

TRANSPORT

ARBETAREN

Nummer 2 februari 2023

KULTUR

David Ericsson,
lastbilschaffis
och prisbelönt
författare

**Mortezas son dog
efter olycka i hamn**

Taxitelefonist
**Perfekt yrke för
nattugglan Lena**

**Transport kräver
5,5 procent i löneökning**

Biljettkontroll i alla väder



Gå vår fackliga utbildning Avtalspunkten! Lär dig ditt avtal och bevaka dina rättigheter.

Avtalspunkten ger dig kunskap om ditt kollektivavtal.
Du lär dig grundläggande rättigheter gällande lön,
arbetstider, anställningsformer och ledighet.
Avtalspunkten finns för alla våra kollektivavtal.

Efter kursen kommer du att:

- Veta om din lön är rätt.
- Känna till de vanligaste formerna om ledighet, som är reglerat i kollektivavtalet eller i lag.
- Kunna bevaka att arbetsgivaren följer avtalets regler om arbetstider.

ANMÄL DIG!



TRANSPORT ARBETAREN

Svenska Transport-
arbetareförbundets
tidning.

Box 714, 101 33
Stockholm.
Besöksadress:
Olof Palmes gata 29, 6 tr.
transportarbetaren.se

På omslaget:
Moa Petersdotter
Foto: Pernilla Ahlsén

ANNONSER

AdSales Group AB,
Joel Pehrsson
Tel: 073-590 25 32
E-post: joel@adsales.se

TRYCK

Bold Printing Mitt AB,
Sundsvall 2022.
TS-kontrollerad upplaga:
54 700.
Nästa nummer utkommer
den 2-3 mars 2023.

PRENUMERATION

250 kronor per år.
Adressändring meddelas
till respektive avdelning.
Icke medlemmar: info@
transportarbetaren.se.

I REDAKTIONEN FÖR DETTA NUMMER

E-post:
fornamn.efternamn@
transportarbetaren.se
Telefon:
010-480 30 00



KRISTINA SJÖBERG
Chefredaktör och
ansvarig utgivare
010-480 33 01



PETRUS IGGSTRÖM
Formgivare



PERNILLA AHLSEN
Reporter
010-480 33 07



JOHN ANTONSSON
Reporter/redigerare
010-480 33 06



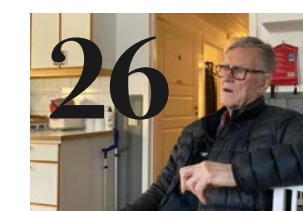
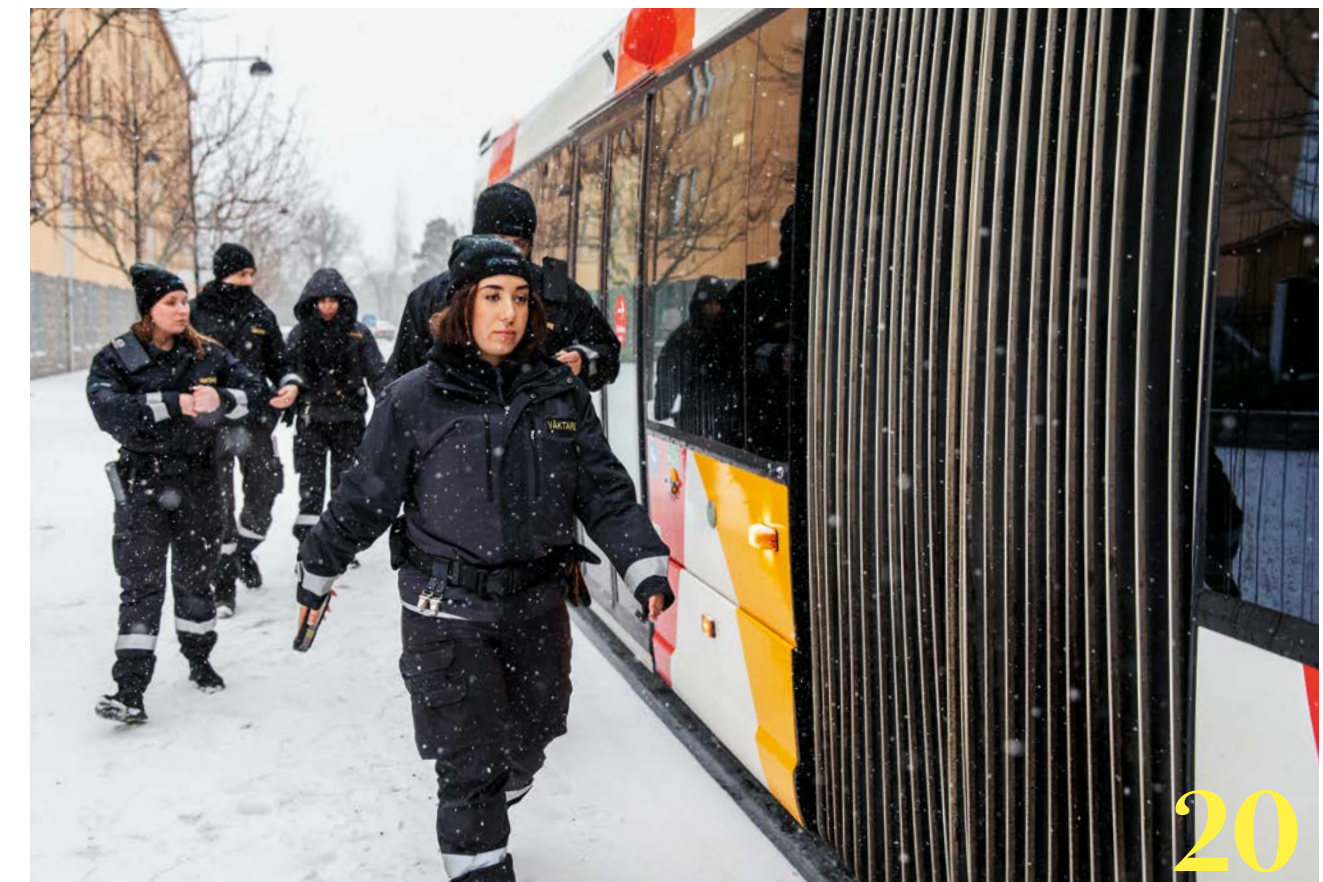
LILLY HALLBERG
Reporter
010-480 33 03



JUSTINA ÖSTER
Reporter
010-480 33 04

VÄLKOMMEN

Innehåll Nr 2



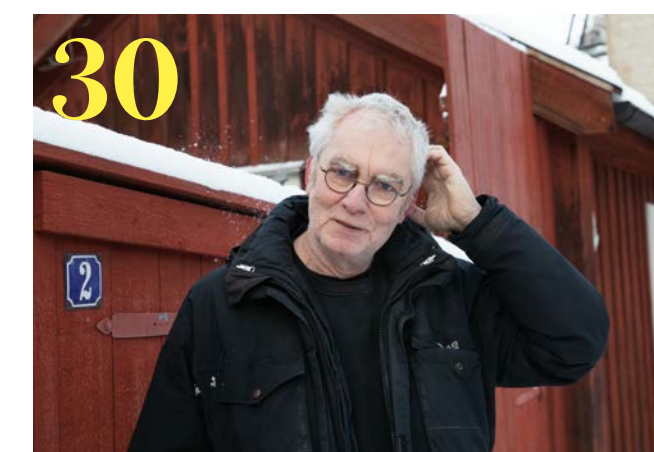
4 LEDARE KRISTINA SJÖBERG

6 DÖDEN PÅ JOBBET
Morteza Hamedis son
förolyckades på sitt jobb.

10 KOLLEKTIVAVTAL
Kammarrätten slår fast att
kollektivavtalet reglerar
vägarbetstid.

11 AVTALSRORELSEN
Ettårigt avtal och 5,5
procent – nu startar
avtalsrörelse

12 KRÖNIKA
ALEXANDRA
EINERSTAM



13 A-KRIMCENTER
Nya center ska granska
brottslighet inom
arbetslivet.

14 ARBETSMILJÖ
Stressad
färdtjänstförare
riskerar liv, visar
Transports enkät.

**15 TRANSPORT STÄMMER
NILSBUSS**

16 ÅSAS RESA
Vägen till att bli
lastbilschaufför.

**18 AUTOMATISKA
ALKOBOMMAR**

19 KRÖNIKA
DAVID ERICSSON

**20 BILJETTAKTROLL
I SNÖSTORM**
Det spelar ingen roll vilket
väder det är för väktarna
som kontrollerar biljetter.

24 FRÅGA FACKET

26 MÖTET
Hans Wahlström lämnar
Gävle hamn som 80-åring
men än har han mycket
att ge.

30 KULTUR

David Ericsson gav
sig iväg hemifrån som



13-åring. Idag är han
lastbilsförare och prisad
författare.

32 FEBRUARIKRYSSET

**34 MÅNADENS
MEDLEM**
Lena Frank är kvällsmän-
niska och jobbet som taxi-
telefonist passar henne
bra.

**36 MÅNADENS
KLUBB**
Nybildade Klubb Örat i
Örebro är unik i sitt slag.

39 KRÖNIKA
TOMMY WREETH

För fem år sedan dog hans son på jobbet

För snart fem år sedan förlorade Morteza sitt enda barn Nima, 20 år, i en arbetsplatsolycka vid Oxelösunds hamn.

Text och foto JOHN ANTONSSON



Morteza Hamed i ställer sig upp och går från tvåsitssoffan i vardagsrummets mörka hörn till öppningen mot köket.

– Soffan var här då.

Jag hade gjort en förmiddag och när jag är trött så är jag extremt trött. Då är jag tyst. Mitt huvud var här, säger Morteza och visar hur han låg med fötterna inåt rummet. Nima kom fram till mig och tog mitt huvud och sa: Hur känns det att jobba förmiddag? Hur känns det?

Sedan gick Nima ut på sitt nattskift och kom aldrig mer hem.

Nima gick ner för fel lejdare på en kolbåt och hamnade på en plats där syret ätit upp. Hans arbetskamrater försökte rädda honom, men det fanns ingen räddningsutrustning eller någon flyktmask i närheten. Nima hade inte heller någon gasvarnare på sig.

Det var först när räddningstjänsten kommit som hans kropp kunde lyftas upp på däck.

Då hade han varit medvetslös i 15 minuter.

KLOCKAN ÄR NÄSTAN midnatt när Morteza får veta att något allvarligt hänt. Han tar sig till sjukhuset i Nyköping och livräddningsförsöken fortsätter sedan på Karolinska sjukhuset i Stockholm. Kvällen den 18 mars dödförklaras Nima.

Morteza berättar om vad han fick

uppleva de dagarna, men minnena är suddiga.

– Upplevelsen är så pass intensiv så det är svårt att ge någon bild. Jag tror jag var borta nästan. Det kändes inte verkligt. Jag hoppades på att det bara var en dröm eller mardröm.

Det är svårt att beskriva hur det kändes och var.

DE SENASTE TIO åren har 378 svenska arbetstagare och egenföretagare dött på jobbet. Det är ovanligt med fällande domar i grova arbetsmiljöbrott efter att en arbetare dött på sitt arbete. Men Nyköpings tingsrätt dömde stuverichefen till nio månader villkorlig dom för grovt arbetsmiljöbrott och vållande till annans död. Hamnbolaget till att betala två miljoner kronor i företagsbot. Flera av Nimas kollegor riskerade också att omkomma när de försökte rädda honom. En av dem svimmade och skadade sig vid ett räddningsförsök. Åklagaren yrkade även att stuverichefen skulle straffas för den händelsen. Tingsrätten friade i det fallet.

HAMNEN OCH STUVERICHEFEN överklagade domen. Därefter bestämde sig Morteza för att överklaga.

– Jag tycker att hamnen borde ha nöjt sig med domen från Nyköping. Då hade vi haft ett avslutat kapitel. Men eftersom de insisterat på sin oskuld så tycker jag att de har sett Nima som ett objekt de skulle använda och inte som en person och människa som var anställd där.



Morteza Hamed i förlorade sin son Nima i en arbetsplatsolycka för fem år sedan. Nima var då endast 20 år.



Morteza Hamed har lämnat stora delar av Nimas rum orört.

– Min uppfattning är att de vill känna sig oskyldiga till varje pris för att i slutändan slippa ansvaret.

VID TINGSRÄTTSFÖRHANDLINGARNA DELTOG Morteza varenda minut under 24 rättegångsdagar. Han har inte deltagit en sekund i de hovrättsförhandlingar som avslutas i slutet av januari 2023.

– Jag vill inte gå igenom det igen. Den första rättegången tog månader av mitt liv. Nu hoppas jag att den biten snart är klar. Rättegångarna har gjort det extra plågsamt för mig.

Tror du att det behövs att chefer och företag hålls ansvariga för att minska dödsfallen på jobbet?

– Utvecklingen måste gå framåt. Det är en princip. Tyvärr händer saker och först därefter vidtas åtgärder. Det är fel. Det förebyggande arbetet är viktigt och ska utföras innan någonting händer.

HAN TAR UPP ett exempel. En väg mellan Oxelösund och Nyköping. Där en korsning gjordes om efter två allvarliga olyckor. Men hade de inte tänkt på riskerna innan? Hade de inte tänkt på vad som behöver göras?

– Det krävs en olycka för att det ska komma en förändring, men jag skulle inte byta hela SSAB mot min son. Jag tror inte att någon far i hela världens skulle göra det. – Vi sitter här och diskuterar arbets-

miljön och det förebyggande arbetet efter Nimas bortgång. Det här samtalet skulle ha skett innan. Vad mer kan vi göra för att minska riskerna på jobbet?

NIMAS RUM LIGGER till vänster om ytterdörren i lägenheten på femte våningen. Från Nimas fönster syns lamporna vid SSAB genom dimman. Morteza pekar och visar var i horisonten hamnen ligger.

En vägg i Nimas rum är fortfarande målad svart och sprayfärgade ord vittnar om det skateboardintresse Nima hade. Ett kollage av fotografier visar Nima genom uppväxten. En liten pojke, blir en större pojke som sitter på ett berg i Norge, blir en ung man som håller om sin flickvän vid studentbilen.

MORTEZA BESÖKER KYRKOGRÅRDEN varje dag. Han har aktivt valt att ha sin son i tankarna regelbundet. Nima var hans enda barn och under flera år var det bara de två som bodde i lägenheten.

Vad tänker du på när du tänker på din son?

– Jag försöker tänka positivt. Jag försöker föreställa mig att han finns kvar och jag lever med honom. Jag tänker på alla minnen vi har haft tillsammans. Jag tänker på sista året när han växte och började ställa lite svårare frågor om livet. Han frågade mig om vad meningen med livet är. Och jag svarade, det är enkelt. Du ska leta efter den. ■

Dödsolyckor för arbetstagare och egenföretagare, samt övriga.

2018 → 62

2019 → 46

2020 → 29

2021 → 48

2022 → 44

Källa: Arbetsmiljöverket

44 döda förra året

En tidningsdistributör och en slambilsförare är 2 av de 44 personer som dog på jobbet under förra året.

Text och foto John Antonsson

Dödligheten på jobbet minskade under covidåren, för att sedan gå upp och stabilisera sig på en något högre nivå. Under förra året dog 44 personer på jobb och praktik i Sverige.

ALLVARLIGA ARBETSPLATSOLYCKOR MINSKADE också under de år då aktiviteten i ekonomin gick ned på grund av pandemin. Bland de allvarliga olyckorna drabbas transportarbetare hårt och särskilt vid arbete med truck.

DÖDSSIFFRORNA ÄR ALLDELES för höga, anser Transports arbetsmiljöombudsman Martin Miljeteig. Han säger att tempot på arbetsplatserna sannolikt är ett avgörande skäl till att dödsiffrorna på jobbet inte går ner.

– Vi ser arbetsplatser där truckförare tar två pallar på gaffeln och skjuter två framför sig, bara för att hinna med att göra jobbet. Självklart sker olyckor då. Truckföraren kan inte ens se vad som händer framför pallarna, säger han.

FÖR ATT LÖSA problemen efterlyser Martin Miljeteig bättre rutiner i arbetsmiljöarbetet och förbättrad samverkan mellan arbetsgivarna och facket skyddsombud. Och mindre stress.

– Arbetsgivarna accepterar inte att vissa arbetsuppgifter behöver göras långsammare för att minska risken att människor skadar sig allvarligt eller i värsta fall förlorar livet på jobbet, säger Martin Miljeteig.

I EN STOR sammanställning av dödsolyckor på jobbet mellan 2011 och 2020 kunde Arbetsmiljöverket visa att lastbilschaufför var det dödligaste yrket. 16 procent, eller 66 av 404 dödsolyckor på jobbet drabbade lastbilschaufförer. Det har skett en gradvis minskning, och vid en preliminär läsning av dödsiffrorna för 2022 ser det ut som att dödstalen bland lastbilschaufförer har stabiliserat sig på en lägre nivå. Men det är för tidigt att säga ännu. För att veta helt säkert krävs en närmare studie av varje enskilt fall. ■



Martin Miljeteig.



Ökad trafik efter pandemin är sannolikt huvudorsak till ökningen av antalet trafikolyckor 2022 jämfört med åren innan. Arkivbild.

Fler miste livet i trafiken

Olyckor. Förra året omkom 220 människor i trafikolyckor och närmare 2000 skadades svårt. Det är en ökning jämfört med de två föregående åren, visar statistik från Transportstyrelsen. Till skillnad från tidigare år var det mötesolyckorna som dominerade 2022.

Text Lilly Hallberg

Ökningen av antalet vägtrafikolyckor med dödlig utgång under 2022 kan förklaras av ökade trafikvolymen.

– Vi ser att utvecklingen är tillbaka på samma nivå som innan pandemin. Vi ser samma utveckling av trafikflöden där nivåerna ökat efter

pandemin, säger Transportstyrelsens generaldirektör Jonas Bjelfvenstam, i ett pressmeddelande.

