprinsessan

Det är liksom inga stora grejor. Egentligen. Det är de där små kommentarerna och frågorna hela tiden.

Kan jag backa med släp? Är jag praktikant? Orkar jag eller är det för tungt? Kollegan som frågar om jag gjorde i ordning middagen åt min sambo innan jag begav mig till jobbet, nu när jag ska jobba kväll och han kommer att vara ensam hemma.

Frågorna jag ställer mig själv hela tiden. Typ om jag kan ha flätor på jobbet. Hur kommer jag bli bemött då?

Nu kanske du tänker att det nog inte spelar någon roll om jag har flätor eller ej, men jag är faktiskt rätt säker på att det gör det. Flätor är sött, flickaktigt. Så då är jag både tjej, blond och söt.

Det är sådana gånger någon kan kläcka ur sig en sådan där fråga, typ om jag är nervös. Här kan jag ha fel, det ska jag erkänna, det händer även en världsmästare som någon skrev här-omdagen. Men jag påstår att Bengt, 45, kanske inte får den frågan när han är på jobbet. Jag tror inte att någon frågar honom lite medkännande om han blir nervös när han ska backa med släp.

DET ÄR EN fråga som jag numera nästan bävar för att besvara. Det är en fråga som i sociala sammanhang dyker upp titt som tätt. På krogen, hos läkaren eller i skolan.

Det spelar ingen roll var jag är så är reaktionen den samma; hakan nere i marken. När alla frågetecken är utredda kommer lovhyllningen där jag höjs till skyarna. Jag blir inte betraktad som någon vanlig knegare, nej jag har tydligen gjort en brackkarriär och är mer att betrakta som lastbilsprinsessa än lastbilschaufför. Det är ju så häftigt, jag kör ju lastbil. Heja mig.

Jag drar till med ännu en chansning här, när jag säger att jag inte tror att Bengt, 45, brukar få den reaktionen.

Det framstår kanske rätt oskyldigt. Eller rättare sagt, jag framstår kanske som rätt känslig. Men efter att ha hört samma visa dag efter dag, år ut och år in, då börjar man till slut se ett mönster.

Det är som att det finns en manual kring hur man ska prata med kvinnliga chaufförer. Och framför allt syns en föreställning där vi är ifrågasatta. Kan vi verkligen detta? Och när vi väl bevisat att vi kan, ja då blir vi lastbilsprinsessor med-an lastbilsprinsarna fortfarande lyser med sin frånvaro.

"MEN DET ÄR ju så ovanligt med tjejer som kör lastbil!"

Är det verkligen? Fortfarande? En sak är säker, vi blir fler och fler. För att vi kan det här, för att vi är bra på det här. Ingen anställer oss för att vara snäll.

Så om inte för vår skull, så för er egen, sluta ifrågasätta oss och get used to it. Så slipper hakan plåstras om efter att ständigt slå i marken. Och jag behöver inte längre le och genom hopbitna tänder mumla att ja, jag kan backa med släp.

Beatrice Färdigs är lastbilschaufför och etnologistudent.



APRILKRYSET

											FIXAR TURERNA	VIND- PUST	LAND I NORD- AMERIKA	PÅSDRYCK	I MÅL IHÄRDIGA	
ARTER																
												SAMMAN- FOGA				
ARAN										@			VÄRLDS- MÄSTER- SKAP			
SORT										LÄRT VERK						
NORSK STAD																
FÖRE F									SÄLJER UT					TITTA		
ESTRAD									KVINNO- NAMN					SPEJA		
											SLOG EN SIGNAL	KYLA				SPETS
DJUR- DOKTORN			PRÖJSA BEGÄV- NING	INRIKT- NING SEDEN	EJ UT	SAGT NEJ	VÖRDNAD	FÄRDIG FRÄSCHT DJUR?					FÖRE CD			SKOGEN
NÄRINGS- TILL- SKOTT											DÅ OCH DÅ					
													SAMMAN- BUNDEN			
													MORGON- GUDINNA			
PRATAT					BAD- BALJA SNUBBLAT					HANDLAT						TRIPPEN
LEDNING				"AME- RIKA"									LÄGGA SIG I	I... OCH SKUR VÄRLDS- DEL		
WACHT- MEISTER EN SÄG				FÖR- MODAR KADABRA							VAN VEET- EREN- HÅKAN KLOCKAN					FÖREGÅS AV KLAPPA
			STOR FEST GREKISK HJÄLTE				SÅLLA FRUSET VATTEN					FÅNG- STEN	I DETTA ÖGON- BLICK REDE			
FLOD TRENDIGA			INTYG KUTYM					BANDY- REDGSKAP- EN SÄMS								
						KORT TEODOR UNDER- HÅLLA				KRYDDA	EN ONO					LILLA LONDON- GATAN
GORMA					SNÄVA GLOSA						RYSK HÄRSK- ARE		BABIANEN HUGGA			
ENARNA	JA I MADRID FÅRHÅR			MISS- TÄNKER		ÖSTER- LANDET ÄDELGAS							POSTLAPP ARKMAN			
							LÅGAN SKROVLIG							OBE- STÄMD ARTIKEL		
SMIL						ÄGA TIO		YTTRADE ÄR ÅL			BETYG KORT KANSKE					
				KILLKO VATTEN- DRAGET				BAR		ÖVA				VALL		~~~~~ ~~~~~ ~~~~~
UPPHÖRA	DEM TRÄR MAN SMUL- TRON PÅ					HÖLJE				LEDIG						

Lösningen ska sändas till **Transportarbetaren, Box 714, 101 33 Stockholm** och vara redaktionen till handa senast den 11 april. Märk kuvertet **"Aprilkryset"**.

Vi delar ut sex vinster. 1:a–3:e pris är två trisslotter, 4:e–6:e pris är en trisslott.

Namn: _____

Adress: _____

Postadress: _____

När övergår provanställning i fast jobb? Vem betalar ambulansfärden för kollegan som fick ett epilepsianfall på jobbet? Hur betar man sig när jargongen på jobbet är för grabbig? Fråga facket om du undrar vad som gäller på jobbet. Transports ombudsmän och experter har svaren.

Blir jag fast anställd när provtiden är slut?

? Jag har jobbat på ett åkeri sedan snart ett halvår. Det står provanställd på anställningsbeviset. Betyder det att mitt jobb blir fast när det har gått sex månader? Ska jag be om ett nytt anställningsbevis då? Ändras lönen eller andra villkor när jag får en fast tjänst?

Katarina

Svar: Javisst, efter sex månader övergår din provanställning automatiskt i en tillsvidareanställning.

Det är inte nödvändigt att arbetsgivaren skriver nytt anställningskontrakt. Om du ändå får ett så kontrollera att det står tillsvidareanställning. Du ska ha minst samma sysselsättningsgrad som under provjobbet. Så kolla också att tjänsten är på 100 procent, om du har jobbat heltid under provanställningen.