JÄMFÖRT MED PANDEMIÅREN 2020 och 2021 miste 13 personer fler livet i trafikolyckor förra året. Under de fem föregående åren, 2017–2021, har i genomsnitt 242 personer omkommit i vägtrafikolyckor. Det innebär att fjolårets dystra ökning ändå kan ses som en i en nedåtgående trend på längre sikt.

AV DE OMKOMNA i trafiken 2022 var över hälften, 124 personer, skyddade trafikanter i personbilar, lastbilar eller bussar. 96 av dem som miste livet

var oskyddade trafikanter; cyklister, mc-förare och gångtrafikanter.

– NÄR DET gäller olyckstyp så har singelolyckor minskat från att tidigare varit klart dominerande. I stället ökar mötesolyckorna i jämförelse med tidigare år. En annan olyckstyp som ökat under 2022 är A-traktorolyckor, säger Jonas Bjelfvenstam, Transportstyrelsen.

AV BILISTERNA OMKOM 46 i mötesolyckor och 36 i singelolyckor. Av de rapporterade skadade i trafiken, totalt 15 437 personer, skadades 1 929 personer svårt i trafikolyckor under förra året. ■

FOTO: JOHN ANTONSSON



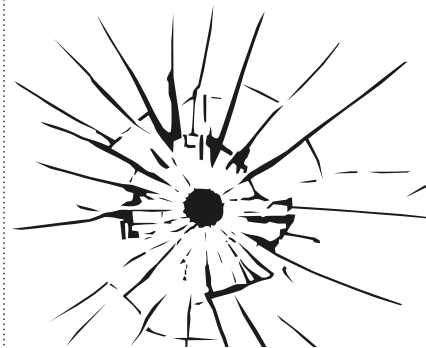
FOTO: CHRISTINA AHLUND

Taxi Stockholm blir kvar i Svenska Taxiförbundet

Taxi. I höstas meddelade Taxi Stockholm att bolaget tänkte lämna Svenska Taxiförbundet. Ordförande Dimitrios Nikopoulos kritiserade bristen på kollektivavtal bland övriga beställningscentraler. Nu gör företaget helt om och stannar kvar i branschorganisationen.

”Efter konkreta och konstruktiva samtal med Taxiförbundets styrelse har styrelsen i Taxi Stockholm beslutat att återkalla uppsägningen av medlemskapet”, skriver beställningscentralen i ett pressmeddelande.

– I dessa tider ser vi en klar fördel i att tillsammans med Taxiförbundet arbeta aktivt för att driva och påverka viktiga frågor för hela branschens framtid, säger Taxi Stockholms styrelseordförande Dimitrios Nikopoulos. ■



Taxibil beskjuten på nyårsafton

Brott. En taxibil träffades av ett skott från ett skjutvapen på nyårsafton i Örebro. Polisens förundersökning fortsätter, men förundersökningsledare Kristoffer Zickbauer har inte mycket att delge med hänvisning till förundersökningssekretess. Polisen utgår från att taxiföraren och bilen inte var måltavla.

– Det jag jag kan säga är att förundersökningen fortgår och att vi jobbar från hypotesen att skottet inte var riktat mot taxin, säger Kristoffer Zickbauer på polisen. ■

Dieselstölder slår mot åkerier

Åkeri. Under ett år med rekord-höga drivmedelspriser ökade antalet anmälda dieselstölder dramatiskt. Stölder ur fordons-tank, så kallad "slangning", visar en särskilt kraftig ökning.

Redan före årets sista månad var antalet stölder 80 procent fler jämfört med hela 2021. Det visar siffror som Polisen och Brottsförebyggande rådet har sammanställt.

Till och med november förra året har totalt 4 433 tillgrepp av diesel anmälts. Under oktober och november stod kategorin "lastbil" för mer än en tredjedel av de anmälda stölderna. ■

Flygfrakten ned i högsäsong

Flyg. Den globala fraktvolymen med flyg minskade med nära 14 procent i november 2022 jämfört med samma månad året innan, visar siffror från den internationella flygorganisationen IATA.

November månad är normalt sett högsäsong för flygfrakt men i fjol hade samtliga regioner utom Latinamerika lägre volymer. Marknadssignalerna är blandade, enligt IATA, som trots allt bedömer att efterfrågan på månadsbasis är förhållandevis stabil mot bakgrund av den ekonomiska osäkerheten. ■

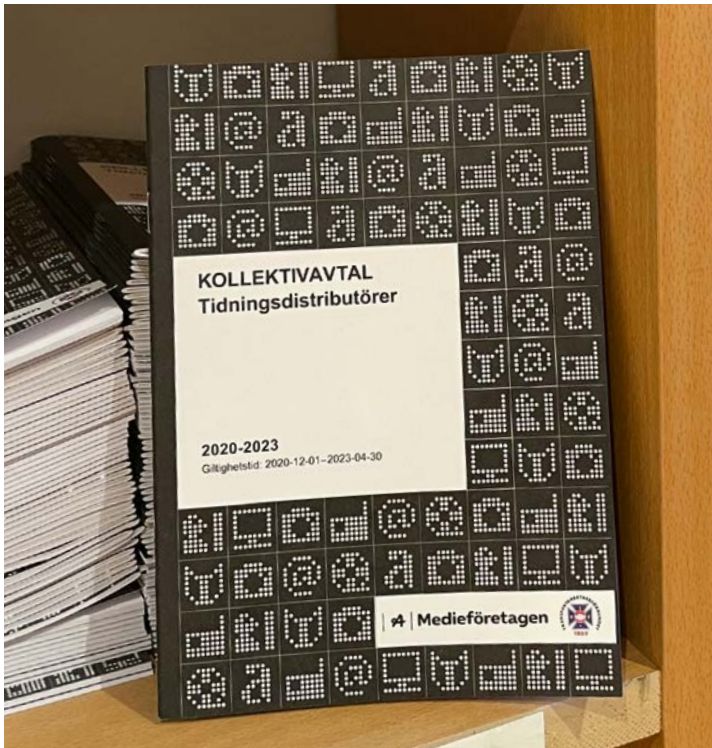
Åtal för epa-körning

Trafik. En 16-årig pojke från Öland åtalas för att ha kört en A-traktor, en så kallad epa, ombyggd till personbil i 100 kilometer i timmen. Fordonet stoppades av polis efter larm i september förra året från en bilist som låg bakom. 16-åringen nekade till att ha kört fortare än tillåtna 30 kilometer i timmen. Vid en första undersökning verkade det stämma.

Men det visade sig att fordonet manipulerats.

Antalet olyckor där A-traktorer är inblandade har ökat kraftigt under senare år. Transportstyrelsen utredde detta och i november förra året lämnades förslag till regeringen. Just manipulerade fordon är något som man tog fasta på och en skärpning av reglerna föreslås för att omöjliggöra att trimma fordonet.

Krav på vinterdäck och bilbälte, gräns för antal passagerare och bibehållen hastighetsgräns på 30 kilometer i timmen är andra förslag för ökad trafiksäkerhet. ■



Transport organiserar arbetare inom 27 avtalsområden, Transportavtalet är det största kollektivavtalet.

FOTO: KRISTINA SJÖBERG

Kollektivavtal trumfar lag om körtider

Arbetsrätt. Kammarrätten upphäver Transportstyrelsens föreläggande mot ett större åkeri, med hänvisning till lagen om arbetstid vid vägtransporter.

Kollektivavtalet reglerar i fallet sammanlagd arbetstid och natarbete, slår domstolen fast.

Text Lilly Hallberg

Efter tillsyn av Transportstyrelsen gav myndigheten Ax Transport AB våren 2021 ett föreläggande om att införa ett fungerande system för att säkerställa att vägarbets-tidslagen följs.

Transportstyrelsen pekade i sitt beslut på fem punkter som åkeriet måste uppfylla. Det gällde bland annat att se till att chaufförernas sammanlagda arbetstid under en kalendervecka inte överstiger 60 timmar, inte arbetar mer än 6 timmar utan minst en kvarts rast och att chaufförer som jobbar natt inte arbetar mer än 10 timmar under ett dygn.

AX TRANSPORT, ETT åkeri som kör kyl- och frystransporter i Mälardalen och Roslagen, hade bara några månader på sig att uppfylla kraven,

till den sista augusti 2021. Men Ax Transport ansåg att föreläggandet var felaktigt och överklagade myndighetens beslut till förvaltningsrätten.

ÅKERIET PEKAR I ett yttrande på att regleringen av arbetstid vid visst vägarbets-tidslagen – delvis har ersatts med bestämmelser i transportavtalet. Det gör att Transportstyrelsen inte haft stöd i författningen för att utfärda föreläggandet.

Och förvaltningsrätten i Falun gav åkeriet rätt: Domstolen hävde i september 2021 Transportstyrelsens föreläggande i enlighet med Ax Transports yrkande.

Förvaltningsdomstolen grundar domen på att det genom kollektivavtal, som har slutits av central arbetstagarorganisation, får göras undantag från bestämmelserna i lagen när det gäller vissa paragrafer. Genom ett sådant kollektivavtal får det också bestämmas i vilken omfattning perioder av väntan ska räknas som arbetstid.

DOMSTOLENS UTREDNING VISAR att åkeriet är medlem i Biltrafikens

Arbetsgivareförbund och är bundet av transportavtalet, ett centralt kollektivavtal slutet med Svenska Transportarbetareförbundet. Av det framgår att parterna gjort avvikelser från vägarbets-tidslagen i den utsträckning som lagen medger, enligt rättens analys.

FÖRVALTNINGSRÄTTEN I FALUN skriver vidare i sin dom:

”Kollektivavtalsregleringen är en mycket stark tradition, vilket lagstiftaren av allt att döma har tagit fasta på och därmed kommit att anse för handen. Lagstiftaren har således menat den specifika uppgiften på det allra mest ändamålsenliga sättet kan skötas av arbetsmarknadens parter och att tillsynen därmed ska skötas dem emellan.”

TRANSPORTSTYRELSEN ÖVERKLAGADE DOMEN till högre instans, kammar-rätten. Men den 15 december förra året avslog domstolen i Sundsvall myndighetens överklagan. Det har inte kommit fram något som gör att det finns anledning att göra en annan bedömning än ■

Transport kräver 5,5 procent i ettårigt avtal

Avtal 2023. Avtalskraven mellan Transport och Transportföretagen är har växlats. Transport kräver ett ettårigt avtal med 5,5 procents löneökning, samt ett engångsbelopp på 5 726 kronor.

Text och foto Kristina Sjöberg

Under två dagar träffades Transports och Transportföretagens delegationer ute på Djurönaset utanför Stockholm. Första dagen ägnades åt framtidsplanering och inspirationsföreläsningar. (Tya), Transportfackens yrkes- och arbetsmiljönämnd, och Tina Thörner, framgångsrik svensk kartläsare inom rally, fanns på plats för att sätta fart på tankarna.

– Vi pratade om utmaningar och problem som branschen står inför. Till exempel förarbristen. Vi är rätt

överens om problembilden och de utmaningar vi har, säger Tommy Wreeth, Transports förbundsordförande.

LIKA ÖVERENS ÄR nog inte motparterna om kraven som utväxlades under andra dagen. Transport kräver en löneökning på 5,5 procent och ett fast engångsbelopp på 5 726 kronor. Engångsbeloppet är beräknat på prolongeringen under förra avtalsperioden. Då alla löntagare fick vänta sju månader på löneökning. För transportavtalet var varje månad värd 818 kronor; 7 månader á 818 blir 5 726 kronor. Transportarbeterförbundet har också föreslagit ett ettårigt avtal.

– Motparten håller fast vid det de tidigare sagt, att de ställer sig bakom märket och att de vill se

ett engångsbelopp likt den tyska modellen. I den tyska lösningen var engångsbeloppet skattefritt och det kräver även vi att det ska vara, säger Tommy Wreeth.

Vid den här första sittningen utbytte parterna krav och det fanns möjlighet att förklara hur man menar och ställa frågor till varandra. Själva förhandlandet kommer i nästa steg.

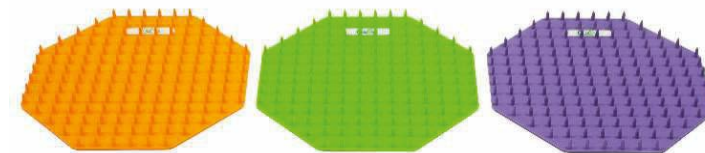
– Vi har nya sittningar på kanslinivå månads-skiftet januari/februari. De faktiska förhandlingarna påbörjas sedan under andra halv-an av mars månad. Det är då vi ser hur långt ifrån, eller nära, vi står varandra, säger Tommy Wreeth. ■



Transports förbundsordförande Tommy Wreeth om kraven som utväxlats med Transportföretagen. Transport kräver ett ettårigt avtal på 5,5 procent löneökning samt ett engångsbelopp på 5 726 kronor.

DETTA ÄR EN ANNONS.

Lindrar värk och stela ryggar



DISC, praktisk att ha med på resan



- ♥ Avslappning
- ♥ Bättre sömn
- ♥ 20 års garanti
- ♥ Tillverkas i Sverige

www.spikmattan.com

Svenska Spikmattan™



Alexandra Einerstam

Besatt av kallbad

Jag håller hårt i stegen och går sakta ner i det tre grader kalla vattnet. Mitt hjärta rusar och min första reaktion är att fly upp på torra land. Adrenalinnet pumpar runt i min kropp. Jag blundar och andas djupt några gånger. Tankarna i mitt huvud slutar snurra. Nu är det bara jag och vattnet. Efter tre (eller är det fem?) minuter kliver jag upp. Endorfinerna flödar genom kroppen. Det är ren och skär eufori som infinner sig.

PRECIS SOM MÅNGA andra, började jag kallbada under pandemin och jag har blivit helt besatt. Jag mår så himla bra av att kallbada. Jag försöker kallbada minst en gång i veckan och i helgen fick jag verkligen mitt lystmäte tillgodosett då jag var på en retreat där såväl kallbad som vedeldad bastu ingick i programmet. Vilken härlig upplevelse att få sitta i bastun och samtala med människor från bland annat Portugal, Tunisien, Storbritannien och Moldavien som alla älskade att kallbada.

HÄLSOEFFEKTERNA AV KALLA bad är ett omdiskuterat ämne. Än så länge finns det för lite forskning på området men nyligen har norska forskare sammanställt 104 studier i ämnet och några hälsoeffekter har de facto utkristalliserats: kalla bad kan ge bättre hjärt- och kärhläsa som till exempel lägre blodtryck och bättre blodfettsvärden. Kalla bad boostar mängden ”brunt fett” i kroppen. Just denna fettvävnad bränner kalorier för att vi ska kunna hålla temperaturen. Dessutom kan denna fettvävnad förhindra fetma och ge viktneigång. Vinterbad kan minska smärta hos personer med till exempel reumatism och fibromyalgi. Kallbad minskar också svullnad och muskelvärk vilket innebär en snabbare återhämtning efter till exempel träning. Kallbad kan också vara bra vid psykisk ohälsa. Adrenalin, kortisol och dopamin aktiveras alla vid kallbad.

DET FINNS YTTERLIGARE en sak som är väldigt bra med kallbad – det kostar inget. Man behöver en handduk och eventuellt en baddräkt, that's it! Ja, sedan skadar det inte att ha med sig en termos med te, kaffe eller varm choklad. ■

Alexandra Einerstam är väktare och skribent.

Transport överklagar SD-dom

Arbetsrätt. Transportarbetareförbundet har begärt att Högsta domstolen prövar domen som ogiltigförklarar uteslutningen av SD-politikern Mats Fredlund. Han har också överklagat vad gäller skadestånd.

Text och foto Lilly Hallberg

– Transport överklagar till Högsta domstolen eftersom målet handlar om vår förenings självbestämmande. Det är oerhört viktigt för oss och hela fackföreningsrörelsen i stort, säger Lars Mikaelsson, förbundssekreterare och vice ordförande i Transport.

DET RÖR CHAUFFÖREN Mats Fredlund, som uteslöts ur förbundet 2019 efter att han valts in som ledamot för Sverigedemokraterna i Kiruna kommunfullmäktige året innan.

Svea hovrätt fastställde i december tingsrättens dom: Transport har inte kunnat visa att förbundet har stöd i sina stadgar för uteslutningen av Fredlund i egenskap av politiskt aktiv sverigedemokrat. Däremot rör begäran om skadestånd på grund av utslutningen.

– Vi är samma förbund sedan 1897 och vi har jobbat med stadgar sedan dess. Att nu staten säger att vi inte kan skriva stadgar eller inte klarar

av att tolka dem. Det är upprörande, säger Lars Mikaelsson.

TRANSPORTS FÖRBUNDSSTYRELSE BESLUTADE att överklaga domen redan i mitten av december.

– Om hovrättens dom vinner laga kraft kränks våra medlemmars föreningsfrihet och vi anser att domen måste överprövas i högre instans, säger Mikaelsson.

Men hovrättens dom hann aldrig vinna laga kraft. Båda parter sökte prövotillstånd hos Högsta domstolen (HD) innan dess. Transport när det gäller själva uteslutningsbeslutet, Mats Fredlund när det gäller skadestånd.

När fallet kan komma upp i HD är inte klart – eller ens om. Ett beslut om HD prövar hovrättens dom kommer troligen under våren, enligt LO-TCO Rättsskydd, som företräder Transportarbetareförbundet.

OM HÖGSTA DOMSTOLEN beviljar prövotillstånd kan det sedan ta ytterligare upp till ett år, eller ännu längre, innan målet avgörs. Men först måste HD ta ställning till prövning i båda de överklagade delarna av domen. Det kan bli så att bara den ena delen prövas. Uteslutningsdelen, men inte skadeståndsdelen, vore alltså att föredra ur Transports perspektiv. ■



Faksimil, Transportarbetaren nr. 1, 2023.



Svea hovrätt, där rättegången hölls i november.



Två a-krimcenter har startat i Göteborg och Umeå och fem till ska vara på plats före årsskiftet. Transporter, avfall och bilvård finns med bland riskbranscherna som centren ska granska.

Transporter ska kontrolleras av nya a-krimcenter

Åkeri. Transporter, avfall och bilvård. De finns med bland riskbranscherna som nu ska granskas av särskilda a-krimcenter för att motverka brottslighet inom arbetslivet. Två har startat i Göteborg och Umeå och fem till ska vara på plats före årsskiftet.

Text och foto Justina Öster

Arbetsmiljöverket, Polismyndigheten och Skatteverket har fått i uppdrag att bygga upp regionala center mot arbetslivskriminalitet, så kallade a-krimcenter. De ska hålla till i samma lokaler som polisens regionala underrättelsecenter, som redan arbetar mot organiserad brottslighet.

SYFTET ÄR ATT samla experter från olika myndigheter på samma ställe för att få bättre koll på hur det fungerar på arbetsplatserna inom respektive region. Centren kommer att rikta in sig på att göra gemensamma kontroller av branscher där risken för brott är som störst. Dit hör transportbranschen, avfallshantering och bilvård.

Den långa raden av underentreprenörer inom transportsektorn pekas av Arbetsmiljöverket ut som en riskfaktor för dåliga arbetsvill-

kor, farlig arbetsmiljö, låg eller svart lön, ekonomiskt fiffel och oschyst konkurrens. Ytterligare en risk är okvalificerade arbetsuppgifter som inom bilrekonditionering.

Förutom farlig arbetsmiljö räknar myndigheterna vid sina kontroller med att upptäcka svart arbetskraft, människor som saknar arbetstillstånd och är utsatta för exploatering och människohandel. Centren ska samverka med branscherna, arbetsgivare och fack.

DET BLIR ETT center i varje polisregion, Uppsala, Stockholm, Örebro, Norrköping och Malmö. Norrköping och Uppsala kan stå närmast på tur efter Göteborg och Umeå.

– En särskild satsning mot organiserad brottslighet har redan varit i gång ett tiotal år. Nu får vi ett fördjupat samarbete och kan identifiera vilka branscher och arbetsplatser som är aktuella för besök, säger Arne Alfredsson vid Arbetsmiljöverket.

Tommy Jonsson i Transports Ordning och redaverksamhet i åkeribranschen har redan tipsat a-krimcentret i Umeå om åtta åkerier som facket anser borde granskas. Ett fall rör en makedonsk chaufför som blev misshandlad i det

svenska åkeri han jobbade för.

– Polisen fick köra honom till sjukhus. Chauffören bodde i sin lastbil och blev utslängd på gatan utan någonstans att bo, säger han.

ORDNING OCH REDAVERKSAMHETEN är tänkt att bli ett nav inom Transport för att fånga upp bevis och underlag om misstänkta företag och skicka anmälningarna vidare till a-krimcentren. ■

Fakta a-krimcentren

Transports ordförande Tommy Wreth sitter med i delegationen mot arbetslivskriminalitet. Delegationen definierar arbetslivskriminalitet som kvalificerade beteenden som strider mot bestämmelser i författningar eller avtal och rör arbetslivet. Det innebär att arbetstagare utnyttjas, konkurrens snedvrids, att det utförs organiserat eller systematiskt eller är av allvarlig eller omfattande karaktär.

De nio samverkande myndigheterna är: Arbetsmiljöverket, Arbetsförmedlingen, Ekobrottsmyndigheten, Försäkringskassan, Jämställdhetsmyndigheten, Migrationsverket, Polismyndigheten, Skatteverket och Åklagarmyndigheten.

Otillåtna lampor – chaufför åtalad

Åkeri. En 29-årig lastbilschaufför åtalas för att ha kört med en stor mängd otillåtna lampor, skriver Östgöta Correspondenten. Lamporna var för stora och hade dessutom felaktiga färger orange. Chauffören åtalas för brott mot fordonsförordningen och brott mot trafikförordningen. Åklagaren yrkar på 750 kronor i böter. ■



FOTO: ISTOCKPHOTO

Missad stoppskylt ledde till åtal

Åkeri. En 38-årig lastbilschaufför åtalas för att ha kört ut i en korsning med stopplikt utan att stanna, skriver Östgöta Correspondenten. En polispatrull såg när det skedde och chauffören åtalas för brott mot trafikförordningen. Chauffören har nekat till brott och påstår bland annat att polisbilens lyktor bländade honom och att det är en av några anledningar till att han körde förbi stoppskylten. Åklagaren yrkar på 2 500 kronor i böter. ■

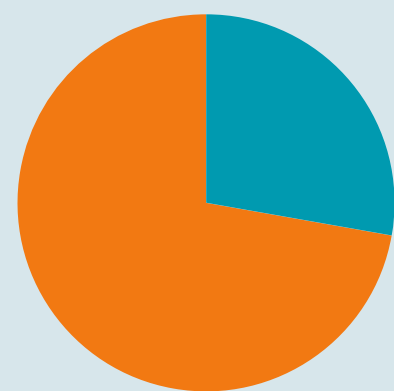


Svart på vitt: Så jävlig är stressen



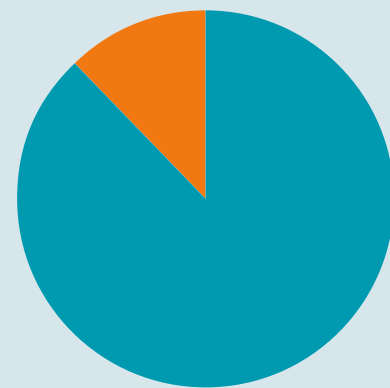
ILLUSTRATION: ISTOCKPHOTO

Är körtiderna tillräckliga för att utföra arbetet på säkert sätt?



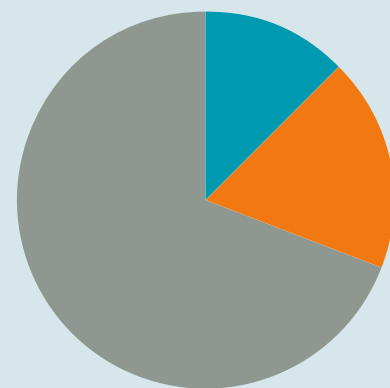
■ Ja 28%
■ Nej 72%

Händer det att du kommer för sent till kunderna?



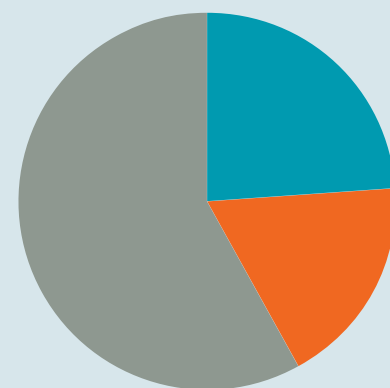
■ Ja 88%
■ Nej 12%

Har du på grund av stress råkat ut för trafikolycka under arbetstid?



■ Flera gånger 14%
■ En gång 20%
■ Aldrig 76%

Har du på grund av hög arbetsbelastning/stress sjukskrivit dig det senaste året?



■ Flera gånger 24%
■ En gång 18%
■ Aldrig 58%

Arbetsmiljö. Mer än var tredje färdtjänstförare har varit inblandad i stressrelaterade trafikolyckor. Körtiderna är så pressade att fyra av tio sjukskrivit sig det senaste året för att orka. Det visar en enkätundersökning Transports Linköpingsavdelning gjort bland anställda i bolag som kör servicetrafik i Region Östergötland.

Text Lilly Hallberg

– Vi visste att det var illa, men inte att det var så här illa. Över 90 procent av de som kör är stressade på grund av körtiderna, säger Mats L Andersson, ombudsman på Transport avdelning 4 Östergötland.

HAN HAR GJORT utvärderingen av enkäten *Stress och körtider* tillsammans med Viktor

Petrov, regional samordnare taxibranschen, som delar sin tid mellan avdelningarna i Linköping, Nyköping och Jönköping. – Svaren visar att situationen är ohållbar. Alla parter, utom förarna, vill begrava frågan. Men vi vill visa att situationen inte heller är hållbar för företagen. Ingen vanlig människa orkar med de här arbetsvillkoren i längden, säger Mats L Andersson.

– Gick det att sänka tempot skulle det i själva verket bli mer lönsamt för bolagen som kör upphandlad trafik. Kostnader för sjukskrivningar, fordonsskador och personalsättning på grund av stress kan minska.

ENKÄTSVAREN ÄR SÅ alarmerande att ingen ansvarig borde kunna avfärda problemet, enligt facket.

Transport hoppas att både regionens trafikbolag, Östgötatrafik, och de taxiäkerier som kör upphandlad trafik agerar – och ytterst de politiskt ansvariga i regionen. Omgående.

TOTALT HAR 169 personer svarat på enkäten, som gjordes i november förra året. Påfallande många, 70 förare, har utöver de givna kryssfrågorna kommenterat fritt. "Finns ingen tid för att spänna fast eller lossa rullstol, rollator eller hjälpa kunderna in i port eller dyl" skriver en, "Har sagt upp mig. Oseriöst i många avseenden. Orkar inte mer..." skriver en annan.

• 94 procent av förarna upplever att det förekommer fel i körorder.
• 73 procent av förarna uppger att deras arbetstid blir förlängd

varje vecka och att det inte går att sluta i tid.
• 34 procent av förarna har råkat ut för någon form av trafikolycka som kan härledas till stress.
• 42 procent av förarna har sjukskrivit sig minst en gång det senaste året på grund av stress och hög arbetsbelastning.
• 91 procent av förarna är stressade på grund av för korta körtider.

DE SOM ARBETAR på Transports Linköpingsavdelning kan så gott som dagligen se hur körtiderna påverkar förarna. I samma fastighet som avdelningskontoret ligger en dagverksamhet, där resor till och från lokalen för många ingår. – På morgonen verkar förarna som lämnar vid gott mod, vid hämtning

FOTO: LILLY HALLBERG



Viktor Petrov har varit med och tagit fram enkätundersökningen, ett led i förbättrade villkor för förare inom taxi.

FOTO: JOHN ANTONSSON



Mats L Andersson, ombudsman på Linköpingsavdelningen

på eftermiddagen bokstavligen slutkörda.

Transport och ansvariga på Östgötatrafikens avdelning för beställningstrafik har haft ett första möte där undersökningens resultat presenterades, i mitten av januari. Inom kort – efter den här tidningens tryck – kommer Mats L Andersson och Viktor Petrov från Transport också att träffa representanter från taxiäkerier som kör upphandlad trafikregionen. Samtliga har tackat ja till inbjudan.

På sikt finns planer på att i år göra en liknande enkät bland färdtjänstförare också i de två andra avdelningar som Viktor Petrov är kopplad till, 20 Norra Småland och 7 Södermanland.

I kommande nummer skriver vi mer om vilka resultat enkäten gett. Läs också mer på transportarbetaren.se

Fakta enkät taxi

→ **Genomför november 2022 av Transports avdelning 4 Östergötland, som förutom i länet organiserar transportarbetare i Västerviks och Vimmerby kommuner.**

→ **Totalt svarade 169 personer på enkäten, riktad till chaufförer som kör upphandlad trafik.**

→ **Flest svarande har sin arbetsplats i Linköping, 59 förare, följt av Norrköping (45 förare), och Motala, Mjölby och Västervik, där i samtliga fall ett tjugotal förare utgår ifrån.**

Transport kör Nilsbuss till rätten



FOTO: LILLY HALLBERG

Nilsbuss kör servicetrafik åt bland annat Region Kalmar lön. Arkivbild.

Arbetsrätt. Trots år av förhandlingar om chaufförernas arbetsvillkor har det inte varaktigt blivit bättre. En tidigare anställd på småländska Nilsbuss har stämt bolaget på över 50 000 kronor och facket hoppas att det blir ett pilotfall.

Text Lilly Hallberg

Utebliven lön, oförutsägbara scheman och ett flexsystem som riskerar leda till "undertid" – chaufförerna som kör servicetrafik för Vimmerbyföretaget har i flera år varit drabbade.

Veckan före jul lämnades stämningens ansökan in till Norrköpings tingsrätt. Den kommer från en yrkesförare och gäller fordran på lön från hans tidigare arbetsgivare Nilsbuss, som bland annat kör upphandlad, samhällsbetald, servicetrafik för Kalmar länstrafik (KLT).

MEN FALLET RÖR långt fler chaufförer. Framför allt färdtjänstförare har under längre tid varit i konflikt med arbetsgivaren. De har stöd från Transport, som i förhandlingar och möten påtalat att Nilsbuss upplägg har stora brister: Att bolaget systematiskt blåser både chaufförer och regionens trafikbolag på stora belopp. Bland annat genom att Nilsbuss från KLT får ersättning för att fordonen är inloggade hela passet – nio timmar – med enbart 45 minuters avdrag för rast, inte en och en halv timme som dras från förarnas löner.

I det aktuella ärendet företräds chauffören av LO-TCO Rättsskydd, på uppdrag av Transport.

I vanliga fall förhandlar vi ju, att pröva något civilrättsligt är en ovanlig väg att gå. Men det var den väg som fanns kvar, säger Mats L Andersson, ombudsman på Linköpingsavdelningen.

– Det är vår skyldighet att företräda våra medlemmar på bästa sätt och då valde vi den här vägen.

Transportarbetaren har flera gånger tidigare skrivit om Nilsbuss. Sommaren 2020 blev en förare i Emmaboda av med jobbet sedan han krävt rättning av lönen och försökt organisera arbetskamraterna fackligt. I förhandlingar mellan Transport och arbetsgivaren nåddes senare en uppgörelse för hans del. Men problemen fortsatte. Både i Emmaboda och på andra håll där Nilsbuss opererar, bland annat i Gamleby.

– Vi har fått mycket hjälp och stöttning av facket som gjort att vi kommit vidare, sa en förare, som kör för Nilsbuss i Emmaboda, till Transportarbetaren i höstas.

Liksom flera kollegor uttryckte han också förhoppningen att en prövning i domstol ska ge utslag som ger fler rätt.

Nilsbuss vd, Anders Fransson, har till tidningen Dagens Västervik sagt han anser att allt gått rätt till enligt det regelverk och de kollektivavtal som finns. Han hade vid den tidpunkten ännu inte tagit del av stämningen.

FÖRBUNDSJURISTERNA PÅ LO-TCO Rättsskydd har bedömt att det finns fog för de krav som ställs på Nilsbuss: Företaget eget system, "flexbanken", saknar stöd i de kollektivavtal som reglerar anställningen.

– Just rätt lön är en väldigt viktig fråga, det handlar om de anställdas grundläggande försörjning, säger Lina Gertzell, arbetsrättsjurist på LO-TCO Rättsskydd.

Hon påpekar dock att företaget, Nilsbuss, inte förbundit sig att i övriga fall följa ett eventuellt utslag i tingsrätten som ger den chaufför som först stämt bolaget rätt. Men att det skulle sätta press på företaget: Chansen ökar att Nilsbuss går med på att förhandla fram lösningar med Transport i stället för att alla ärenden ska gå till domstol, vilket riskerar att bli både långdraget och dyrt. ■



FOTO: PRIVAT

Hallå där!

MICKE ANDERSSON

... som konstruerat en automatisk utrullare för soptunnorna och skapat en verklig snackis i Västmanland.

När rullade din uppfinning i gång?

– Det var i sensomras, i juli–augusti. Vi har tömning varannan vecka, och på premiären stod vi allihop i familjen i fönstret och följde arbetet. Det var roligt, sonen som är 3 år är jätteintresserad av allt som har med lastbilar att göra. Och killen som hämtade klev ur sopbilen, skrattade och tog bilder med sin mobil.

Hur kom du på idén?

– Det var efter att jag missat att rulla ut de fulla soptunnorna en hämtningsdag tidigare under sommaren. Det är mitt ansvar, men jag glömde... Jag har jobbat mycket med svarv och fräs tidigare, men är sjukskriven i dag. Knoppen fungerar, men inte kroppen.

Hur har det gått med uppfinningen?

– Det har fungerat skitbra faktiskt! När killen som i vanliga fall kör sopbilen hade semester var det en yngre tjej som skötte saken, och vi har inte hört annat än att de är nöjda. Det fungerade bra också när vi hade snö på toten.

Hur fungerar det praktiskt?

– Soptunnorna står på ett timerstyrt golv som skjuter ut tunnorna på morgonen när det är hämtning och drar in dem igen efter ett par timmar. Det finns en säkerhetsfunktion så rörelsen stoppas om något hamnar framför tunnan.

Den automatiska utrullningen har väckt en hel del uppmärksamhet?

– Ja, jag trodde inte att det skulle bli så mycket av det. I går var SVT här och filmade. Här i Virsbo där vi bor har väl en del funderat på vad det är för konstruktion, jag har fått en del reaktioner men är inte så aktiv socialt för att sprida saken.

Lilly Hallberg

Konstruktionen som rullar ut sopkärlen hos familjen Andersson i Virsbo, Surahammar kommun, har motor från ett ställverk och ställs in med en omgjord garageportsöppnare.

Ministerns ex-bolag i lönetvist med Transport

Transport. Arbetsmarknadsminister Johan Pehrson (L) var fram till i höstas delägare i bolaget KB18. Företaget köpte i fjol upp Larm Assistans i Sverige. Ett bolag som kom i lönetvist med Transport.

Text John Antonsson

– Vi har nått en uppgörelse jag tycker att alla kan leva med, säger Transports centrala ombudsman Jerker Nilsson.

ENLIGT JERKER NILSSON hade Larm Assistans ett upplägg där alla anställda fick en schablonutbetal-

ning i stället för normalt ob- och övertidsersättning. Vilket ledde till att flera personer fick för lite lön. Fackmedlemmar kontaktade Transports lokalavdelning i Stockholm och ombudsman Mikael Ladman tog sig an ärendet.