Du som jobbar på ett åkeri går på transportavtalet, och i det ändras inte löner och villkor i samband med att en provanställning övergår i fast jobb.

Lars Mikaelsson,
central ombudsman
i Transport

Vem ska betala ambulansen?

? En jobbarkompis fick ett epileptiskt anfall på jobbet och vi ringde efter ambulans. I vårt landsting (Sörmlands) kostar det 400 kronor att åka ambulans och jag undrar vem som ska betala. Arbetsgivaren eller min kollega?

Chaufför och arbetskamrat

Svar: Jag antar att ett epileptiskt anfall inte beror på jobbet, utan är ett vanligt sjukdomsfall. I så fall står den sjuka själv för kost-

naderna. Dock ska din kompis få lön även den dag han eller hon tvingades lämna jobbet. Det första läkarbesöket vid akut sjukdom ger nämligen rätt till permission.

För den som drabbas av en arbetsolycka gäller andra regler. I det fallet ersätter trygghetsförsäkring vid arbetsskada (TFA) alla utlägg för läkarbesök, sjukvård, läkemedel och även ambulansfärden. TFA har du och dina kollegor om ni arbetar på ett företag med kollektivavtal.

Sture Thorsell,
försäkringsansvarig
i Transport

Vad kan man göra åt grabbig jargong?

? Vad ska jag göra som facklig förtroendeman? Jobbar på ett företag med mest män, men också några yngre kvinnor bland oss anställda. Jargongen är av tradition ganska grabbig, och jag tror att tjejerna tycker att det är jobbigt. Min upplevelse är att de får höra en hel del kommentarer med sexuella undertoner, som nog inte alls är illa menade.

Känslig?

Svar: Börja med att prata ihop dig med skyddsombudet (om det inte är det uppdraget du har).

Sedan tycker jag att ni ska kontakta arbetsgivaren. Det behövs en riskbedömning och en enkät på arbetsplatsen för att göra klart om fler upplever det problem som du beskriver.

Se sedan till att ni får vara med när enkäten utvärderas. Utifrån svaren kan arbetsgivaren få lov att sätta i gång ett arbete om hur ni bemöter varandra på jobbet. Helt enkelt hur arbetskamrater behandlar varandra, med grunden att ingen ska utsättas för kränkningar. Då krävs en handlingsplan.

Arbetsmiljöverkets ett år gamla föreskrift om psykosocial arbetsmiljö (AFS 2015:4) slår fast att det är arbetsgivarens som har det juridiska ansvaret för att ingen kränkande särbehandling förekommer på jobbet.

Martin Miljeteig,
central arbetsmiljö-
ombudsman i Transport

Fråga våra experter!

Skriv till redaktionen@transportarbetaren.se eller Fråga Facket, Transportarbetaren, Box 714, IOI 33 Stockholm.



Grattis!

Förra månadens lösning finner ni här ovanför.

Vinnarna av två trisslotter:

Tomas Björklund, Siljansnäs
Elisabeth Javal, Eskilstuna
Håkan Nilsson, Tjereda.

Vinnarna av en trisslott:

Helena Bergkvist, Stockholm
Jan Eliasson, Landskrona
Jonas Lehmivaara, Pajala.

Nattens hjältar

Originalserie för Transportarbetaren av konstnären och tidningsbudet Kristoffer Nilsson.



Utan medlemmar är vi ingenting

Förbundet befinner sig nu i en turbulent tid. Inte sedan Hasse Ericsons dagar har en ledande person i vårt förbund nagelfarits i medierna på det sätt vi nyss varit med om.

Sedan jag kom in i förbundet för tolv år sedan har Lasse varit en av de mest tongivande och karismatiska personerna. Med en lång och bred erfarenhet och med ett osedvanligt engagemang har han företrätt våra medlemmar hela vägen från sin arbetsplats ut i den stora världen. Nu fick den resan ett slut ingen hade kunnat föreställa sig.

Med det sagt så har rapporteringen i medierna satt ljuset på brister i vår organisation. Brister på interna regelverk, rutiner och policys. För detta har vi alla i förbundets ledning ett ansvar.

SAMTAL FRÅN MEDLEMMAR som vill gå ur förbundet har varit fler än vanligt. Jag har stor förståelse för den besvikelse de känner och tar den på största allvar. Hur stor skadan blir beror på hur vi kommer att hantera situationen framåt.

Förbundsstyrelsen fattade omedelbart beslutet att införa en nolltolerans mot alkoholinköp med förbundets pengar och föreslår kongressen att bifalla de motioner som yrkar på samma policy. Vi ska ha solklara regler på alla områden som är lätta för våra anställda att leva efter. Lätta för våra revisorer att följa upp, och som lever upp till våra medlemmars förväntningar.

En stor uppgift för ledningen blir att fokusera på att återvinna förtroendet hos medlemmarna och tilliten till varandra i organisationen. Det blir ingen lätt resa men vi har inget val, det måste göras och det måste göras tillsammans.

FÖRBUNDET BEFINNER SIG mitt i en mycket intensiv period. Kongressförebereelserna är i sin slutfas och avtalsrörelsen har just inletts.

Utmaningar behöver vi inte leta efter. Det räcker med att titta på åkerinäringen, taxibranschen, hamnarna, terminalerna eller på någon av alla de arbetsplatser där våra medlemmar finns. Pressade scheman, hyvling av arbetstider, allt färre ska göra allt mer. Jag brukar kalla det anständighetsfrågor. Nu börjar förhandlingar om dina villkor i arbetslivet. Och vi

”

Vi ska ha solklara regler på alla områden som är lätta för våra anställda att leva efter. Lätta för våra revisorer att följa upp, och som lever upp till våra medlemmars förväntningar.

behöver din kraft för att fixa det.

Samtidigt som vi ser alla dessa utmaningar, och trots att det ibland känns som att världen rullar på utom vår kontroll, så påverkar det vi gör tillsammans varje dag denna utveckling.

När vi organiserar oss, driver kampanjer och tecknar kollektivavtal gör vi världen sakta men säkert till en bättre plats. Då kan vi till och med utmana jättar som Ikea, DHL, G4S och APM och skapa en mer dräglig tillvaro inte bara för våra medlemmar – utan för miljontals människor. I detta är Transport helt unikt.

MIN FÖRHOPPNING ÄR att kongressen i juni blir ett avstamp för att möta alla dessa utmaningar. Där möts vi, bryter tankar, slåss för våra idéer och tar beslut om förbundets framtid.

Jag vet att det är ni, våra medlemmar, anställda och förtroendevalda som får dra det tyngsta lasset när det blåser. Jag vill tacka er för att ni dagligen står upp för organisationen och vår fackliga idé. Utan er vore vi inget.