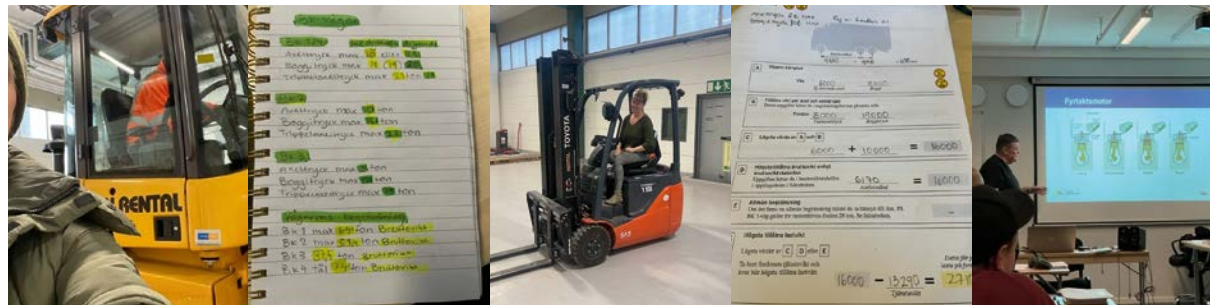
EFTER ETT FLERTAL sittningar kunde parterna först inte nå fram till en lösning och tvisten skickades upp på central uppgörelse. En del i problemet ska ha varit frågan om det är de gamla eller nya ägarna som ska stå för en gammal lönefordran.

– KB18:s ägare visste inte att de förvärvade ett företag som betalat ut fel löner och till slut löste det sig på ett sätt som jag hoppas att våra medlemmar är nöjda med, säger Jerker Nilsson.

EFTER ATT JOHAN Pehrson (L) blev minister avvecklade han sitt ägande i KB18. Ett bolag som i beskrivningen till Bolagsverket jobbar med företagsförädling. Förutom Larm Assistans har KB18 också investerat i Securur och Prosecta, två andra bolag i säkerhetsbranschen. ■

Åsas resa

Vägen till chaufförsyrket



Åsa Alvetjärn är en snart 50 årig journalist som nu tillbildar sig till lastbilschaufför. Hur det går kan du följa på transportarbetaren.se under Åsas resa.

YKB. Lastbil, YKB, truck, hjul-lastare, nå det var inte tanken när jag gick ur journalisthögskolan för inte så längesedan, men här sitter jag på en utbildning för att just bli yrkeschaufför.

Ja, ibland blir jag lika förvånad som många andra. Hur sjuttan hamnade jag här som 50 åring?

Text och foto Åsa Alvetjärn

Många utbildningar har det blivit med åren, jag fullkomligt älskar att veta saker och kunna själv. Är det något som mina föräldrar alltid skrattat åt är det just. "ja, Åsa, du ska alltid göra allting själv och gärna vara proffs på det direkt". Sanning i det är det, även fast det tar emot att erkänna det. Men med åldern så blir man visare... eller?

JAG ÄR HELT enkelt en sådan där person som kallar sig "allkonstnär",

kan inte bara nöja mig med att göra en sak utan gärna många, och gärna samtidigt, för fy för att bli uttråkad och bli monoton. Nå, det är väl gissningsvis en av anledningarna till att jag sitter här och utbildar mig igen.

Att vara ärlig så kanske inte detta är det första valet jag trodde jag skulle bli när jag blev stor. Journalistiken ligger mig varm om hjärtat, men uppenbarligen är jag för gammal för yrket och att få en tillsvidare tjänst är inte helt enkelt i ett Sverige där varje bloggare eller kändis kallas journalist och skriver eller är en hallå för något roligt TV program. Så att "tillbilda" mig, ja jag vet, det finns inget sådant ord, men jag tycker det är ett bra uttryck för det jag gör. Jag vill inte ta bort mina gamla utbildningar utan jag vill helt enkelt lägga

till saker i min privata verktygslåda för att leva ett mer intressant liv ur mina ögon sett.

Näval, så här sitter jag nu några månader in på en utbildning som yrkeschaufför. I min enfald trodde jag självklart att "tja, det är väl bara ett teoriprov och en uppkörning sen är det klappat och klart" Oj vad fel jag hade. Resan till skolan kantades av många frågeställningar till mig själv, och många tankar om jag var helt frisk som nu kastade om och börja studera detta. Släntrar in i klassrummet. Och vips börjades det prata om YKB och en rad massa andra förkortningar.

I förra numret mötte du Åsa Alvetjärn som går en YKB-utbildning för att ta C- Och förhoppningsvis CE-kort. Om Åsas resa kan du läsa mer om på transportarbetaren.se.

Förbundet slutar skicka ut almanackor

Medlemmar. Nyårets fyrverkerier har tystnat och många hör av sig och frågar: Vart tog almanackan för 2023 vägen? Svaret är att Transportarbetareförbundet inte längre kommer att skicka ut kalendrar med medlemstidning- en Transportarbetaren.

Text och foto Justina Öster

Både Transportarbetaren och Transport får nu många samtal från medlemmar som undrar varför de inte fått Transports almanacka, som brukar skickas ut tillsammans med årets sista tidning. Förbundssekreterare Lars Mikaelsson förklarar beslutet att upphöra med medlemskalendrar:

– Jag är glad att almanackorna har haft så stort värde för våra medlemmar och kan bara beklaga

att tekniken sprungit ifrån oss. Egentligen borde vi nog ha slutat med utskicken för flera år sedan, men behöll kalendrarna för att vi visste att de var populära.

ALMANACKORNA KOM URSprung-LIGEN till genom ett samarbete 14 LO-förbund emellan. Under åren som gått har det ena förbundet efter det andra hoppat av och till slut återstod bara fem fackförbund. Det betydde att kostnaden och arbetsinsatsen ökade för att ta fram en unik medlemskalender med Transport- omslag och facklig information i inledningen, berättar Lars Mikaelsson. – För mycket jobb och för dyrt helt enkelt. Och ovanpå det kom det höjda priset på papper som ju också drabbar Transportarbetaren. Mikaelsson hänvisar till den öka-

de digitaliseringen i samhället som innebär att fler går över till enbart digitala kalendrar. Beslutet är inte direkt kopplat till att Transports budget går med underskott, säger han.

– Vi tog beslutet att sluta med kalendrarna i våras och jag beklagar att vi inte kommunicerade ut det till våra medlemmar tidigare.

Byggnadsarbetareförbundet har tryckt upp almanackor som deras medlemmar kan köpa. Kommer Transport att ha kalendrar i sin webbshop?

– Nej, ska en ha den så ska alla få den. Det skulle fortfarande bli väldigt mycket jobb för ett litet antal. Jag är ändå glad att det här är en fråga som berör folk i vardagen. Det är där vi vill vara, men tyvärr har tiden sprungit ifrån oss. ■



DETTA ÄR EN ANNONS.

Torr luft i kyllagret!



- Minskad kondens och isbildning
- Undvik halkolyckor
- Mindre avfrostning av kylaggregaten
- Enkel installation
- Låg anslutningseffekt

Vill du veta mer?

info@airwatergreen.com



AIRWATERGREEN
Air Technology Sweden

Nya tag med alkobommar

Hamn. 2017 anslag regeringen 78 miljoner kronor till alkobommar och andra nykterhetskontroller i landets hamnar. Försök med bommar gjordes i Stockholm och Göteborg, coronan kom och drograttfyllan ökade. Nu tar regeringen nya tag i frågan.

Text Justina Öster

Trafikverket får ett förnyat uppdrag att betala ut de återstående 54 miljonerna till hamnbolag och andra aktörer som vill uppföra automatiska anläggningar för nykterhetskontroller, så kallade alkobommar. Förutsättning för att de ska få statliga bidrag är att de förbinder sig att driva kontrollstationerna i minst fem år.

I dag finns alkobommar bara i Energihamnen i Göteborg, men enbart för inpasserande trafik i hamnområdet, inte minst godstrafik på lastbil.

– Göteborg Energi har rätt att

stoppa fordon som kommer in på området eftersom de äger marken. Men om någon blåser rött och väljer att backa ut igen har de inte rätt att stoppa föraren. Vakten kontaktar i stället polisen som kan ingripa och det har fungerat bra, säger avdelningschef Lennart Karlander på Trafikverket.

DIALOGER PÅGÅR MED hamnbolag på olika platser i landet för att få fler nykterhetskontroller på plats. Bland annat Karlshamn och Karlskrona har visat intresse, men några alkobommar för utpasserande trafik i färjelägen blir det inte. Försöken i Stockholm och Göteborg visade att det måste finnas behörig personal från Tullverket, Kustbevakningen eller Polisen på plats för att stoppa förare som är påverkade av alkohol eller droger. Men ständig bemanning vid bommarna ansågs för resurskrävande, enligt Lennart Karlander.



FOTO: ISTOCKPHOTO

Det återstår 54 miljoner kronor att söka för de aktörer som vill uppföra automatiska anläggningar för nykterhetskontroller, så kallade alkobommar.

Företag kan alltså söka pengar för alkobommar för inpasserande trafik där de själva bemannar vakten, eller kontrollplatser dit fordonen dirigeras för utandningsprov när förarna rullar av färjan.

– Det krävs ytor och digitala skyltar för att styra in trafiken till kontrollerna. Det har införts i

Kapellskärs hamn, säger Lennart Karlander.

ATT DET TAGIT sådan tid förklarar han med att Trafikverkets första uppdrag för kontrollerna avslutades 2020. Sedan slog pandemin till och färre nykterhetstester gjordes för att skydda personalen från smitta. ■

Drograttfyllan ökar bland lastbilschaufförer

Åkeri. – Allt som kan motverka rattfylleri och bidra till färre olyckor på vägarna är positivt. Men för att komma åt den ökande drograttfyllan särskilt bland lastbilsförare krävs fler tultjänstemän i hamnarna, säger Tullverkets biträdande kontrollchef Oscar Lindvall.

Text Justina Öster

Kommentaren gäller regeringens beslut att ge Trafikverket medel för att upprätta automatiska nykterhetskontroller, så kallade alkobommar, i Sveriges hamnar med flera platser. Som anställd på Tullverket i södra Sverige medger Oscar Lindvall att han talar i egen sak när han efterlyser fler tullinspektörer, på plats.

HAN OCH KOLLEGORNA har också erfarenhet av att stoppa chaufförer som är så drogpåverkade att de måste ledas ut ur lastbilen. Lindvall berättar om ett fall förra våren, då tullarna i Trelleborgs hamn hejdade en 33-årig lastbilsförare, ”hög som ett hus” och på väg till Stockholm. I lastbilen fanns sex linor amfetamin uppradade, färdiga att tas i bruk.

Chauffören dömdes till 14 dagars fängelse för rattfylleri och narkotikasmuggling.

TULLVERKETS STATISTIK VISAR att myndigheten 2021 stoppade nästan dubbelt så många alkohol- och drograttfyllerister som året innan. Majoriteten var lastbilschaufförer. Så här såg det ut:

2020 inleddes 130 förundersökningar om rattfylleri, varav 64 fall gällde drograttfylleri. Året därpå hade antalet inledda förundersökningar ökat till 242, 125 av dem gällde drograttfylla.

I riket i stort gjordes 228 förundersökningar år 2020. 88 fall gällde drograttfylla. 2021 steg antalet förundersökningar till 428, varav 162 handlade om drograttfylleri.

– En väldigt oroande utveckling, säger Oscar Lindvall.

ÄNDÅ MINSKADE ANTALET utandningsprov betydligt när pandemin slog till. Sällningsproven görs på slumpvis utvalda förare som får blåsa för att visa om de druckit alkohol. Minskningen berodde på att testpersonalen behövde skyddas från smitta.



FOTO TULLVERKET

En rad linor amfetamin på mittkonsolen i en lastbil upptäcktes av Tullverkets inspektörer i Trelleborgs hamn. Chauffören var på väg till Stockholm.

Enligt Lindvalls bedömning är amfetamin och cannabis de vanligaste drogerna bland chaufförerna som tullen ertappar, men statistik saknas. Han lyfter fram den omfattande lastbilstrafiken i södra Sverige.

– Till Trelleborg kommer ungefär 3 000 lastbilar per dag och över Öresundsbron rullar cirka 30 000 fordon per dygn. Många tror att Tullverket bevakar de här platser-

na dygnet runt men så är det inte. Vi måste varje dag välja var vi ska vara.

– Yrkeschaufförer från Öst-eruropa kör ofta under slavliknande förhållanden. De känner sig tvungna att ta till amfetamin för att hålla sig vakna under orimligt långa körpass. Men utmattade, drogade och alkoholpåverkade lastbilsförare är en dödsfälla på våra vägar, säger Oscar Lindvall. ■



Den 10 januari höll Taxiunionen, en ideell förening som inte är att förväxla med fackförening, en manifestation för att belysa Bolt- och Uberförarnas låga ersättningar.

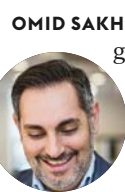
Bolt- och Uberförare samlade i protest

Gig-jobb. Förarna som kör för Bolt och Uber har fått nog. De vill ha bättre arbetsvillkor och högre ersättningar. Och de vill bli accepterade som samtalspartner.

Text och foto Kristina Sjöberg

Manifestationen den 10 januari startade utanför Ubers kontor i Solna där representanter för Taxiunionen (en ideell förening för taxiförare och bud) också mötte företrädare från Uber. Därefter körde en kortege mot centrala Stockholm till uppsamling på Mynttorget. Förare hade skyltat sina fordon med budskap om krav på höjd ersättning och sänkt serviceavgift. Ett 20-tal demonstranter deltog till fots under parollen ”Upp till bevis! Take your stand!”.

– Vi hade tre representanter som mötte Uber på deras kontor. Vi la fram våra krav. Det första om en höjning av grundpriset från 179 kronor till 299 kronor. Det andra kravet är att sänka serviceavgiften från dagens 25 procent till 15 procent. Då skulle vi komma nära den övriga marknaden. Tredje kravet är att Uber ska godkänna Taxiunionen som motpart där alla större ändringar av villkor och funktioner i appen ska ske efter överenskommelse, säger Omid Sakhdari, Taxiunionens ordförande.



OMID SAKHDARI ÄR kritisk till att gig-förarna inte ses som anställda. I och med det kan de inte organisera sig fackligt. Det tycker Omid är fel.

– EU har sagt att gigarbetare ska ses som arbetare och därmed kunna vara med i facket. Men de svenska politikerna vill inte det. De ser oss som egenanställda och Uber och Bolt ser oss som partners. Och som partners måste de ha en dialog med oss. Jag förstår att det blir svårt att ha det med var och en. Det är därför vi har gått ihop i Taxiunionen.

TILL MÖTET MED Uber och till manifestationen ville Taxiunionen också bjuda in arbetsmarknadsminister Johan Pehrson (L) och andra politiker. Men några politiska representanter dök inte upp. – Ubers Nordenchef Peter Löfstrand har lovat att återkomma angående våra krav senast den 25 januari. Så vi hoppas på att förhandlingar kommer i gång. Vi är inte intresserade av fler samtal. Nu vill vi ha förhandling, säger John van Dinther, vice ordförande i Taxiunionen. ■

David Ericsson

Psykopaten i rummet

Folk som är alltför dominanta och överlägsna brukar man, en aning vårdslöst, kalla för psykopater. Jag tror de flesta har en eller några personer med psykopatiska drag i sin närhet. Jag har ett par stycken. På mina resor upp och ner genom landet har jag lyssnat på flera böcker av kvinnor som råkat ut för psykopater. Eller råkat ut? I de här skildringarna ringde varningsklockorna ganska högt redan i början av förhållandena. Som i boken *”Det ska bli mig ett sant nöje att döda dig”* av Magdalena Graaf om hennes relation med den yrkeskriminelle Jorma. Redan vid första dejten såg hon blodstänk på väggarna då hon kom in i hans sovrum...

PSYKOPATER JAG LÄST/LYSSNAT om, och de jag sett i verkliga livet, verkar alla bete sig på samma sätt.

Först uppvaktningsfasen med blommor, restaurangbesök och utflykter till romantiska platser.

Jag kan säga att när jag hör en kvinna glädjestrålade berätta att hon fått tio röda rosor hemsända till sin dörr, brukar jag bara tänka: ”Är världen verkligen så enkel?”

I nästa fas berättar psykopaten för partnern att denna är den enda och att det är: ”vi två mot hela världen!”

Vanligt är också att psykopaten intresserar sig för partnerns eventuella sjukdomshistoria, som exempelvis utbrändhet. Sedan säger han sig vilja skydda partnern genom en rad begränsningar.

Därpå kommer avundsjukan och ibland det första slaget. Men det är ju bara ”a little bump in the road”, tror den utvalda. Sânt får man räkna med, psykopaten är ju så fin för övrigt.

Kraven växer, som att ställa upp på sex alla tider på dygnet och med diverse attiraljer. Kontrollen hårdnar också utåt och bara att jobba över kan tas som ett tecken på att partnern är ute och ”horar på stan”.

Till slut har psykopaten sugit ur allt liv och all kraft ur den andra, allt det som en gång lockade till att sända blomsterfängen. Nu kan inte psykopaten profitera på partnerns liv för denna är ett vrak och bara hatet finns kvar. Då först kommer partnern, offret, i bästa fall på att det är dags att lämna psykopaten.

SÅ VAD ÄR då en psykopat? Förmodligen en person som är helt tom inuti. Om vi andra inte bejakade, trodde oss ha nytta av eller bländades av deras, högst tillfälliga, charm, skulle de bli sittande stumma och ensamma i ett hörn.

Kanske är det samma sak med vår nuvarande regering. Först säger de att alla andra är sjuka i huvet och lovar att de ska ordna allt. Sedan blir det bara ett stort ingenting. ■

Toppen & botten

↑ **Ljudböcker, denna outsinliga rikedom!**

↓ **Justitieminister Strömmer som nyligen försökte administrera en halv miljon i olagligt bidrag till partikassan.**

David Ericsson är författare och lastbilschaufför.





Bevakning i busväder

I snålbläst eller sol. Väckarna som kontrollerar biljetter i Östergötland är ute varenda dag och ser till att resenärerna betalar.

Text JOHN ANTONSSON Foto PERNILLA AHLSEN





Någon sitter bakåtlutad i en stol. En annan har ställt sig upp och spänner på sig bältet med batong och handklovar. Ovanpå underställen tar de på sig sina skyddsvästar. Vi är vid Avarn Securitys lokaler i Linköping. Bevakningsföretagets Linköpings-filial ligger alldeles bakom Bilterna och gruppleddaren Andreas Eklundh berättar för Mikael, Julianos, Zahra, Gabriella, Matilda och Robert vad som händer i dag: Det blir storkontroll. Första stopp garnisonsområdet.

DET SNÖAR SIDLEDES där vid busshållplatserna på Brigadgatan bredvid tingsrätten. När alla samlats meddelar Andreas: – Nu kommer det en buss! Han ställer sig i position för att gå på vid föraringängen.

Bussen rullar in och väktarna börjar med att kontrollera biljetterna på dem som kliver av bussen.

– Och allt har fungerat som det ska, säger Andreas och busschauffören svarar ja.

Vid en sådan här storkontroll får chauffören stanna kvar på hållplatsen tills alla biljetter är kontrollerade. Det tar i regel ett par minuter. En person utan biljett får kliva av bussen och en väktare skriver dagens första tilläggsavgift, ungefär samma sak som böter, på 1 500 kronor.

– Det är ju alltid tråkigt, säger Andreas. Men samtidigt så vet man ju att det kostar för alla andra när vissa inte betalar för sig.



Väktarna har skyddsvästar på sig när de är ute och jobbar enligt en rutin som Transports skyddsombud tagit fram tillsammans med företaget.

– Mikael tar de flesta tjuvåkarna, säger Matilda. Mikael, har jobbat med biljettkontroller i sex år.

Han gillar att jobbet är friare än det som ronderande väktare eller skyddsvakt. – Vi har sällan tidsbestämda hållpunkter och specifika bussar vi måste vara på. Vi har mycket frihet under eget ansvar och det är skönt att ha frihet att göra som vi vill förutsatt att arbetet blir utfört.

NÄSTA BUSS HAR kommit och gått. Ytterligare en person utan giltig biljett har

hittats. Matilda har räknat in hur många resenärer det är och väktarna står ute i kylan igen och skyddar sig från vädret under busskurens tak.

Vad är bäst med uppdraget som biljettkontrollant?

– Att få komma ut och träffa människor. Jag jobbade tidigare på en galleria och där jobbar man helt själv som väktare, säger Matilda.

Hur är det att dela ut kontrollavgift?

– Det är aldrig kul och jag tror inte man vänjer sig vid det. Men samtidigt, de har ju inte betalat sin biljett.

Tjuvåkarna brukar faktiskt ha en biljett att visa när kontrollanterna kommer fram till dem. Men den är ofta köpt efter att kontrollen inletts.

– Vi kan fortfarande bevisa att de åkte utan biljett, säger Mikael.

– Vi kan se klockslag på biljetterna, säger Matilda.

Blir resenärer som inte har biljett arga?

– Det mesta går att lösa genom att diskutera och lyssna. Men vissa tar till våld, tyvärr, säger Mikael.

Händer det även när ni är många som jobbar?

– Jo, det kan hända även när vi är nio stycken, säger Mikael.

Vad gör de då?

– Det kan vara sparkar och slag. Vi är med om konstiga saker vid gripningar när vi har ordningsvakter med oss. Då har vi påträffat narkotika, knivar och efterlysta personer. Det händer en hel del när vi är ute, säger Mikael.

ANDREAS SOM ÄR gruppleddare är heltidanställd. Mikael har en deltidanställning. De andra kontrollanterna är behovsanställda enligt de speciella regler som finns i bevakningsavtalet. I praktiken jobbar de flesta mellan 140 och 150 timmar i månaden.

– Jag hade deltidanställning med procent på ett annat uppdrag tidigare, men jag kan nog få det igen om jag ber om det. Men jag har inte brytt mig, säger en av biljettkontrollanterna.

NÄSTA BUSS RULLAR in och kontrollanterna plockar fram sina kontrolldosor och skannar biljetterna. Inga fuskåkare den här gången. Bussen rullar vidare och kontrollanterna går ut i kylan igen.

Mikael tar fram sin dosa och visar Transportarbetarens fotograf Pernilla hur det ser ut när en biljett blivit skannad. – Här ser vi hur bussen kommer, och vilka zoner och vilka biljetter som gäller.

Om han känner sig osäker kan han klicka fram en karta med zonerna den kontrollerade personen kan åka. Har personen åkt längre än hen får så är det en resa utan giltig biljett och då blir det en tilläggsavgift.

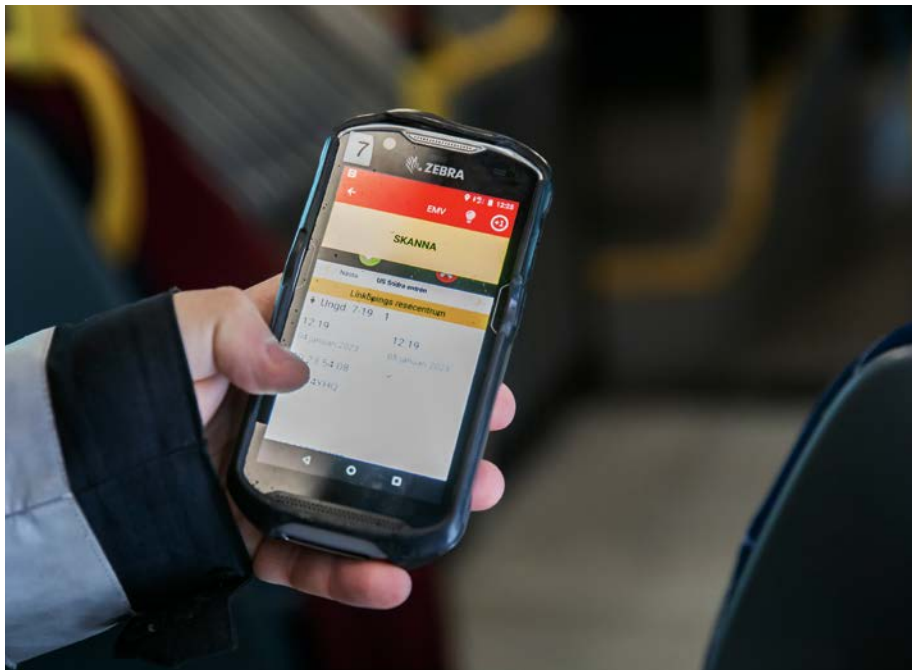


Gabriella kontrollerar att den avstigande resenären har en giltig biljett.

→ Avarn Security utför biljettkontrollerna i Östgötrafiken.

→ I regel är det väktare som genomför kontrollerna. Men vid vissa tillfällen på spårvagnar och pendeltåg följer ordningsvakter också med.

→ En vanlig dag jobbar kontrollanterna i grupper om två eller tre personer.



I sin dosa ser kontrollanten vilken typ av biljett resenären har och när den är köpt. Ett vanligt fusk är att tjuvåkaren köper sin biljett efter att kontrollanten stigit på bussen. Då är det redan för sent.

”Då har vi påträffat narkotika, knivar och efterlysta personer.”

Mikael

VÄKTARNA SÄTTER SIG i sina bilar och kör mot nästa stopp. Andreas är Transports arbetsplatsombud på Avarn i Linköping, han hoppar in i en bil med Transportarbetarens journalister och visar vägen.

Nästa höger, sedan andra avfarten i rondellen. Han har vägbeskrivningen nära läpparna samtidigt som han pratar om jobbets utmaningar.

– Utmaningen i jobbet är alla livsöden vi stöter på och att lära sig att hantera dem. Man lär sig när man jobbat en tid. Det har hänt att vi har fångat upp människor i en nedåtgående spiral och räddat dem, det är det som gör jobbet värt det.

– Vi lär oss också att känna igen vissa gruppkonstellationer. Och att förstå när det inte är läge att göra en kontroll på dem med två kontrollanter. Då kan vi i stället åka med och se till att alla andra får en lugn och skön resa.



Andreas Eklundh.

Ny hållplats. Samma jobb. Det har snöat rejält och den tunga snön ligger som ett täcke på vägen. Bussen är försenad och ovädret som SMHI varnat för är nästan här. Nu kommer bussen!

Den rullar in och två personer som sitter längst bak är snabba att börja fippla med telefonen. Den första mannen accepterar sin tilläggsavgift, visar sin legitimation och åker vidare med bussen. Den andra mannen är inte nöjd och säger att det inte fungerade att betala med mobiltelefonens betalkort. Han visar några gånger att det inte går, sedan går det.

Irritationen växer.

– Jag betalar mer skatt än alla er tillsammans. Ni jobbar på provision. Jag vet att jag har rätt.

STÄMNINGEN ÄR IRRITERAD men aldrig aggressiv. Andreas talar med honom och förklarar hur det går till att överklaga.

Den felaktiga uppfattningen att biljettkontrollanterna jobbar på provision stöter de på dagligen.

Resenären som tyckte att han fick en felaktig tilläggsavgift avslutade samtalet med vakterna med att ta upp telefonen och fotografera dem.

– Vi är vana. De håller på ibland men det är vårt jobb att hålla oss lugna, säger Gabriella.

– Det finns säkert 200 bilder på mig i Facebook-gruppen *Var är kontrollanterna*.

Får ni ta emot mycket skit?

– Något är det väl alltid, säger Gabriella. – Gud ja! säger Mikael.

– Ja, alla är vi väl låtsaspolis? säger Andreas.

Vad säger människor till er då?

– Vi får många fina ord mot oss. De mest frekventa är väl horunge och mammaknullare, säger Mikael.

– Tyvärr vänjer man sig och blir lite avtrubbad, säger Andreas. ■

Ros-Marie undrar om lönen betalas ut i förtid och Jarmo vill veta vad han som lastbilschaufför får ut i ob om han jobbar natt. Det och fler frågor svarar Transports experter på i detta nummer.

Illustration MARTIN HEAP



Hur kan jag hjälpa till som volontär?

Var söker jag sjukersättning?

? Jag har varit sjuk ett tag och jag undrar hur och vart jag ska kunna söka ersättning? Det var en kollega som sa att vi har extra ersättning via vårt kollektivavtal när man är sjuk. Så hur gör jag?

Salim

Svar: Jag utgår från att frågan gäller den ersättning man kan söka från AFA försäkring och som heter avtalsgruppförsäkring=AGS.

Denna försäkring finns om man är sjukskriven längre tid och kan ge ersättning från sjukdag 15 om man har sjukpenning från Försäkringskassan.

Den och flera försäkringar är kopplade till att det företag man är anställd på har kollektivavtal. Man ansöker via AFA.se

Carina Lövgren, regionalt skyddsombud, avdelning 4

Hur blir jag volontär?

? Jag är en pensionär på 70 år som vill hjälpa till som volontär. Jag har c-kort och van vid att köra långa stunder. Kör vad som helst, b-kort, c-kort, och vill hjälpa till. Jag har annonserat på Facebook och andra medier men ingen respons. Vart ska jag vända mig för att erbjuda mina tjänster?

Lennart

Svar: Inom Transportarbetareförbundets interna verksamhet, sker väldigt få transporter, men som medlem har du alla möjligheter att hjälpa till i avdelnings- och sektionarbete.

Avdelningarna och sektionerna har utåtriktad verksamhet samt speciella kampdagar, då vi är ute på uppsökande verksamhet, för att stärka och bygga organisationen, genom att informera, värva med-

lemmar, erbjuda utbildningar och berätta om vikten i att vi bygger oss starka samt vilka rättigheter och möjligheter man har som medlem.

Jag föreslår att du kontaktar ordföranden i din avdelning och berättar om dina möjligheter att hjälpa till.

Transport på direkten

Transportavtalet och arbetstidsförkortning

? Jag undrar om man har rätt att få arbetstidsförkortning på transportavtalet? Och om det är så vill jag veta hur många dagar och ersättningar man har rätt till att få ut.

Petra

Svar: Transportavtalet har ingen generell arbetstidsförkortning, men tillsvidareanställd arbetstagare som jobbar natt (22:00-06:00) tillgodoräknar sig arbetstidsförkortning per arbetad timma inom tidsfönstret.

Utläggning av intjänad tid sker efter överenskommelse mellan dig och din arbetsgivare.

Jag rekommenderar dig att besöka Transports hemsida www.transport.se och logga in på mina sidor. Där kan du ta del av hela avtalets regelverk. Arbetstidsförkortning regleras i Transportavtalets § 3.

Transport på direkten

Betalas lönen ut i förtid när man är ny på jobbet?

? Visst är det så att de som går på Transports anställningsavtal ska få sin lön utbetalad i förtid? Till exempel om jag börjar på ett nytt jobb den 3 februari. Får jag då första lönen 25 februari?

Ros-Marie

Svar: Transportarbetareförbundet

har många olika branschavtal med olika regler avseende lönens utbetalande, men jag utgår från att din fråga gäller löneutbetalning vid åkeriarbete. Avseende ditt exempel så finns det en möjlighet för arbetsgivaren att avvika från att betala lönen innevarande månad (förskott).

I de fall då anställd börjar eller slutat sin anställning under månaden, har arbetsgivaren rätt att betala ett a conto-belopp i slutet av intjänandemånaden för reglering påföljande månad. I dessa fall ska arbetstagaren informeras. I normalfallet, och förutsatt att arbetsgivare tillämpar månadsutbetalning, så ska lön utbetalas i förskott och senast den 25 i månaden, tillägg och avdrag sker senast nästkommande ordinarie löneutbetalningstillfälle.

Jag rekommenderar dig att besöka Transports hemsida www.transport.se och logga in på mina sidor. Där kan du ta del av hela avtalets regelverk. Löneutbetalningar regleras i Transportavtalets § 13.

Transport på direkten

Hur mycket betalas ut i ob på natten?

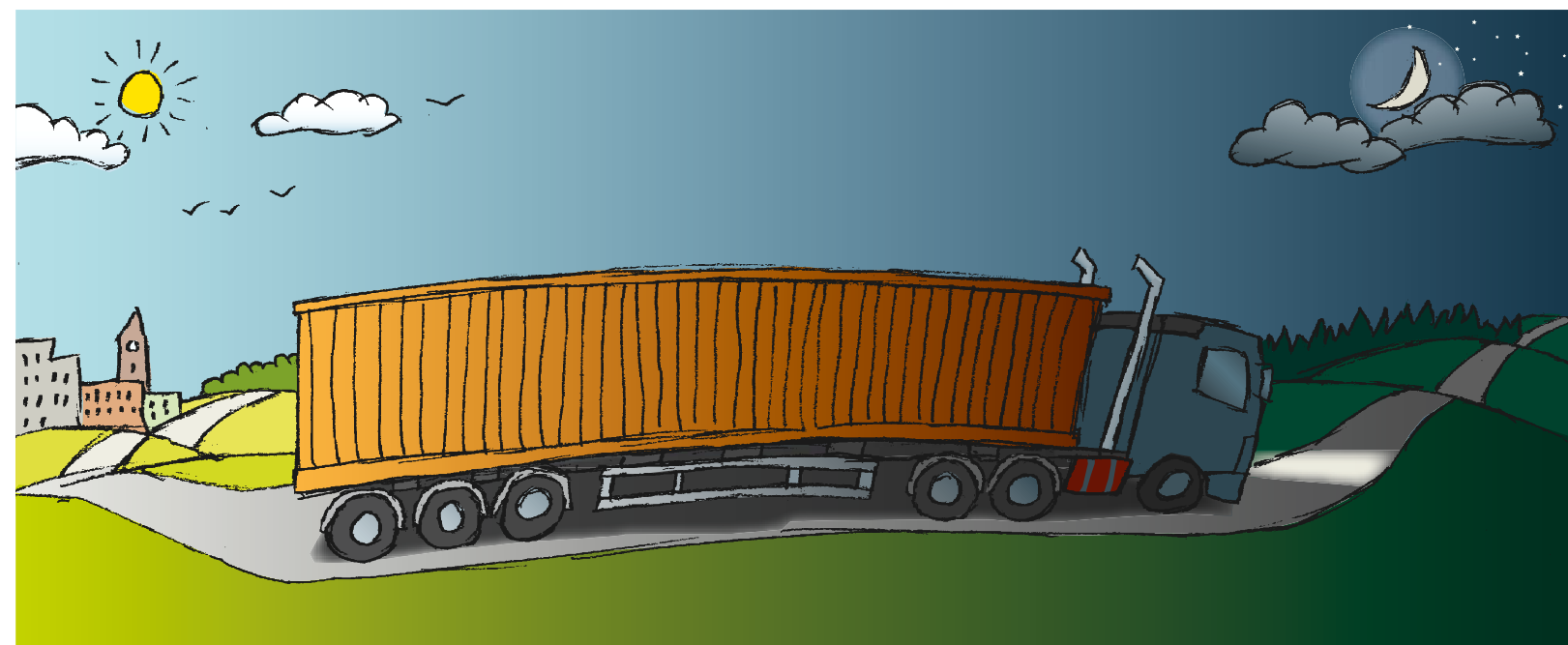
? Jag jobbar som lastbilschaufför och har en fråga om ob-ersättningen nattetid. Vad är ob-ersättningen på natten?

Jarmo

Svar: Nivåerna på ob-ersättning natt för lastbilschaufförer är olika beroende på om det är vardag eller helgnatt som arbete utförs och kan variera beroende på infallande helgdagar mm. Kort kan beskrivas att arbete vardagsnätter berättigar till 34,01 kr per timme och helgnätter berättigad till 68,03 kr per timme.

Jag rekommenderar dig att besöka Transports hemsida www.transport.se och logga in på "mina sidor". Där kan du ta del av hela avtalets regelverk. Ob-ersättningar regleras i Transportavtalets § 11.

Transport på direkten



Vad blir ob-ersättningen när jag jobbar natt?



Nekad övertid!

Kan chefen neka mig att ta semester?