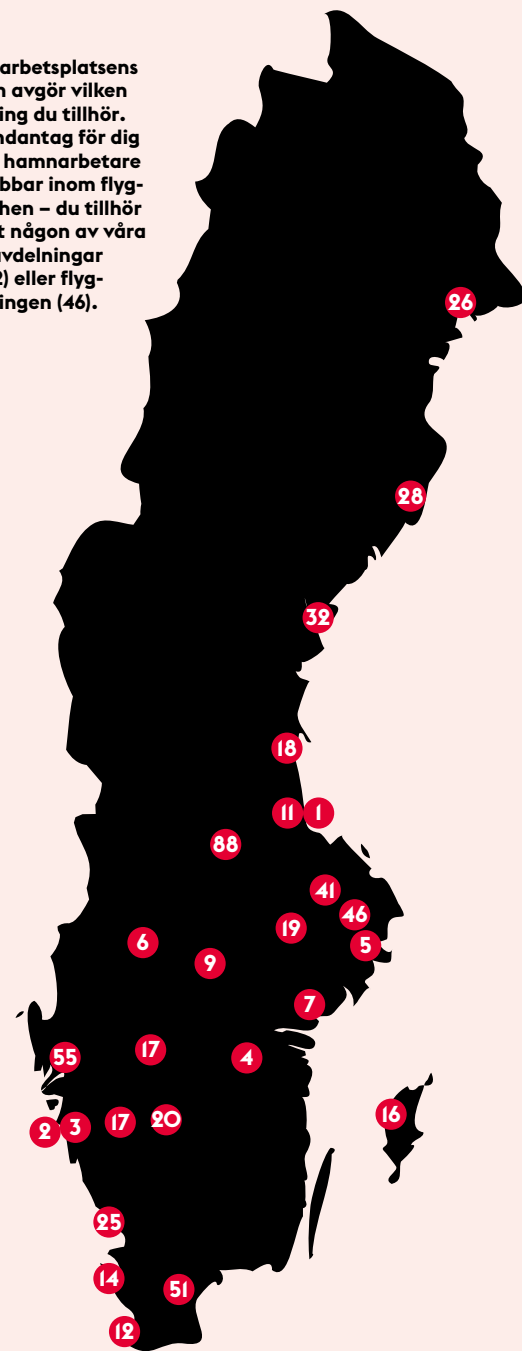


Markus Pettersson
är ny tillförordnad
förbundsordförande



Det här h

Det är arbetsplatsens ort som avgör vilken avdelning du tillhör. Med undantag för dig som är hamnarbetare eller jobbar inom flygbranschen – du tillhör i stället någon av våra hamnavdelningar (1 och 2) eller flygavdelningen (46).



HÄR FINNS VÅRA AVDELNINGAR

Läs mer på förbundets hemsida, www.transport.se.

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Norrland/
Mellansverige,
avdelning 1 (hamn). | 11 Gästrikland/
Norduppland,
avdelning 11. | 25 Halmstad,
avdelning 25. |
| 2 Syd- och
Västssverige,
avdelning 2 (hamn). | 12 Malmö,
avdelning 12. | 26 Norrbotten,
avdelning 26. |
| 3 Göteborg,
avdelning 3. | 14 Helsingborg,
avdelning 14. | 28 Umeå,
avdelning 28. |
| 4 Östergötland,
avdelning 4. | 16 Gotland,
avdelning 16. | 32 Mellersta Norr-
land, avdelning 32. |
| 5 Stockholm,
avdelning 5. | 17 Skövde-Borås,
avdelning 17. | 41 Uppland,
avdelning 41. |
| 6 Värmland,
avdelning 6. | 18 Hälsingland,
avdelning 18. | 46 Märsta, avdel-
ning 46 (flyg). |
| 7 Södermanland,
avdelning 7. | 19 Norra
Mälardalen,
avdelning 19. | 51 Sydöstra Sverige,
avdelning 51. |
| 9 Örebro,
avdelning 9. | 20 Norra Småland,
avdelning 20. | 55 Bohuslän/Dals-
land, avdelning 55. |
| | | 88 Dalarna,
avdelning 88. |

änder på din avdelning

Material till nästa nummer lämnas senast den 11 april till christina.ahlund@transportarbetaren.se.

AVDELNING 3 GÖTEBORG

Seniormöte Pensionärssektionen har möte tisdagen den 4 april kl 11.00 på avdelningskontoret, Fjärde Långgatan 48, 8:e våningen. Vi bjuder på fika. Välkomna!

AVDELNING 4 ÖSTERGÖTLAND

Sektionsmöten

➤ Sektion I: Den 9 maj kl 18.00
Nya lokaler hos YA på Slakthusvägen 2 i Norrköping.

➤ Sektion 3: Den 8 maj kl 18.00 på avdelningsexpeditionen, Generalsgatan 4 i Linköping.

Tema "Taxi", filmvisning. Alla medlemmar är välkomna.

➤ Sektion 5: Den 10 maj kl 18.00 ABF Kyrkogatan 6 Motala.

➤ Sektion 6: Den 8 maj kl 18.30 Restaurang Monte Carlo Vimmerby.

➤ Sektion 7: Den 11 maj kl 18.30 till cirka 20.00, på Mejeriet, Vårdtrådsplan 3 i Västervik.

Regionala skyddsombudet Carina Lövgren gästar oss och ger lite information kring försäkringar och arbetsmiljö.

Kom och träffa den nya sektionsstyrelsen också. Kaffe och smörgås bjuds det på. Anmäl dig till ordförande Niklas Johansson på 070-6236305 eller taxinicke@hotmail.com senast den 8 maj.

Öppet hus Sektion I Norrköping har öppet hus den 26 april kl 11-19. Vi har flyttat in i Yrkesakademiens lokaler på Slakthusvägen 2 i Norrköping. Detta firar vi med öppet hus och grillar hamburgare ute på gården.

Ta med dina arbetskamrater och kom förbi, käka en burgare och träffa oss i Transport. Välkomna hälsar sektionsstyrelsen!

AVDELNING 5 STOCKHOLM

Gå in och tävla på avdelningens Facebooksida – TransportFacketAvd5 – och var en av fem som vinner en väska fylld med överraskningar med facklig anknytning. Vinsten hämtar du på din sektions medlemsmöte i maj:

➤ Bevakningssektionen den 17 maj kl 18.30.

➤ Oljesektionen den 17 maj kl 18.30.

➤ Renhållningssektionen den 17 maj kl 18.00.

➤ Taxi/buss-sektionen den 15 maj kl 18.00.

➤ Terminalsektionen den 16 maj kl 18.30.

➤ Tidningsbudssektionen den 15 maj kl 17.30.

➤ Åkerisektionen den 18 maj kl 18.00.

Mer detaljer hittar du i Transportfacket och på sociala medier.

AVDELNING 6 VÄRMLAND

Medlemsmöten

➤ Sektion I: Den 3 april kl 18.30 på avdelningskontoret.

➤ Sektion 5: Den 10 april kl 18.30 på Folkets hus i Filipstad.