? Jag kör lastbil och har inget fast schema på mitt jobb då det är så varierande körning och öppettider hos våra kunder och deras projekt. Vi går på transports avtal 3 5B på jobbet och jag får övertid efter att jag jobbat mina 40

timmar. I förra månaden ville jag ha ut lite extra pengar och tog därför semester två fredagar. Min chef hörde då av sig och ville inte ge mig semester dessa dagar då jag redan hade jobbat mer än 40 timmar dessa veckor och då menade han på att det då skulle generera en massa övertid för honom när jag hade semester som han inte var så pigg på att betala ut. Kan han verkligen neka mig att ta ut semester dessa dagar?

Ester

Svar: Ja, tyvärr så kan din arbetsgivare göra det, det finns inget i vare sig transportavtalet eller semesterlagen som ger anställd att ensidigt begära semester utanför den lagstadgade semesterperioden mellan juni, juli och augusti, utan vill man ha någon semesterdag då och då annan tid än den så måste den beviljas av arbetsgivaren.

Joakim Guttman, central ombudsman Transport

Arbetsgivaren betalar inte för all min arbetade tid

? Jag jobbar som lastbilsförare och kör sjöcontainer. Vi kör containrar från Helsingborgs hamn till flera olika företag runt om i Skåne. På mitt avtal står det att jag jobbar 40 timmar per vecka, men jag jobbar 200 timmar per månad och kör lastbil 8 till 9 timmar per dag så i helhet jobbar jag 11 till 12 timmar per dag, till exempel om jag börjar klockan 5 på morgonen så kör jag 2 timmar, sen måste jag vänta nästan 2 timmar vid en hamn. Och så håller det på hela dagen. Jag har sagt till min arbetsgivare men han säger att jag bara kör lastbil 8 till 9 timmar så han räknar inte med den tiden jag väntar. Han betalar inte mig för övertiden. Jag undrar vad jag ska göra, ska jag lämna jobbet?

Jerry

Svar: Du skall inte lämna jobbet. Det ser ut som du är schemalagd på övertid. Mycket utav du skriver är konstigt. Hör av dig till närmaste lokala ombudsman. Ring till Transport på direkten så kan vi sätta dig i kontakt med en sådan.

Transport på direkten

Fråga Transports experter!

Är du medlem i Transport och har egna frågor om din anställning eller annat med jobb eller studier att göra? Ställ dina frågor till Transport på direkten som du når genom att ringa 010-480 30 00.

Som medlem kan du logga in och chatta med Transports olika experter.

Hasse är i hamn men blickar framåt

Hans Wahlström avgick som Transports ledare med pension, för att han fyllt 60 år, och fick lämna ordförandeposten för Gävle hamn när han fyllt 80. Tidigare förbundsordföranden nämner åldersdiskriminering. Men talar mer om framtiden, om facklig-politisk samverkan, om förhandlingar, Förbundet och Gefle Stuveris historia.

Text och foto: LILLY HALLBERG/TRANSPORTARBETARENS ARKIV

J

ag var nöjd med jobbet. Lönen brydde jag mig aldrig om, säger Hans "Hasse" Wahlström om tiden som förbundsordförande.

– Transport har varit min själ. Förbundet behöver satsa framåt i dagsläget. Helt avgörande blir avtalsrörelsen, det är viktigt att vi syns och märks. Där vill jag vara med!

Det märks att Wahlström är van att leda, vara den drivande. Och är bra på att lyssna, att se folk.

SOM INTERVJUPERSON ÄR han självgående. Det tar ungefär 30 sekunder att förstå att det knappast behövs något slags åldersanpassad långsam takt, tvärtom. Hans Wahlström är i hög grad fortfarande redo

att ta fajter. "Vi blåste på i LO-styrelsen, det behövdes för vi har ju inte någon lokal lönebildning som andra" (om lönebildning på 90-talet), "rädd har jag aldrig varit, i förhandlingar måste man ta för sig", "de såg mig som småtökig men vi hade en bra relation när jag slutade, trots allt" (om arbetsgivarsidans företrädare) och – om nuvarande ordförandes uttalade lönekrav – "han har verkligen visat vad som är rätt och att något av det gamla finns kvar, jag brukar tänka på det innan jag somnar ibland".

FÖR DRYGT 20 år sedan lämnade Hans Wahlström ordförandeskapet. Gick i mål, med egna ord. Han tvingades inte bort på grund av konflikter eller skandaler, utan gick i pension – till skillnad från majoriteten av övriga på posten under senaste femtioårsperioden.

Hasse ville inte gå, upplevde att han

hade mycket kvar att ge. Och blev erbjuden jobb av dåvarande statsminister Göran Persson (S). I stället vände Hasse hem, till Gävle och arbete i hamnen, engagerade sig i kommunpolitiken och har under större delen av 2000-talet varit ordförande i kommunala Gävle hamns bolagsstyrelse. Och respekterade självklart förbundets stadgar, som omöjliggjorde omval då han passerat 60-strecket.

MEN DET VAR ett hårt slag när Socialdemokraterna i arbetarkommunen i höstas skulle nominera till hamnstyrelsen och valde att inte ta med Hans Wahlström.

Han hade uttryckt att han gärna frontade för Gävle hamn ytterligare en mandatperiod. Styrelsearbetet fungerade väl, enligt honom, och han har mött förtroende även från oppositionen.

Som bortvald blev Hans Wahlström besviken.

– Ja, det är inget snack om den saken. Sedan är jag ju gammal, 80 år, och kan förstå dem. Fast jag känner mig inte så gammal. Ibland har jag en känsla av att det handlade om att jag tog för mycket plats.

Samtidigt framhåller han att det är så demokrati fungerar. Och att förlusten av arbetet i hamnen ger mer tid åt kampen för det facklig-politiska arbetet. Hans Wahlström sitter fortfarande som ledamot för Socialdemokraterna i kommunfullmäktige. Äldst i församlingen, men bara näst mest erfaren sett till antal år i fullmäktige.

PARTIET HAR HAN arbetat för i stort sett lika länge som för hamnen, sedan han var i 20-årsåldern. Fortfarande över-

Hans Wahlström lämnar aldrig Gävle hamn där han började som stuveriarbetare för över 60 år sedan. Även om han tvingats lämna posten som styrelseordförande i det kommunala hamnbolaget fortsätter Hasses fackliga och politiska arbete för hamnen och stadens bästa, vilket ofta sammanfaller.

HANS WAHLSTRÖM

Förbundsordförande Svenska Transportarbetareförbundet 1992–2002

Född: 1942 i Gävle.

Yrkesbakgrund:

Stuveriarbetare på Gefle Stuveri AB från början av 1960-talet.

Fackliga/politiska uppdrag:

Ombudsman Transport, ledamot LO:s styrelse, ordförande kommunala bolaget Gävle hamn, (för närvarande) ledamot Gävle kommunfullmäktige för Socialdemokraterna.

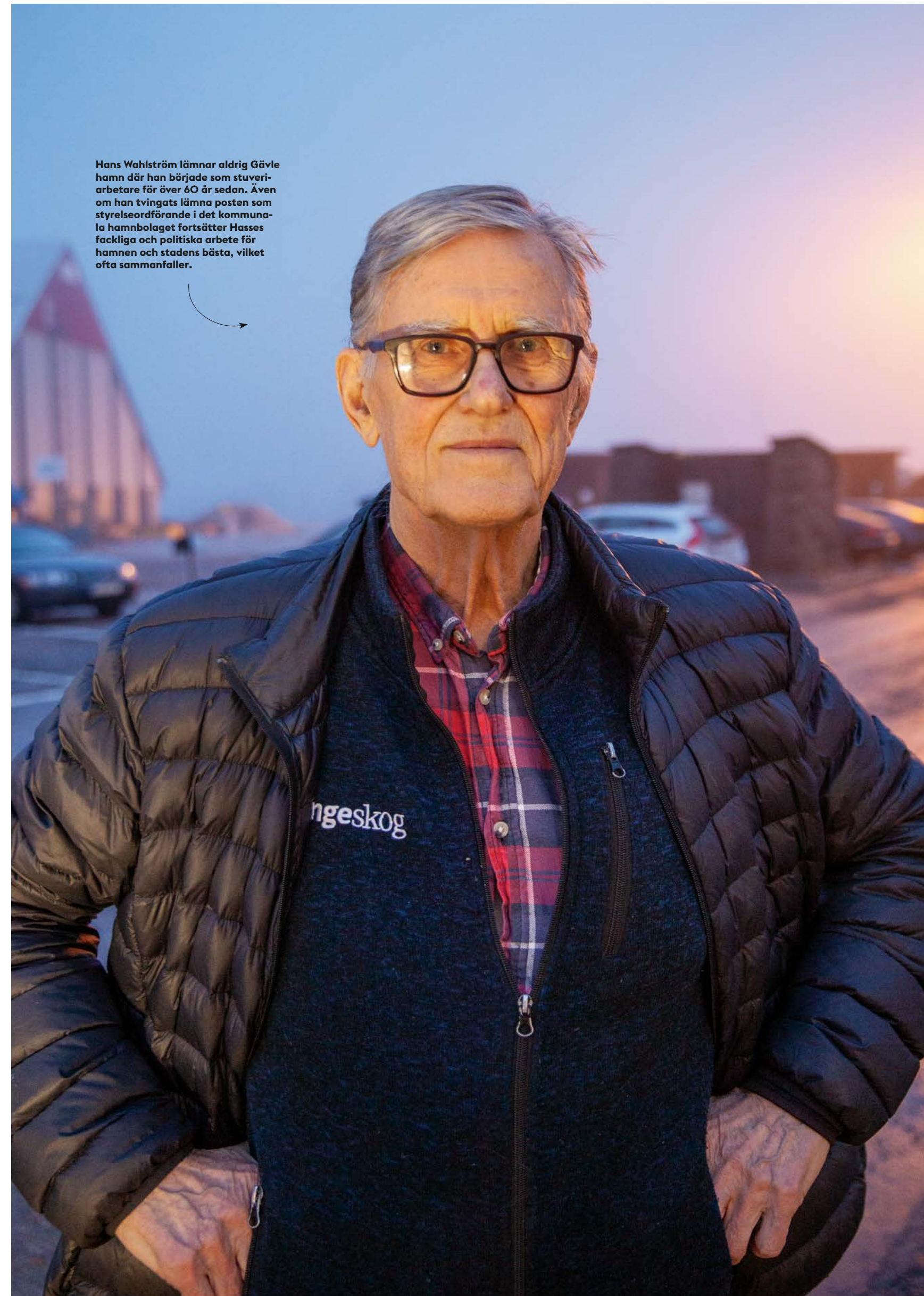
Bor: Sätra i Gävle.

Familj: Hustrun Britta, fyra döttrar och deras barn och bonusbarn.

Intressen: Trav och fiske (och förhandlingar).



Fortfarande i centrum. Hans Wahlström omgiven av gamla arbetskamraterna Peter Lidén och Morgan Gustavsson på Yilport Gävles kontor och med Niclas Sandström från Gävleavdelningen bakom sig.





Hemma hos avdelning II Norduppland/Gästrikland i Sättra, nära Hans och hustruns bostad i Gävle.

tygad upplever Hans Wahlström ändå en skillnad mellan den gamla och nya socialdemokratin. Känslan är en annan. I grunden handlar det politiska arbetet för Hans Wahlström dock om samma sak som tidigare.

– Jag har alltid tagit parti för de svaga – mina barn brukade säga att jag släpade hem varenda A-lagare i stan...

I DECEMBER HÖLL han i sitt sista möte för hamnstyrelsen och lämnade tillbaka sitt passerkort.

– Fast sedan gick jag ned och jobba, säger Hasse.

– Du gick ned och kvitterade ut ett par handskar, säger Niclas Sandström, ombudsman och kassör på Transports Gävleavdelning.

Vi sitter i avdelning 11:s kök.

– Det här är mitt andra hem. Jag har varit avdelningen trogen, säger Hans Wahlström.

Han har också varit hemstaden trogen och bor nära avdelningens kontor i Sättra. Inte långt härifrån är Hasse född och uppvuxen. Då en skogrik utkant av staden, i dag en expansiv stadsdel där nya byggen fortsätter att skjuta upp.

Han är uppvuxen med fyra syskon. På sin fars sida hade han också en fem år äldre halvsyster, sångerskan Anita Lindblom som gick bort 2020. De träffades sporadiskt under uppvuxen men hon kontaktade honom långt senare, för att be om hjälp i en infekterad tvist med en flyttfirma. För Hans Wahlström som Transports ordförande var det inte möjligt, och han konstaterar att hon blev besviken.

MED HELSYSKONEN HAR han däremot jämn kontakt, fast förutom Hasse är bara ett syskon kvar i barndomstaden.

– Gävle är en dröm, staden har allt. Lite mer industri vore kanske bra, men annars finns det mesta man kan begära. Bara ett exempel, två åar fulla med fin fisk.

Hasse är engagerad i ett projekt för att hjälpa ål i Gavleån att vandra tillbaka till Östersjön.

– Jag har sett det mesta i världen, men ville alltid hem till Gävle. Hamnen är Östersjöns diamant.

Han framhåller också Gävle som handels- och sjöfartsstad, "ett föredöme" som tidigare infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) uttryckte det vid ett besök i hamnen.

Som ombudsman blev Hasse anställd

”Jag har sett det mesta i världen, men ville alltid hem till Gävle. Hamnen är Östersjöns diamant.”

av en annan Hasse; Hans Ericson. Utanför förbundet troligen mest ihågkommen från bilderna där han sitter med bar överkropp under Spaniens varma sol. Under LO:s bojkott mot Francos Falangistregim i landet.

– Det var självklart inte bra, säger Hans Wahlström.

Hans Ericson tvingades sedan bort i mediernas strålkastarljus på spritnotor och lägenhetsaffärer. Nästan 50 år senare sammanfattar Hans Wahlström epoken kort med att det finns mycket att säga, båda bra och dåligt, om Hasse. Men att de arbetade mycket hårt.

– Jag tror också att det hade betydelse att han anställde en hamnarbetare som ombudsman, risken hade nog annars varit att stuveriarbetarna lämnat Transport för Hamnarbetarförbundet, säger Hans Wahlström.

– Med Transportarbetarens dåvarande chefredaktör, Martin Virenius, hade jag tät kontakt och vi hade varje vecka ett längre möte samma tid.

HANS WAHLSTRÖM BETRAKTADE medlems-tidningen som oerhört viktig som kanal för att nå ut. Och det gör han fortfarande. Han skulle också gärna se en återkomst för något i likhet med Uppdraget, en tidning från förbundet som riktade sig till de förtroendevalda.

– Det behövs, och visar de förtroendevalda att de behövs. Lyfter dem och ger status.

Gävle var hemma för Hasse även under tiden som förbundsordförande, bostaden i Stockholm något han betraktade som tillfällig.

HANS WAHLSTRÖM HAR hunnit få ett nytt passerkort till hamnen när Transportarbetaren hälsar på. Det är också Hasse som ordnar så att vi kommer in på hamnområdet. Trots tjocka och regn är det en mäktig upplevelse.

– Hamnen har fostrat mycket bra folk, och räddat en hel del också... Och många jag jobbade med för 40 år sedan är kvar, även sådana som nu är på arbetsgivar sidan, säger han.

Inne på Yilport Gävles kontor träffar vi två av dem, Peter Lidén och Morgan Gustavsson. De har en lång gemensam historia med Hans Wahlström.

– Ja, gud vad han har plågat oss, säger Morgan, som sitter med schemaläggning.

Peter Lidén började som extrering för 45 år sedan, i dag är han 'pool manager' med ansvar för bemanningen. Med tjänstemännen är det närmare 300 personer som arbetar i hamnen. Hasse, Peter och Morgan talar om tider som varit: Om nattmanglingar, containerkarnas kapacitet, LO-kongressen -86, Panama-Lasse, om en konferens i Genève där en annan Transportledare ville bo på femstjärnigt hotell och om förhandling från ett badkar på Östermalm. Och om livskamrater och om dem som inte längre är i livet.

– Jag håller på att titta på Gefle Stuveris historia, för att göra en sammanställning, berättar Hans Wahlström.

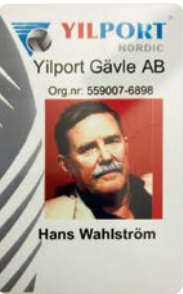
När han lämnade Transports styrelse 2002 hade förbundet 72 000 medlemmar. Under hans ordförandeskap växte facket, trots att det var en tid av strukturomvandling där datorer ersatte många jobb inom transportnäringen.



"Avtalsrörelsens argaste mustasch". Det epitetet fick Hans Wahlström efter förhandlingar på 1980-talet. Mustaschen rök i samband med att håret vitnade.



Peter Lindén, som i dag har ansvar för bemanningsplanering hos arbetsgivaren Yilport, mötte Hasse för första gången för 45 år sedan. Då började Peter som extrering, behovsanställd, i hamnen.



– Tillverkning kan egentligen ske var som helst, med transporter är det annorlunda. Det kräver organisation av infrastruktur och logistik på ett annat vis. Men Transportarbetarna har inte fått betalt för de insatser de gjort, säger Hans Wahlström.

UTVECKLINGEN MED DIGITALISERING och robotisering kan vara problematiskt, enligt honom.

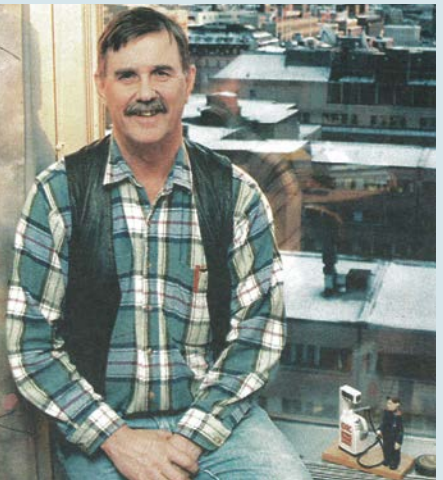
– Men det är oerhört spännande. Man önskar att man var 25 år och stod i produktionen. Jag hoppas få leva några år till för att uppleva hur det går. Vi har sådana möjligheter. ■

Passerkort

Aktuellt passerkort, utfärdat januari 2023. Fotografiet taget 2002, i samband med att Hans Wahlström avgick som Transports ordförande.