➤ Sektion 7: Den 9 april kl 16.00 på ABF i Säffle.

➤ Sektion II: Den 11 april kl 18.30 Socialdemokraterna i Hagfors.

➤ Keolisklubben: Den 3 april kl 18.00 på depån i Karlstad.

➤ Oljeklubben: Den 2 april kl 16.00 i Oljehamnen.

Välkomna!

Startpunkten Gå en facklig grundutbildning! Alla medlemmar bör gå Startpunkten! Hör av dig till avdelningen för mer information.

Karlstad:

➤ 1 april (lördag).

➤ 2 maj.

➤ 2 juni.

Anmälan görs på OIO-4803006 alternativt transport.6@transport.se.

Avtalspunkten Vill du lära dig mer om dina rättigheter på jobbet? Gå en Avtalspunkt!

Vi anordnar endags utbildningar i samtliga våra avtal. En förutsättning för att få rätt lön är att man själv vet vad rätt lön är.

➤ Bensinavtalen: 25 april.

➤ Bevakning: 30 maj.

➤ Övriga avtal: Hör av dig med intresseanmälan så ordnar vi en utbildning så snart det är möjligt.

Intresse anmäler du på OIO-4803006 eller transport.6@transport.se.

Övriga kurser Det finns många fler kurser i kurskatalogen, ta kontakt med Monica Strandli på OIO-4803184 för mer information.



SVETTIG FOLKFEST

Avdelning 6 bjuder in alla sina medlemmar att delta i Karlstad Stadslopp lördagen den 17 juni.

Avdelningen står för medlemmarnas anmälningsavgift. Anmäl dig till oss senast den 1 juni på tel OIO-4803006 eller e-post transport.6@transport.se.

Mer info på hemsidan.

AVDELNING 9 ÖREBRO

Vi har nu valt de nya sektionsordförandena.

➤ Bevakningsordförande: Daniel Karlsson, jobbar som väktare och har varit fackligt aktiv i flera år. Bland annat som skyddsombud, informationsmottagare och förhandlingsombud.



AVDELNING 6 VÄRMLAND

Medlemmar i 50 år!

Under årsmötet den 11 mars delade avdelningen, med hjälp av Transports ordförande Lars Lindgren, ut förbundets gåva till fem glada transportare som varit medlemmar i 50 år.

Från vänster: Ingmar Hulting, avdelningens ordförande Patrik Kästel, Mats Eriksson, Lars Lindgren, Sonny Olsson, Johnny Olsson och Elov Berndtsson.

➤ Terminal/Bemanning: Per-Åke Sundqvist, jobbar på terminal och har varit fackligt aktiv i flera år. Sitter med bland annat med i avdelningsstyrelsen som ordinarie och är engagerad fackligt politiskt.

➤ Miljö/åkeri: Magnus Avstranden, jobbar som miljöarbetare och är ganska ny som fackligt aktiv. Han sitter med i representantskapet.

➤ Taxi/buss: Stefan Nilsson, jobbar i färdtjänsten och har varit fackligt aktiv flera år. Bland annat som avdelningsstyrelsesekreterare och informationsmottagare.

➤ Yrkessektionen: Anette Thuresson, jobbar med tidningsdistribution och är ganska ny som fackligt aktiv.

Vi önskar alla våra nya sektionsordföranden lycka till med sina uppdrag!

Första maj Snart är dags för första maj och demonstrations-tåg! Än så länge har vi inte så mycket information om detta, men det kommer snart.

Är du intresserad att delta? Hör av dig till avdelningen, OIO-4803009 eller transport.9@transport.se, om mer information. Eller håll utkik på vår Facebook-sida.

Startpunkten Är ni intresserade av vad facket gör? Kom då på en Startpunkt och få lite mer information om varför vi finns. Vårens datum för Startpunkter är lördagen den 8 april och lördagen den 20 maj.

Kontakta studieorganisatör Christoffer Nordvall, tel OIO-4803223 eller christoffer.nordvall@transport.se, för mer info.

Vår nya försäkringsinformatör Daniel Karlsson är anställd hos oss sedan den 1 mars och han kommer att jobba med försäkringar på heltid. Så är ni osäkra på vad som ingår, eller har några frågor, hör av er till Daniel på tel OIO-4803226 eller mejl daniel.karlsson@transport.se. Ni kan boka tid med honom för en försäkringskvart.



BUSSRESA TILL ULLARED

Följ med avdelning 9 på en bussresa till Ullared!

Tanken är att vi ska åka i väg för att ha lite trevligt och träffa andra medlemmar. Vi kommer också att erbjuda aktuell information från avdelningen.

Vilka får åka med? Alla medlemmar, även med respektive och barn, är välkomna att söka. Kostnaden är 100 kronor för respektive och 50 kronor för barn under 15 år. Medlemmar åker gratis. Först till kvarn gäller. Max antal personer är 58.

När åker vi? Lördagen den 6 maj kl 3.30 avgår bussen från Elementvägen 5 i Örebro. Vi beräknar att vara tillbaka cirka kl 23.

Anmälan görs till avdelningen på transport.9@transport.se. Om du inte har mejl kan du ringa OIO-4803009. Senast den 21 april.

AVDELNING 7 SÖDERMANLAND

Transportfrukost på Skavsta

Securitasklubben på Skavsta flygplats har börjat med Transportfrukostar. Initiativet har mottagits med stor uppskattning. Dessa frukostar är informella, avslappnande och utan krav.

Frukosten väckte nyfikenhet och skapade tillfälle för diskussion kring förbundets betydelse – och eventuellt medlemskap. Dessa morgonträffar kan förhoppningsvis generera mycket gott för framtiden.

En önskan är att arbetskamraterna samtalar om jobbet i största allmänhet, så att eventuella problem kan fångas upp och lösas genom den fackliga klubben.



AVDELNING II GÄSTRIKLAND /NORDUPPLAND

Åkeriträff Lördagen den 29 april kl 11.30–15.00 kommer Transports avdelning II tillsammans med Här stannat Sverige och Sveriges Åkeriföretag att ha en branschträff för att "lyfta fram" åkeribranschen i Valbo köpcentrum!

Dyk upp och diskutera problem, lösningar, förbättringar eller bara umgås med oss en stund.



MEDLEM VÄRVAR MEDLEM

Du som är medlem får ett superpresentkort värt 200 kronor om du värvar en kompis. Läs mer på Transports hemsida, under "Bli medlem".

Sammanträdesplan 2017

Representantskapet:

► Torsdagen den 7 september.

► Torsdagen den 23 november (budget).

Sektionsmöten (sektion I och 5):

► Torsdagen den 15 juni kl.

18.00. Plats: Avdelningens lokaler i Gävle

► Torsdagen den 5 oktober (verksamhetsplan)

► Onsdagen den 6 december

Datumen kan eventuellt komma att ändras, så håll utkik i tidningen och på hemsidan.

Vill du gå en utbildning?

Kontakta Magnus Dawest, på tel OIO-480 3246 eller e-post magnus.dawest@transport.se, för mer information om vilken utbildning som kan passa just dig – och för att boka.

AVDELNING 12 MALMÖ

Måndagen den 24 april kl 17.30 är det möte/upsökeri för tidsningsbud. Platsen är ABF-lokalen på Rörbecksgatan 1b i Simrishamn. Du är välkommen att ställa frågor samt diskutera aktuella problem inom tidsningsbudsbranschen. Även du som inte är medlem hos oss är välkommen. Fika serveras.

Sektionsordförande
Maths Nilsson, 072-1493324

AVDELNING 14 HELSINGBORG

Startpunkten är en facklig introduktion som kommer att hållas på lördagarna 8 april, 13 maj och 17 juni. Efter det tar vi sommaruppehåll till den 19 augusti. Anmälan om deltagande senast fem dagar före kursdatum. Vi har plats till 20 deltagare per tillfälle, så principen först till kvarn gäller.

Vi har även möjlighet att samlas ute på din arbetsplats

och köra en Startpunkt, men vi måste få ihop en någorlunda stor grupp.

Välkommen med din anmälan till Jessica Dahlgren på OIO-480 3314 eller transport.14@transport.se.

Uppsökeri vecka 17 Under dagarna 24 till 28 april kommer alla på avdelningen, samt ytterligare ett antal förtroendevalda, att vara ute på fältet för att besöka medlemmarna. Vi kommer att vara ute med husvagnen på rastplatser och företag och göra arbetsplatsbesök, såväl aviserade som icke aviserade. Kontakta oss snarast med ditt önskemål på mejl transport.14@transport.se så planerar vi in besöket på din arbetsplats.

AVDELNING 17 SKÖVDE-BORÅS

Medlemsmöte i Östra sektionen

Alla medlemmar med arbetsställe i Skövde, Karlsborg, Hjo och Tibro bjuds in till medlemsmöte onsdagen den 26 april kl 18.30. Plats: Transport, Skåningstorpssvägen 5 i Skövde. Vi bjuder på fika. Välkommen, hälsar sektionsordförande Kalevi Starck!

Startpunkten, för dig som inte deltagit på någon facklig utbildning: Anmäl dig till Transports introduktionsdag, den 30 maj i Borås och den 1 juni i Skövde. Välkommen med din anmälan till studieorganisatör Ulf Stigsson, tel OIO-480 3641 eller ulf.stigsson@transport.se!

AVDELNING 19 NORRA MÄLARDALEN

Årssammanträde med avdelningens representantskap hölls den 25 mars. I skrivande stund är dock inte utfallet av valen inte klara. Klart är dock att två ordinarie ledamöter i avdelningsstyrelsen, nämligen Per-Erik Henriksson och Markku Ollila, avtackades efter "lång och trogen" tjänst, då de av olika anledningar avböjt omval.

Även sektionerna har hållit sina årsmöten under mars månad. Vi vill hälsa er som är nyvalda till ett uppdrag i sektionen eller till ett uppdrag i avdelningen extra välkomna! Har ni funderingar ska ni inte tveka att höra av er.

I kalendern står att det är sommartid från den 26 mars, alltså hög tid att få av vintersulorna och rattmuffen ...

Kalendarium

► 4–5 april: Regionkonferens region 4.

► 5 april: Pensionärsklubben, studiebesök "Grytatippen".

► 11–13 april: Kongressutbildning.

► 15 april: Glad påsk!

► 20 april: Vu sammanträder.

► 26 april: Förbundsrad.

Påminnelse – Inbjudan till studiebesök med pensionärsklubben: Avdelningens pensio-

närsmedlemmar inbjuds till att delta vid ett studiebesök vid Vafab Miljö "Grytatippen" i Västerås den 5 april kl 10.00 till cirka 12.30.

Samling vid Vafabs kontor vid Grytatippen. Besöket inleds med cirka 40 minuter information, därefter ett besök på bränsleplattan och biogasanläggningen.

Eventuella frågor besvaras av pensionärsklubbens ordförande Kjell Lindbom, 070-2686463.

Startpunktens datum läggs ut på avdelningens hemsida löpande. Vill du att vi ska komma till din arbetsplats och hålla en Startpunkt för dig och dina arbetskamrater, så tar du kontakt med oss.

Har du andra frågor gällande studier är du naturligtvis också välkommen att ta kontakt med avdelningen, så förmedlar vi det till studieorganisatören.

AVDELNING 20 NORRA SMÅLAND

Uppsökeri Nu är det snart dags för den första av årets två uppsökeriveckor. Vecka 17 kommer vi att vara ut på arbetsplatser och rastplatser. Mer info om var vi är kommer att finnas på hemsidan.

Medlemsmöte i sektion I, Åkeri/Miljö: Lördagen den 8 april kl 10.00 på avdelning 20, Kalkstensgatan 10 i Jönköping. Välkomna!

AVDELNING 25 HALMSTAD

Avdelningsstyrelsemöte

Fredagen den 21 april kl 9.00 på avdelningen i Halmstad.

Introduktionsutbildning

Startpunkten – för dig som vill veta mer om vårt fackförbund. Onsdagen den 12 april kl 18.00, på avdelningen i Halmstad, Kungsgatan 10.

Anmäl dig till bjorn.horback@transport.se, senast den 10 april. Välkommen!

Uppsökeri Vecka 17, den 24–28 april, är avdelningen stängd och vi ägnar alla resurser åt att besöka arbetsplatser.

Du får gärna höra av dig till oss om du önskar att just din arbetsplats ska få ett besök. Det enklaste sättet är att lägga ett mejl med din önskan till transport.25@transport.se.

AVDELNING 28 I NORR

Aktuellt i avdelningen

► 10 april: Startpunkt Umeå.

► 21 april: Avdelningsfrukost.

► 24–28 april: Uppsökerivecka.

För mer information och tider, besök avdelning 28 på Transports hemsida.

Studier Är du intresserad av att gå en utbildning? Kontakta Mattias på taf.umea@gmail.com eller OIO-480 3436.

Vill du att vi ska komma och hälsa på på din arbetsplats?

Eller har du någon bra idé på aktivitet som du tycker att vi ska genomföra? Hör av dig till Sandra, OIO-480 3435 eller sandra.jakobsson@transport.se.

AVDELNING 32 MELLERSTA NORRLAND

Startpunkten Vi håller vår introduktionsutbildning Startpunkten i Sundsvall (Bultgatan 20A) den 18 april kl 17.30 och i Örnsköldsvik den 17 april kl 18.00.

Anmäl dig till vår studieorganisationsator om du är intresserad av att gå. Jessica Höglén OIO-480 3454 jessica.hoglin@transport.se

Uppsökerivecka Under vecka 17 kommer avdelningen att vara ute på uppsökeri, hör av dig till oss (OIO-480 3032) om du vill ha besök på din arbetsplats.