Nyvald som ordförande 1992, Hans Wahlström sitter längst fram i mitten.



Transportarbetareförbundet firar 100 år. Ordförande Hans Wahlström om arbetsmarknadens spelregler: "Vi behöver våra vapen".



Arga förhandlare 1997. Hans Wahlström, sittande längst till vänster, och övriga i förhandlingsdelegationen har just sagt nej till medlarnas slutbud – tidningsbudens strejk har inletts.

FOTO: TRANSPORTARBETARENS ARKIV



Det dricks mycket kaffe på tradarfiket i David Ericssons böcker.

Lika mycket chaufför som författare

1999 gav lastbilschauffören, författaren och Transportarbetarens krönikör David Ericsson ut sin första bok. En rosad novellsamling om livet på och kring vägen. – Min svensklärare höll upp mina uppsatser som döda råttor inför klassen, säger han.

Text och foto JUSTINA ÖSTER

I AVSKRÄCKANDE SYFTE. David hatade skolan, gick ut nian med 2,0 i snitt. 4:an i matte, som läraren motvilligt gav honom, drog upp betyget.

- Jag var bråkig och jobbig, klassens clown som låg efter i alla ämnen.
- Tunn var han, ständigt hungrig men

- petig med maten. Föräldrarna var för upptagna med sin egen frigörelse för att ta notis. Hemmet var som ett vandrarhem, fritt. Människor kom och gick, mycket teaterfolk, sång, alkohol och musik, särskilt Dan Andersson.
- Jag gick med gummistövlar och regn-

jacka en hel vinter och blev en jävel på att lappa mina jeans.

David ser upp från kaffekoppen, liksom under lugg. Allvaret är närmare än leendet, ögonen lite sorgsna och mustaschen borta sedan länge. Han var storebror och fick styra upp det som inte funkade under uppväxten. Nu har han fyllt 64 men har inga planer på att lämna lastbilshytten.

MAMMAN VAR HEMMAFRU, pappan journalist som jobbade natt och drömde om att bli poet. Men barnen satte stopp. David såg sällan till honom.

- Men han uppmuntrade mig att skriva.

Det blev en roman i tonåren som David tappade bort. Sen dröjde det upp i 30-årsåldern innan han började skriva dikter men gömde dem väl. Rädd att verka omanlig, fjollig.

Från köksfönstret på Söders höjder i Stockholm är utsikten vidunderlig över Stadsgården, där Finlandsfärjorna kommer och går. Davids senaste roman, *Den fredlösa*, står i ett bokstall med porträtt av hans "litterära pappa" författaren Ivar Lo-Johansson. I februari ska han ta emot fackföreningsrörelsens Ivar Lo-pris. Stället är en gåva från hustrun och konstnären Monica.

”Min yngre bror gick nyligen bort. Han var så stolt och presenterade mig alltid som lastbilschaufför”

David Ericsson.



Min pappa förbannade oss barn för att vi förstörde hans poetkarriär, säger David Ericsson. Själv skrev han dikter i smyg på motorhuven.



David Ericsson senaste roman, Den fredlösa, i stiliserat bokstall med hans "litterära pappa".

David visar in i arbetsrummet med tågbanan han byggt och ursäktar sitt belamrade skrivbord:

- Min yngre bror gick nyligen bort. Han var så stolt och presenterade mig alltid som lastbilschaufför.

Att föräldrarna dör är livets gång, men en bror som man delat livet med... Det är som om känslorna frusit till is. David tog hand om bägge föräldrarna mot slutet. Såg till att de kom till sjukhus, jagade biståndshandläggare.

- Mamma hade en sän här hög med inkassobrev, mättar David mellan tumme och pekfinger.

Som 13-åring stack han hemifrån och liftade runt med en äldre tjej, lärde känna flera lastbilschaufförer. De var lugna och schysta, som Sören i Småland. David hängde med honom hem i helgerna, hittade fler andra hem.

HAN FICK LÅNA en lya på Söder, hankade sig fram. Att cykla ut kvällstidningar till fackförbunden vid Norra Bantorget gav mer betalt än jobbet på Posten. Sitt universitet fann David på en brädgård i Liljeholmen.

- Gubbarna där blev mina farsor, jag fick den struktur jag längtade efter.

Men förman ville han inte bli. I stället

gav han sig i väg som vagabond, jobbade ur hand i mun i Finland, som dödgrävare i Köpenhamn och fruktplockare i Frankrike. En kvinna här och en annan där, händelser som lämnar avtryck i hans böcker. Liksom tradarslitet isiga nattimmar och gemenskapen längs svenska och europeiska motorvägar.

ATT HANS MONICA blev med barn fick David att stadga sig och ta C- och E-kort, köpa dragbil, jobba för tre, och med ett "aldrig mer" återgå till anställning. Nu arbetar han halvtid på Scania's testlab, provkör nya motorer och hemliga hytter i reguljär trafik. Trivs som bemanningsanställd. Det ger skrivtid.

Kärlek är huvudtemat i hans senaste två romaner om Sven, som lånat drag av honom själv och Annie, som lever vid sidan av lagen och samhället. Finns hon? Som ett hopkok av udda personlighetstyper David mött, men ett liknande mord har skett. Nu skriver han på sin tredje fristående roman om de båda.

Vad är han mest, lastbilsförare eller författare? Omöjligt att säga, är David Ericssons svar. Bägge jobben befruktar varandra.

- Det är längs vägen jag får höra alla historier. ■

David Ericsson

Familj: Hustrun och konstnären Monica, två vuxna barn och två barnbarn.

Debuterade: 1996 med en novell i Transportarbetaren. 1999 gav han ut novellsamlingen Truckstop. Därpå följde Redlight, Taxfree, Svart marmor, Vad skulle vi göra om vi inte var rädda?, Döden är inte nog och Den Fredlösa.

Skriver helst: I fritidshuset på ön Möja med många udda människor som lever lite vid sidan av samhället.

Råd: Skriv, bara skriv!

I huvudet på nattens hjälte

Samtal med fåglar heter Kristoffer Nilssons nya vackra bok där han delar med sig av tankar och erfarenheter i både text och bild. "Tanken är att nyansera den gängse bilden av det förkättrade 70-talet", skriver konstnären och tidigare tidningsbudet Nilsson som under många år tecknade seriestrippen Nattens hjältar i Transportarbetaren.

Boken är utgiven av Virens förlag och finns i enklare mjukpärm och en dyrare exklusiv bibliofilutgåva hos adlibris.se och bokus.com. ■



Katekes för underklassen

Vad är ekonomi? En vetenskap uppfunnen av överklassen för att komma åt frukten av underklassens arbete.



Vad kallas frukten av underklassens arbete? Kapital.

Kan kapital existera utan arbete? Nej! ■

(Ur August Strindbergs lilla katekes för underklassen)



Vinnare av bok

Transportarbetaren har lottat ut två exemplar av boken **Vägval** av författaren Angelica Larsson, som tidningen skrev om i förra numret.

Vann gjorde **Daniel Fredriksson**, Trollhättan, och **Sara Berglund**, Utansjö.

Grattis! ■



Namn: _____

Adress: _____

Postadress: _____

32. TRANSPORTARBETAREN 2.2023



När Lena jobbar ensam kan hon inte ta rast, så hon får äta vid sin arbetsplats.

"Jag gillar att jobba ensam"

När allt fler bokar taxi i en app i mobilen blir taxitefonist ett alltmer ovanligt yrke. För Transportarbetaren berättar Lena Frank om hur det är att jobba ensam i växeln om nätterna.

Text **PERNILLA AHLSEN** Foto **JOHAN NILSSON/TT**

ATT JOBBA NATT passar Lena Frank bra.

– Jag är kvällsmänniska. Även när jag är ledig är jag uppe sent, men jag brukar försöka komma i säng vid två. När andra går och lägger sig börjar jag pyssla med något. Jag gör egentligen allt utom att dammsuga för jag tror inte att grannarna skulle uppskatta det, säger hon.

De nätter Lena jobbar går hon på sitt pass klockan 21.30. Då loggar hon in i datorn och har överlämning med kollegan som har jobbat eftermiddag. Sedan är hon oftast ensam till morgonen.

Hur är det att jobba ensam?

– Jag gillar det. Då kan jag bestämma själv och vet vad jag stoppar in i datorn. På helgerna är vi två. Då är det ju någon mer som stoppar in turer som jag inte har koll på. Men det är ändå ett socialt jobb för vi har ju mycket kontakt med kunder och chaufförer.

Hur kom det sig att du började som taxitefonist?

– Kan man säga ett bananskal? Jag hade en väninna som jobbade som taxitefonist. Hennes far var taxiägare, så jag började med att köra taxi som extrajobb på fredags- och lördagskvällar. Det var jättekul. Genom mina kontakter där fick jag jobb i växeln på Taxi Helsingborg.

DET VAR 1990 och Lena jobbade där i ett drygt år. Sedan jobbade hon med lite annat i några år innan hon blev arbetslös.

– Då skulle jag bara hoppa in i växeln på Taxi Helsingborg över sommaren. Men sedan blev jag kvar. Jag jobbade på Taxi Helsingborg i 15 år, och sedan började jag här på Taxi Ängelholm för 8 år sedan.

Det låter som att du har trivts?

– Ja, det har jag, men det är väl som med alla jobb att man blir lite trött på det. Taxi är väldigt speciellt. Man träffar en hel del speciella människor och jobbar konstiga tider när alla andra är lediga. Och när jag går till jobbet vet jag aldrig vad som kommer att hända. Antingen blir det väldigt lugnt, eller så blir det en natt



Yrket har förändrats en hel del sedan Lena jobbade i taxiväxeln första gången runt 1990.

där allting rasar runt omkring en. Det kanske är något tågstopp och en massa människor som ringer samtidigt och måste ha en taxi. Då måste jag lösa det.

Hur har yrket förändrats sedan 1990?

– I början satt vi med papper och penna och ropade ut turerna på radio. Nu går allt direkt från min dator till chaufförernas datorer i bilarna. Det är också mycket mer runt omkring som man ska ha koll på nu, en massa specialavtal och kundkonton.

EN ANNAN SKILLNAD är att allt fler kunder bokar taxi i datorn eller via en app i mobilen.

Kommer ditt yrke att finnas kvar i framtiden tror du?

– Nej jag tror ju inte att det är ett framtidsyrke. Det finns inte så många renodlade värlar kvar i dag, ännu färre som har öppet dygnet runt. Det är lite synd. ■

LENA FRANK

Ålder: 62.

Bor: Helsingborg.

Gör: Telefonist på Taxi Ängelholm.

Gör på fritiden:

"Jag är gärna hemma och pysslar, läser och lägger pussel, eller ligger i soffan och kelar med katterna och tittar på tv. Men jag umgås även med vänner och med min syster och systerson."



Kort om Transport

Transportarbetaren är Svenska Transportarbetareförbundets (Transport) medlemstidning. Förbundet har omkring 53 500 medlemmar och är ett av 14 LO-förbund.

Om du vill komma i kontakt med Transport, ring 010-4803000. Växelns öppettider är 8.00–17.00 måndag–torsdag och 8.00–16.40 fredagar. Utom dag före helgdag, då den stänger klockan 12.00.

Under maj är växeln öppen 8.00–17.00 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar.

Juni–augusti är öppettiderna 8.00–16.40 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar. Lunchstängt 11.30–12.30.

Transport har 25 avdelningar, spridda över landet. Avdelning 1 och 2 är rena stuveri-avdelningar som organiserar hamnarbetare. Avdelning 46 är på samma sätt en rikstäckande avdelning för personal inom flyget.

Kort om a-kassan

Transports arbetslöshetskassa delar lokaler med förbundet i Stockholm. A-kassan når du på telefon 0771-403001, måndag–fredag 13.00–15.00.

Du hittar fler kontaktuppgifter och mer information om förbundet och a-kassan på transport.se och transportsakassa.se



Chaffören Ola Pettersson från avdelningsstyrelsen var också med på Klubb Örat möte.



Thawat Borghagen och Johan Finell, initiativtagare till Örat, på första klubbmötet.

Månadens klubb

Klubb Örat får folk att lyssna

Facket är till för alla – även döva eller personer med hörselnedsättning. På kongressen föddes idén om anpassning av språk och kommunikation. I dag finns nybildade Klubb Örat i Örebro, unik inte bara inom Transport utan hela LO-familjen.

Text Lilly Hallberg foto Magnus Eriksson

– Andra ska veta att vi finns. Det blir fler och fler teckenspråkiga yrkeschaufförer, till exempel. En del tvekar nog att kontakta facket om svårigheter av kommunikationsskäl, säger Johan Finell i klubben.

– Men det är också viktigt för vår skull, för arbetet vi just kommit i gång med.

Johan Finell, som själv kör för DHL Freight i Örebro, var med som ombud på Transportkongressen i augusti. Då reagerade han på att flera motioner tog upp frågor om just språk och hur förbundets kanaler ska bli mer lättillgängliga, också för alla med annat förstaspråk än svenska.

– Svenskan kan vara komplicerad ibland, och jag kollade språkalternativen på hemsidan. En tanke dök upp, att kämpa för anpassning också till teckenspråk, säger Johan.

PÅ KONGRESSEN TALADE

Johan med Magnus Eriksson, miljöarbetare som

då överens om ett utökat samarbete mellan Transport och deras Örebroavdelning.

TRANSPORTARBETAREN GÖR

intervjun med Johan Finell och Thawat Borghagen digitalt, i Teams. Det uppstår direkt kommunikationsproblem. Inget hörs. Felet ligger hos tidningens datorinställning. Johan och Thawat tecknar åt varandra, gissningsvis förslag på problemlösningar.

Med mobil fungerar det sedan bra.

Både Johan och Thawat har teckenspråk som förstaspråk, men använder svenska när de behöver med kollegor och kunder. De har också möjlighet att använda telefonolk via appen Bildtelefoni.

THAWAT BORGHAGEN HAR

hörapparat. Johan Finell, som föddes döv, har i dag implantat. De har under tidigare en period varit kolle-

gor på samma företag, som distributionschaufförer.

– Fördomar mot hörselskadade? Ja, det finns fortfarande fördomar. Och folk som inte orkar lyssna när man talar för att de tror att det inte går att förstå, säger Thawat.

Men mycket har också förändrats, blivit bättre. Och båda tycker att det är häftigt att ha initierat en helt ny slags fackklubb.

– Vi är stolta och hedrade för chansen att vara med att förändra saker och ting. Samtidigt kan det vara en fördel om det blir med små steg, så att det byggs upp grundligt. Också för att avdelningen, som stöttar oss, ska ha tid och möjlighet till det, säger Johan.

I år planerar Örat att ha klubbmötet minst en gång per kvartal. Och det är bara början. ■

KLUBB ÖRAT, AYDELNING 9
Bildad 15: december 2022 i Örebro, efter ett initiativ av ombud på kongressen förra året.

Sorterar under: Åkeri/Miljö, en av avdelning 9:s fem yrkessektioner. Sektionen har också tagit på sig styrelseansvar.

Vänder sig: Transportmedlemmar med hörselnedsättning i första hand. I klubben finns medlemmar som kan tecken-tolka.

Har fått i gång ett utökat samarbete mellan Transport och Hörselskadades riksförbund (HRF).

Kontaktuppgifter: Johan Finell: 076-634 73 18 johan.finell@hotmail.com

Thawat Borghagen: 070-607 17 08.

Materialet till nästa nummer lämnas senast den 13 februari till info@transportarbetaren.se.

AYDELNING 3 GÖTEBORG

Sektionernas årsmöten

Sektionerna håller sina årsmöten i februari. På dagordningen står bland annat val till sektionssupdrag samt nomineringar till avdelningssupdrag. Samtliga sektioner håller sina möten på avdelningsexpeditio-

nen, Fjärde Långgatan 48. Se nedan för respektive sektionss mötestider.

- Miljösektionen: Den 15 februari kl 17.
- Tidningsbudssektionen: Den 16 februari kl 17
- Åkerisektionen: Den 18 februari kl 11
- Taxi- och bussektionen: Den 20 februari kl 18.30.

► Petroleumsektionen: Den 21 februari kl 13.

► Bevakningssektionen: Den 22 februari kl 18.

► Terminal- och bemanningssektionen: Den 23 februari kl 18.

Representantskapets årsmöte
Härmed kallas representantskapets ledamöter till årssammanträde den 25 mars kl 10 på Quality Hotell II, Maskingatan 11 i Göteborg.

Vi börjar kl 9.30 med kaffe och smörgås. Mötet startar kl 10 och beräknas pågå till kl 16. Kl 13 bryter vi för lunch, som vi äter på hotellet.

På dagordningen: Val till avdelningssupdrag, årsbokslut, revisionsberättelse samt ändringar i avdelningens val- och arbetsordning.

Pensionärssektionen har möte den 7 februari kl 11 på avdelningskontoret, Fjärde Långgatan 48, 8:e våningen.

Vi har planerat en bussresa i slutet av maj. Vi samlas i studielokalen och bjuder på fika. Välkomna!

AYDELNING 4 ÖSTERGÖTLAND

Årsmöten i sektionerna
På dagordningen står det val till uppdrag i sektionerna.

► Sektion I: Den 15 februari kl 18 på Marieborgs Folkhögskola, Marieborgsvägen 16 Norrköping. Vi bjuder på mat och kaffe. Anmälan till Joakim Carlsson på OIO-480 31 38 eller joakim.carlsson@transport.se senast 10 februari.

► Sektion 3: Den 5 februari kl 17 på Restaurang Strandgatan

2 Linköping. Vi börjar med mat och möte och avslutar med att de som vill spelar en timmes bowling kl 19–20. Anmälan till Viktor Petrov, OIO-480 36 43 eller viktor.petrov@transport.se, senast 3 februari.