AVDELNING 51 SYDÖSTRA SVERIGE

Glöm inte att titta in på vår hemsida, www.transport.se/avdelningar/sydostra-sverige/, regelbundet. Där uppdateras det löpande om kommande möten, träffar och annan viktig information. Sedan årsskiftet har vi en ny layout, som vi upplever som lättläst och lättöverskådlig. Så ta ett besök på hemsidan och se vad du tycker.

Nye ordföranden har ordet

Jag vill tacka för förtroendet som ni har gett mig – att få vara avdelningsordförande. Vi har två mycket spännande år framför oss. Att vara medlem i facket i dag är ju tyvärr inte lika självklart som för 20 år sedan. Många tycker att facket har spelat ut sin roll, vi behövs inte längre. Samtidigt ser vi hur arbetsmiljön blir hårdare. Arbetsmiljön har blivit sämre och den psykosociala arbetsmiljön

är extremt dålig på många ställen. Så nej, vi medlemmar i facket har inte spelat ut vår roll. Vi behövs definitivt för att förbättra och förändra. Ni som går dag efter dag på era jobb och kämpar ser och vet vad som måste göras. Sjänt vi på Transport sedan kan hjälpa er med.

Avdelningen har under hela 2016 arbetat med ett projekt som vi kallar systematiskt organiseringsarbete. Hittills så har det snurrat på och det märks hur viktigt det är att organisera. Är det så att ni vill att jag som ordförande ska komma ut och hälsa på på er arbetsplats kan ni bara höra av er till oss. Jag vill även passa på att tacka Håkan T Lindgren för jobbet han lagt ner som ordförande före mig.

Jimmy Ovesson

Sektion I – Nordöstra Skåne:

► Sektionen håller det andra branschmötet för taxi den 22 april kl 10.00 i avdelningens lokaler på Bryggerigatan 7 i Kristianstad.

► Extrainsatt medlemsmöte: Den 2 april kl. 13.00 i avdelningens lokaler på Bryggerigatan 7 i Kristianstad. På mötet kommer vi att välja till vakanta platser i sektionsstyrelsen.

► Medlemsmöte: Den 22 april kl 13.30 i avdelningens lokaler på Bryggerigatan 7 i Kristianstad.

Sektion 3 – Kronoberg

► Välkommen till sektion 3:s medlemsmöte. Vi kommer informera om vad som hänt och är på gång i sektionen, avdelningen och förbundet. Samtidigt kommer vi att bjuda på mat och möjligheten till luftgevärsskytte. Kanske du är sektionens bästa skytt? Tid: onsdagen den 5 april kl 18.00. Plats: Sörabyhallen, Fabriksvägen i Rottne.

Startpunkten Den 8 april håller vi Startpunkten på Valjeviken



FOTO: LISEBERG

AVDELNING 17 SKÖVDE-BORÅS

Följ med oss till Liseberg!

Förra årets familjedag på Liseberg blev en succé. Den blev så bra att vi valt att göra en repris, lördagen den 17 juni i år.

Bussar kommer att gå från både Borås och Skövde med upphämtning i Skara och Vara.

Mer info och detaljer finns på avdelningens hemsida <http://www.transport.se/avdelningar/skovde-boras/>.

i Sölvesborg. Kom och lär dig om Transport och vårt fackliga arbete. Anmäl dig till Jimmy Oveesson på OIO-4803286.

AVDELNING 55 BOHUSLÄN/DALSLAND

Uppsökerivecka Vecka 17 kommer vi att vara ute och besöka arbetsplatser och bland annat informera om avtalsrörelsen och semestrar. Vill du att vi ska komma till din arbetsplats? Hör av dig till avdelningen på tel OIO-480 30 55 eller transport.55@transport.se.

RÄTT MEDLEMSAVGIFT?

Meddela oss på 55:an om du har bytt arbete, blivit arbetslös, sjuk eller börjat studera. Detta kan påverka din medlemsavgift eller innebära att du inte ska betala arbetslöshetsavgiften.

Hör av dig till avdelningen på tel OIO-480 30 55.

Studier Du som är medlem kan passa på att gå en facklig kurs.

► Startpunkten: Grundutbildning (även för icke medlemmar) som hålls den 27 april kl 17.00–21.00.

► Avtalspunkten, Bensin och garage, KFO-avtalen: Vi planerar att hålla avtalsutbildning på avdelningen inom Bensinstationsavtalen och de datum vi har är den 22 april, 29 april och den 6 maj.

Är ni intresserade? Hör av er till Anders Dristig, OIO-4803628, eller Jan Lendin, OIO-4803147, om vilket datum som passar bäst. Information om övriga utbildningar/kurser hittar du på hemsidan.

Fackligt-politiskt Är du intresserad av eller nyfiken på fackligt-politiskt arbete, eller av politik generellt, hör av dig till Fackligt-politiska gruppen, transport.55@transport.se.

AVDELNING 88 DALARNA

Seniormedlemmar, se hit! Transports avdelning 88 bildade en seniorsektion år 2008. Alla medlemmar som uppnått pensionsåldern, och valt att kvarstå i förbundet, tillhör denna sektion.

Sektionen anordnar olika aktiviteter. Vi gör bland annat studieresor till gamla bruksgårdar, åker ut på fisketurer, besöker filmmuseum, yrkeskolor med mera. Styrelsen har som mål att flera av våra medlemmar ska kunna ta del av aktiviteterna, för att skapa en samvaro och berika vår fritid. Eventuella entréavgifter betalar sektionen.

Om du tycker att detta verkar intressant kan du kontakta oss:

► sven.inge@live.se, 070-2247913.

► b.jerry@telia.com, 070-6879693.



Från vänster: Ombudsmannen Magnus Lagerqvist, regionala skyddsombudet Edward Gustafsson, ombudsmannen Tommy Jonsson, organisatören och nye ordföranden Lenny Ödegården och ombudsmannen Magnus Boman tar emot i Jönköping. Studieorganisatören och ungdomsansvarige Johnny Lans och administratören Thomas Karlsson saknas på bilden.

FOTO: JUSTINA ÖSTER

Månadens avdelning

Fackliga förkämpar i Jönköping

Stormöten med frustrerade färdtjänstförare, åkeriprojekt och husvagnen på rull. Försäkringar, trafiksäkerhet, snack med anställda som känner sig övervakade och kränkta. Avdelning 20 i Jönköping hanterar det mesta.

Då och då parkerar en lastbil utanför porten. Ibland i ett akut fall, ibland för en kopp kaffe. Det finns gott om p-platser och åtta anställda, i två våningsplan.

I mötesrummet hälsar Hjalmar Branting i röd keps. Där samlades nyligen en grupp chaufförer inom färdtjänsten för att dryfta löner och villkor. Ett eget avtal för chaufförer inom samhällsbetalda resor står högt på dagordningen. Avdelningen stödjer en motion om detta till kongressen i juni.

REGIONALA SKYDDSBUDDET

Edward Gustafsson är engagerad i Arbetsmiljöverkets kampanj för ökad trafiksäkerhet och färre olyckor. Man vänder sig till alla yrkesförare och följer upp hur företagen arbetar med säkerheten på vägen.

Ombudsman Tommy Jonsson åker landet runt inom det så kallade Ordning och reda-projektet. Han håller föredrag för

brev, som ska skickas till utländska företag i Sverige, säger Tommy Jonsson.

TRANSPORTS LOKALAVDELNINGAR SKA även förse med olika verktyg i kontakterna med svenska åkerier, som anlitat utländska chaufförer, och utländska företag som opererar inom vårt land.

Avdelningens nytillskott, Lenny Ödegården, arbetar som organisatör på åkerier och terminaler för att locka fler medlemmar och få i gång facklig verksamhet. (Strax efter Transportarbetarens besök valdes han till ny ordförande i avdelningen.) Lenny håller också i

de fackliga grundkurserna. Minst sex är inplanerade under året. Anställda han träffar tar upp allt från arbetsskor till dåliga fordon, arbetsfördelning, inflytande, arbetstider, ledighet och rättvis arbetsbörda.

– Det är väldigt uppskattat när man kommer. Folk är ofta mer intresserade av fackligt arbete än man tror.

TVÅ STYCKEN MAGNUS är ombudsmän. Den ena Lagerqvist, den andra Boman. De berättar om en insats på företaget Mobis. Alla anställda fick information om försäkringar, på betald arbetstid. Nu står fler bolag på tur.

Justina Öster



Avdelningens fana pryder en vägg på kontoret.

FAKTA OM AVDELNING 20

Område: Norra Småland. Det vill säga Jönköpings län förutom Gnosjö, Gislaved och Anderstorp. Dessutom Brandstorp och Sandhem i Mullsjö och Habo kommuner.

Avdelningsexpedition: Kalkstensgatan 10, Jönköping.

Antal medlemmar: 2176, varav 1293 inom åkeri.

Klubbar: Fyra.

Sektioner: Fyra.

En glittrande "Cartier" tillhör klocksamlaren Björn Larssons favoriter.



FOTO: LENA BLUMQUIST

Månadens medlem

Allt är inte Cartier som glimrar

Björn Larsson är mannen som aldrig kommer för sent. Han bär alltid armbandsur. Och har sisådär 21 000 klockor till hemma i Kallhäll.

– Ju mer det glittrar desto finare är klockan, säger parkeringsvakten som är en äkta samlare.

Det började för drygt 30 år sedan. Kvällen före en Thailandsresa följde Björn Larsson lite motvilligt med på fest i Jakobsberg. Själv gillar han inte alkohol, men för de flesta andra spårade tillställningen ur.

– Jag tyckte det var roligt med killen som satt och stajlade med sin klocka, berättar han. Innan kvällen var slut hade jag lyckats köpa den för några hundralappar.

Klockan var en falsk Rolex – och starten på ett livslångt samlande av kopior på glittriga märkesur. Redan under Thailandsresan fyllde Björn Larsson på med ytterligare ungefär 30 klockor.

VISST FINNS DRÖMMEN om en äkta Rolex i guld med diamanter. Där sekundvisaren flyter fram.

– Jag tittade faktiskt på en i Venedig ... som kostade 3,5 miljoner kronor. Klockan vägde ett kilo, och det var mäktigt att hålla den i handen.

För plagiaten betalar Björn Larsson från några hundralappar och uppåt. De

finns på olika semesterorter och numera också på nätet. Han berättar om snygga kopior som kan kosta 7 000 kronor.

– Jag handlade en hel del inne på Drottninggatan förut, innan polisen körde i väg försäljarna. Där blev det billigare ju fler jag köpte.

FÖR DET ÄR ju inte lagligt med de falska märkesklockorna. Inte att tillverka dem och inte att sälja dem.

Men det är inget lagbrott att köpa dem – och bära dem – i Sverige i alla fall. Tullverket ingriper inte mot den som har med sig förfälskade varor för sitt personliga bruk.

Men Björn, de flesta håller ju koll på tiden med sin telefon nu för tiden?

– Ja, men jag har i alla fall en enkel klocka till vardags, den här svarta i plast till exempel. När jag är ledig blir det en snyggare modell, och om jag går på en fest plockar jag fram en extra fin.

Då kan det bli en Cartier i rosa guld med 16 diamanter på var sida om den rektangulära urtavlan. Eller förresten, i någon helt annan metall än guld och med stenar i slipat glas.

Ser du något slut på ditt samlande?

– Egentligen inte. Det kommer nya modeller hela tiden.

Lena Blomquist

BJÖRN LARSSON

Ålder: 52.

Familj: Frun Johanna.

Bor: I lägenhet i Kallhäll, norr om Stockholm

Jobb: Parkeringsvakt i Stockholm sedan 30 år.

Facklig: Vice ordförande i Stockholmsavdelningens bevakningssektion, ersättare i avdelningsstyrelsen.



FOTO: LENA BLUMQUIST

Björn Larsson är även huvudskyddsombud på sin arbetsplats.



Kort om Transport

Transportarbetaren är Svenska Transportarbetareförbundets (Transport) medlemstidning. Förbundet har omkring 60 000 medlemmar och är ett av 14 LO-förbund.

Om du vill komma i kontakt med Transport, ring 010-4803000. Växelns öppettider är 8.00–18.00 måndag–fredag. Utom dag före helgdag, då den stänger klockan 12.00.

Under maj är växeln öppen 8.00–18.00 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar.

Juni–augusti är öppettiderna 8.00–16.40 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar. Lunchstängt 11.30–12.30.

Transport har 25 avdelningar, spridda över landet. Avdelning 1 och 2 är rena stuveriavdelningar som organiserar hamnarbetare. Avdelning 46 är på samma sätt en rikstäckande avdelning för personal inom flyget.

Kort om a-kassan

Transports arbetslöshetskassa delar lokaler med förbundet i Stockholm. A-kassan når du på telefon 0771-403001. Telefontid: Vardagar 9.00–11.00. Plus 13.00–14.00 måndag–torsdag.

Du hittar fler kontaktuppgifter och mer information om förbundet och a-kassan på hemsidorna transport.se och transportsakassa.se



FOTO: JUSTINA ÖSTER

Färdtjänstdebattörerna i förra numret får mothugg av Transports ordförande Lars Lindgren. Han hävdar att förbundet jobbat hårt med att lösa problemen inom färdtjänst och övriga samhällsbetalda körningar ända sedan taxibranschen avreglerades i början av 1990-talet.

”Transport har lagt ner stora resurser på färdtjänsten”

”Vi är väl in-förstådda med kraven från förarna.”

Lars Lindgren svarar på debattartikeln där Jens Östergaard och Sven-Åke Österberg från Transports taxi- och bussektion i Jönköping pläderade för ett färdtjänstavtal.



LARS LINDGREN
förbundsordförande i Transport

Jag känner inte igen mig i den beskrivning av förbundets arbete med taxibranschen som debattörerna målar upp.

Färdtjänst och övriga samhällsbetalda körningar har varit föremål för ett omfattande arbete från förbundet under lång tid. Faktiskt ända sedan avregleringen av taxibranschen i början av 1990-talet.

Förbundet beklagar sig inte över den låga anslutningsgraden, utan kan bara konstatera att det finns cirka 1800 medlemmar som arbetar under taxiföraravtalet. Detta ska ses i ljuset av att det finns cirka 30 000 årsarbeten inom branschen.

SÅ JA, DET är ett problem med den låga organisationsgraden. Trots det vill jag påstå att förbundet lagt ner stora resurser på avtalsområdet.

Jag delar debattörernas uppfattning om att upphandlingsreglerna med lägsta pris också det är ett stort problem.

Förbundet arbetade mycket nära och under lång tid med civilminister Ardalan Shekarabi när förslaget till nya upphandlingsregler togs fram.

Tyvärr fällde riksdagen förslaget som, om det hade genomförts, kunnat betyda mycket för oss i vår ambition att skapa goda villkor för arbetstagarna inom bland annat taxibranschen.

SYND ATT DEBATTÖRERNA känner sig sidsteppade. Själv kan jag bara konstatera att förbundet vid ett flertal tillfällen träffat både traditionella taxiförare och färdtjänstförare på lokala möten runt om i landet, för att diskutera problemställningarna.

Dessa sammankomster gör att vi är väl införstådda med kraven från förarna och arbetar intensivt för att tillgodose dessa.

Det är djupt allvarligt att debattörerna misstänker att den arbetsgrupp som ska undersöka förutsättningarna för att skapa ett

kollektivavtal avsett för färdtjänst är ett spel för gallerierna. Än värre blir det när en av debattörerna själva ingår i arbetsgruppen.

JAG KAN GARANTERA er att förbundet har en stark ambition att skapa ett kollektivavtal för branschen, som levererar goda arbetsvillkor för de anställda.

Fotnot: Denna replik skrevs innan Lars Lindgren avgick som förbundsordförande.

Delta i debatten!

genom att mejla ditt debattinlägg till redaktionen@transportarbetaren.se. Skicka med ditt namn, befattning och en bild på dig själv.

Från baksätet

Fredagen vi höll andan

Samma dag som vi skulle ha skickat det här numret av tidningen till tryckeriet valde Transports ordförande Lars Lindgren att avgå. Aftonbladets avslöjande om krognotor och användningen av övernattningsbostad och förbundsbil skapade ett hårt tryck på en fackföreningsledare som redan innan var pressad av avtalsrörelsen och oenigheter inför kongressen i juni.

Kvällen före avhoppet, på torsdagen, var Lars Lindgren inbjuden som gästtalarare på årsmötet i Transports Stockholmsavdelning. Huvudtemat var avtalsrörelsen, men han tog också upp också mediegranskningen och sa:

”Vad som än händer, kom ihåg en sak: Transport är mycket, mycket större än en enskild person. Håll ihop! Värna förbundet! Håll fanan högt!”

SOM CHEFREDAKTÖR OCH ansvarig utgivare för Transportarbetaren är jag skakad över det som utspelas. Frågorna tränger sig på i bakhuvudet. Borde det varit vi på förbundstidningen som letade upp Transportbasens kontokortsutdrag? Och inte bara hans. Övriga ledningen, förbundsstyrelsen, ombudsmän och tjänstemän har också Mastercard utställda av förbundet.

Borde det varit vi som smög efter Lars Lindgren för kontrollera var och vid vilka tidpunkter han parkerade den Volvo som de tre personerna i förbundsledningen har rätt att använda. För tjänstebruk. Var det vårt ansvar? Vår skyldighet rent av som medlemstidning?

DET HAR KOMMIT in en motion till kongressen som aktualiserar frågan.

Den kommer från Uppsalaavdelningen som vill att det i stället är förbundets ordförande som i framtiden ska vara ansvarig utgivare för Transportarbetaren. Alltså vara den som bestämmer vad som ska publiceras.

Motionen avslutas med orden: ”Låt revisorerna utöva revision och tidningen ägna sig åt medlemsnytta!”

DET FINNS INGEN ägarpolicy för Transportarbetaren. Just i dag önskar jag mer än någonsin hade vi klara direktiv för vad som är vårt uppdrag. Direktiv som alla anställda och fackliga förtroendemän i förbundet känner till.

Jag tolkar Uppsalaavdelningens motion som att revision och medlemsnytta är två skilda saker. I min värld är det precis tvärtom. Det jobb revisorer och medier normalt gör – eller bör göra – är i högsta grad medlems- och medborgarnytta.

Jan Lindkvist är chefredaktör på Transportarbetaren.

”
Just i dag önskar jag mer än någonsin hade vi klara direktiv för vad som är vårt uppdrag. Direktiv som alla anställda och fackliga förtroendemän i förbundet känner till.



Toppen & botten

↑ **Just nu, just i dag känns inget särskilt kul.**

↓ **Att saker sker som gör att inget känns särskilt kul.**



Hallå där!

CORNELIA WADSTEDT OCH PAULA ALMEIDA

... som under våren gör en dokumentärfilm om lastbilschauffören Cecilia.

Vad vill ni berätta?

– Huvudtemat blir hur man skapar sig ett hem på vägen. En utgångspunkt är våra egna fördomar om hur det är att köra långt och vara borta länge hemifrån.

– Vi åker med Cecilia från Södertälje till Düsseldorf och tillbaka. Själva resan ska föra filmen framåt. Men vi är också intresserade av platserna, av stämningen på rastplatserna. Samtidigt ska filmen bygga mycket på orden som sägs.

Varför har ni valt att filma en kvinna?

– Vår egen bild av lastbilschaufförer är lite buttra män som äter dålig mat – och först tänkte vi göra filmen om en manlig chaufför. Sen tänkte vi att vi som kvinnor vill berätta om en kvinna. Och Cecilia bryter mot alla våra fördomar om lastbilschaufförer.

Varför söker ni då efter fler kvinnor som kan berätta om chaufförsyrket?

– Vi vill veta mer. En del av rösterna kanske också kan användas för att förstärka eller vara en kontrast i själva filmen. Vi har redan fått några svar på en efterlysning på Facebook.

Vad händer sen?

– Filmen blir slutprojektet för oss på Ölands dokumentärfilmskola. Vi tänker oss nio minuter ... och hoppas att den ska visas på någon festival.

LENA BLOMQUIST