► Sektion 5: Den 18 februari kl 16 på ABF Motala, Kyrkogatan 6. Vi avslutar med att äta mat på något ställe i närheten. Anmälan till Laila Törngren, 0706-24 94 87 eller laila.torngren59@gmail.com, senast 13 februari.

► Sektion 6: Den 11 februari kl 14 på Restaurang Kharma, Rönnbärsvägen 36 i Vimmerby. Vi bjuder på mat och kaffe. Anmälan till Christian Andersson, 0702-960819, senast 6 februari.

► Sektion 7: Den 18 februari kl 14, Bastun, Lysingsbadet. Program: Mat och bastu från cirka kl 16. Anmälan till Niklas Johansson, 0706-23 63 05 eller taxinicke@hotmail.com, senast 13 februari.

Studier för medlemmar: Startpunkten är en introduktion till din fackförening. Syftet är att ge dig som medlem en grundläggande förståelse för fackets roll på arbetsplatsen och i samhället. Dina rättigheter och skyldigheter, försäkringar som ingår i medlemskapet, med mera. Kommande Startpunkter:

► Torsdagen den 23 februari kl 9–16 på avdelningsexpeditio-

nen i Linköping.

► Tisdagen den 21 mars kl 9–16 på avdelningsexpeditio-

nen i Linköping.

Ta ledigt från ditt jobb för fackliga studier så får du ett stipendium från avdelningen för dagen. Anmälan och frågor: Joakim Carlsson, OIO-480 31 38 eller joakim.carlsson@transport.se.

AYDELNING 6 VÄRMLAND

Kolla dina kontaktuppgifter
Vi skickar information med mejl eller sms, men ibland studsar den tillbaka på grund av felaktiga mejladresser eller mobilnummer.

Studier Vill du gå en facklig introduktion, "Startpunkt", eller en utbildning i ditt kollektivavtal? Hör av dig till avdelningen om tider för detta.

Arbetsplatsbesök Vill du att vi kommer till din arbetsplats? Kontakta oss så planerar vi ett arbetsplatsbesök tillsammans.

AYDELNING 7 SÖDERMANLAND

Startpunkten: En facklig introduktionsutbildning. Passa på att lära dig mer om den fackliga organisationen,

kollektivavtal, försäkringar, skyldigheter, rättigheter med mera. Välj något av följande datum:

- Den 8 februari kl 9–16.
- Den 30 mars kl 9–16.
- Den 3 maj kl 9–16.

Utbildningen hålls på avdelningen i Nyköping. Vi bjuder på fika och lunch. Medlemmar som tar ledigt för fackliga studier får ett skattefritt stipendium på 125 kronor/timme. Ta gärna med en kollega!

Avtalspunkt taxi: Den 22 februari har vi en utbildning om taxiavtalet, riktad till medlemmar i Transport. Passa på att lära dig om ditt kollektivavtal!

Anmälan och frågor: OIO-480 30 07 eller transport.7@transport.se.

Sektionsmöten Datum för sektionernas kommande möten finns på avdelningens hemsida.



HYR STUGA I BRANÄS ELLER SÄLEN
Som medlem i Transport har du möjlighet att hyra vår stuga i Branäs och vår nya stuga i Sälen. Under vintern finns det några veckor kvar. Läs mer på avd.transport.se/avd-6/.

AYDELNING 9 ÖREBRO

Utbildning
Kommande Startpunkter:

- Den 22 mars (riktat till de med hörselnedsättning).
- Den 15 april.
- Den 25 maj.

Kommande Avtalspunkter:

- Åkeri: den 8 februari.
- Bevakning: den 15 mars.

Intresseanmälan skickas till studier.9@transport.se.

Storsektionsmöte den 18 februari på ABF Fredsgatan i Örebro. Alla sektionerna kallas till årsmötet för ett gemensamt möte, för att sedan dela upp sig och diskutera sina branschfrågor.

Årsmötet den 31 mars för representantskapet på ABF Fredsgatan i Örebro. Mer info kommer till representantledamöterna när det närmar sig.

Pensionärssektionen har års-

MEDLEM

möte den 20 februari kl 10 på avdelningen.

Anmälan till detta sker senast den 13 februari till OIO-480 30 09. Förtäring ingår. Mer info kommer i din brevlåda, hälsar styrelsen i sektionen.

Den 10 april anordnar vi en bussresa till Bilspok Performance & Custom Motor Show. Kostnaden för medlem är 100 kronor, icke medlemmar betalar 395 kronor – i priset ingår bussresa och entré. (Obs! Endast två personer/sällskap per medlem.)

Avresa kl 8 från avdelningskontoret på Elementvägen 5 i Örebro. Hemresa kl 17. Kom i god tid före avresa. Anmälan till transport.9@transport.se senast 10 mars. Varmt välkomna önskar åkeri/miljö-sektionen!

AYDELNING 11 GÄSTRIKLAND/NORDUPPLAND

Vi på avdelningen önskar alla medlemmar en god fortsättning!

Jobba fackligt? Är ni intresserade av att engagera er mer inom facket eller på er arbetsplats? Hör av er till oss på avdelningen.

HAR DU FRÅGOR OM...

...vad du ska tänka på vid en anställning, hur du kan vara med och påverka din arbetsmiljö, eller funderar du på ditt kollektivavtal? Hör av dig till oss på avdelningen.

...facket, eller gå en utbildning? Ta kontakt med vår studieorganisations Jessica på OIO-480 32 48. Är det några som är intresserade av Start- och Avtalspunkten så hör av er till Jessica.

...arbetsmiljö eller försäkringar? Prata med vårt RSO Fredrik på OIO-480 32 45.

...anställning eller kollektivavtalet? Prata med Niclas, OIO-480 32 41, eller Magnus, OIO-480 32 46.

Vid alla andra övriga frågor: Ring vår ordförande Ola, OIO-480 32 49. Vill du hellre komma och prata personligen med oss är du välkommen in på avdelningen.

AYDELNING 12 MALMÖ

Vi på avdelningen önskar alla våra medlemmar en god fortsättning 2023!

Avtal Vi är nu i gång med avtalsdelegationerna och gör vårt yttersta för att lyckas med era önskemål inför kommande avtalsperiod. Följ uppdateringar via vår hemsida och sociala medier.

Vill du att vi besöker din arbetsplats? Hör av så bokar vi in ett besök. Ring OIO-480 30 12 eller gå in på vår hemsida för fler kontaktuppgifter.

Följ oss på sociala medier @transportavd12 och håll utkik på hemsidan för kommande aktiviteter. Du har väl inte missat pod12? – avdelningens podd som berör aktuella, historiska och intressanta ämnen. Du finner pod12 där poddar finns och på avdelningens hemsida.

Mötesdags

► Sektion 70/80 olja, bensin & gummi/tidnings- och reklam-bud kallar till årsmöte den 20 februari kl 17.30 i avdelningens lokal på Kosterögatan 5 i Malmö (buss 32).

På dagordningen: Val till sektionssupdrag, som sektionssordförande, och nomineringar till avdelningssupdrag, som kassör och sekreterare. Rapport från avtalsrådsrelsen.

Sektionsstyrelsen träffas kl 17. Vi bjuder på smörgåstårter! Anmäl dig till sektionssordförande Maths Nilsson, 0722-60 36 50.

► Transportsossen i avdelning 12 kallar till nomineringsmöte. Den 13 februari kl 18 träffas vi i avdelningens lokaler på Kosterögatan 5 i Malmö. Något åtbart serveras under mötet. Anmäl dig till ordförande Mats Öhman, 0761-89 27 90 eller ohmanlund@hotmail.com.

► Transportsossen kallar till årsmöte. Den 25 februari kl 10 träffas vi i ABF Malmös lokaler på Spånehusvägen 47. Vi inleder med ett gemensamt möte med andra S-fackklubbar inom LO Malmö. Här kommer vår inbjudna gäst Tobias Baudin att hålla ett anförande. Efter lunch håller varje fackklubb sina respektive årsmöten. Anmälan sker till ordförande Mats Öhman 0761-89 27 90 eller ohmanlund@hotmail.com senast den 10 februari.

Utbildning Är du intresserad av fackliga studier? Kolla vår hemsida eller kontakta vår studieorganisations Mikael Humlin, OIO-4803342 eller mikael.humlin@transport.se, för att boka in dig på någon av följande utbildningar.

Startpunkten är vår introduktionsutbildning som ger dig grundläggande förståelse för fackföreningens roll och vad ditt medlemskap innebär och innefattar. Kommande kurstillfällen är:

- 25 mars kl 10–14 i avdelningens lokaler, Kosterögatan 5 i Malmö.
- 20 maj kl 10–14 i avdelningens lokaler, Kosterögatan 5 i Malmö.

Arbetsmiljöpunkt:

► 20 februari kl 18–20 på ABF i Hudiksvall (Gammelbansvägen 6).

Arbetsmiljöpunkt: ► 20 februari kl 18–20 på ABF i Hudiksvall (Gammelbansvägen 6).

AYDELNING 14 HELSINGBORG

Mötesdags God fortsättning på det nya året! Vi vill påminna om kommande årsmöten i sektionerna:

► Sektion I: Den 18 februari kl 10 på avdelningens expedition, Florettgatan 12 i Helsingborg.

► Sektion 3: Den 11 februari kl 10 i Folkets hus, Södra Vägen 3–7 i Ängelholm.

► Sektion 4: Den 11 februari kl 10 på avdelningens expedition, Florettgatan 12 i Helsingborg.

► Sektion 5: Den 20 februari kl 18 på avdelningens expedition, Florettgatan 12 i Helsingborg.

► Sektion 7: Den 18 februari kl 10 i ABF-lokalen, Järnvägs-gatan 34 i Klippan.

AYDELNING 16 GOTLAND

Årsmötet 2023 genomförs den 16 mars kl 18. Notera datumet och lägg in det i kalendern. Ingen pappersinbjudan kommer med posten. Det beslutades på budgetmötet 2022. Anmälan om deltagande på årsmötet ska lämnas till avdelningen senast den 12 mars.

Nominera till årsmötet
Valberedningen tar tacksamt emot förslag på medlemmar, som är intresserade att delta i avdelningens olika förtroendeuppdrag. Tänk på att personen måste vara tillfrågad.

Avdelningen håller Startpunkt den 18 och 25 mars, med start kl 9.30. Frukost och lunch ingår i utbildningen. Intresseanmälan senast den 10 mars.

Kontakt med avdelningen:
Ring OIO-480 30 16 eller mejla transport.16@transport.se, thomas.gahnstrom@transport.se, patrik.gardelin@transport.se eller studier.16@transport.se.

AYDELNING 18 HÄLSINGLAND

Vill du lära dig mer om Transport? Kontakta vår ordförande/studieorganisations Mikael Humlin, OIO-4803342 eller mikael.humlin@transport.se, för att boka in dig på någon av följande utbildningar.

Startpunkten: ► 2 februari kl 18–20 på ABF i Hudiksvall (Gammelbansvägen 6).

► 28 februari kl 18–20 på ABF i Ljusdal (Wienercaféet).

Avtalspunkt steg I: ► 9 februari kl 18–20 på ABF i Hudiksvall (Gammelbansvägen 6).



HAR DU FRÅGOR OM...

...ditt kollektivavtal? Kontakta någon av våra ombudsmän:

► Christina Mattisson: OIO-480334O eller christina.mattisson@transport.se

► Magnus Dawest: OIO-4803246 eller magnus.dawest@transport.se

...arbetsmiljö eller försäkringar? Kontakta vårt RSO:

► Johnny Wiklund: OIO-480334I eller johnny.wiklund@transport.se

Håll koll på vår hemsida och kalendern, så ser du vad som händer i avdelningen.

Kampdagar 2023

► Den 15 februari i Söderhamn.

► Den 2 mars i Edsbyn.

► Den 14 mars Bollnäs.

Följ oss på våra sociala medier:

► Transportpodden Mellersta Norrland hittar du på vår hemsida, Podbean och Spotify.

AVDELNING 19
NORRA MÅLARDALEN

Sektionernas årsmöte hålls den 7 februari för sektion 1 och den 8 februari för sektion 2. Båda startar kl 18 och kommer att hållas digitalt. För att delta, skicka en intresseanmälan till transport.19@transport.se.

Representantskapets årsmöte hålls lördagen den 18 mars kl 10.

För alla som är nyfikna på vad facket är har vi en utbildningsdag där vi får en introduktion i både organisation och avtal. Ett enkelt sätt att lära sig om vad facket är och hur kollektivavtal fungerar. Om du är intresserad, hör av dig till vår studieorganisatör nina.larsson@transport.se för mer information.

Saknar din arbetsplats ett skyddsombud eller transportombud? Är du nyfiken och vill ha tips och råd? Ring till avdelningen på OIO-480 30 19 eller mejla transport.19@transport.se så berättar vi mer!

AVDELNING 20
NORRA SMÅLAND

Kallelse till sektionernas årsmöten Hej och god fortsättning! Vår avdelning har delat upp yrkesgrupperna i fyra sektioner. På årsmötet är alla medlemmar välkomna. Vet du inte vilken sektion du tillhör? Hör av dig till avdelningen så hjälper vi dig! På årsmötet nominerar man till uppdrag inom avdelningen och man väljs till uppdrag inom sin sektion. Har du frågor som rör arbetsplatsen eller något inom branschen? Då är mötet ett väldigt bra tillfälle att diskutera saken på.

Under årsmötet har samtliga sektioner nomineringar till

avdelningsordförande, avdelningsstyrelse, studieorganisatör, ungdomsansvarig, revisorer och valberedning. Man väljer även representantskapsledamöter och sektionsstyrelse.

Årsmötena hålls på följande tider och platser:

► Sektion 1: Den 11 februari kl 15 på RC hotell. Mötet avslutas med mat och bowling.

► Sektion 2: Den 16 februari kl 17.30 på RC hotell. Mötet avslutas med mat och bowling.

► Sektion 3: Den 5 februari kl 15 på RC hotell. Mötet avslutas med mat och bowling.

► Taxisektionen: Den 20 februari kl 19.00 på avdelning 20, Kalkstensgatan 10 i Jönköping. Vi bjuder på någon sorts förtäring. Alla medlemmar hälsas hjärtligt välkomna!

Ta chansen att göra din röst hörd. Det är inget tvång att ta ett uppdrag bara för att du kommer till medlemsmötet. Anmälan krävs till de årsmöten där det ingår mat. Hur du anmäler hittar du på hemsidan eller i mejlet du får med din kallelse.

Den 7-8 februari kommer avdelningen att vara i väg på konferens. Vid brådskande ärenden: Mejla transport.20@transport.se. Fler kontaktuppgifter finns på vår hemsida. Du kan även ringa Transport på direkten, OIO-480 30 00.

AVDELNING 25
HALMSTAD

Hej kamrater! God fortsättning önskar vi från avdelningen.

Planering inför årsmöten är i gång. Gå in och kika i kalenderfilen på vår hemsida när nästa träff blir av.

Studier Som medlem i Transport har du möjlighet att delta i vår omfattande studieverksamhet. Vi har lagt ut datum på vår hemsida för vår introduktionsutbildning Startpunkten och även intresseanmälan till vår avtalsutbildning Avtalspunkten. Anmäl ditt intresse på vår hemsida.

Vill du bli fackligt aktiv? Bli transportombud, skyddsombud, eller ta något annat uppdrag på din arbetsplats. Besök hemsidan www.transport.se/ paaverka för att läsa mer om fackliga uppdrag, eller kontakta oss på avdelningen.

Kvinnodagen Vi kommer att uppmärksamma internationella kvinnodagen den 8 mars. Och vi söker efter intresserade till vår kvinnokommitté, som vill vara med och göra skillnad! Mer info? Kontakta ordförande Manuel Gomez, manuel.gomez@transport.se.

AVDELNING 26
NORRBOTTEN

Medlemsmöten/årsmöten i sektionerna:

Måndagen den 20 februari:

► Luleå: Avdelningsexpeditionen, Kyrkogatan 2.

► Gällivare: ABF-LO, Hantverkargatan 26.

Tisdagen den 21 februari:

► Älvsbyn: ABF, Storgatan 25.

► Kiruna: ABF, Campingvägen 1d.

Onsdagen den 22 februari:

► Piteå: Framnäs Folkhögskola i Öjebyn.

► Pajala: Folkets hus, Fridhemsvägen 1.

Torsdagen den 23 februari:

► Överkalix: Folkets hus Bulansgatan 2.

► Haparanda: ABF Gallerian, Storgatan 82.

Utdrag ur dagordningen: Val av uppdrag i sektionen. Alla möten börjar kl 18 och vi bjuder på fika. Om du inte har möjlighet att vara med på mötet plats kan du delta digitalt. Information om hur kommer via sms, på vår hemsida www.transport.se/avdelningar/norr-botten/ och på Facebook.

AVDELNING 28
UMEÅ

Aktuellt i avdelningen

Den 20 februari hålls sektionens årsmöte. För mer information och tider, besök avdelningens hemsida på transport.se.

Arbetsplatsbesök Vill du att vi ska besöka din arbetsplats under våren? Kontakta avdelningens ordförande på OIO-480 34 35 eller sandra.jakobsson@transport.se.

FJÄLLÄGENHETEN
I HEMAVAN

Det finns fortfarande veckor tillgängliga för uthyrning under våren och sommaren.

Information om regler och bokning finner du på hemsidan.

AVDELNING 51
SYDÖSTRA SVERIGE

Medlemsmöten I februari håller respektive sektion sina årsmöten. Här genomförs val till olika uppdrag (nominering och godkännande av nomineringen krävs för att få ett uppdrag). Du som är medlem i sektionen kan anmäla dig till mötet. Förtroendevalda är kallade och anmäler sig till avdelningen. Det finns även möjlighet att delta som gäst på ett årsmöte, vars sektion man inte tillhör – anmälan krävs även här.

► Sektion 1: Den 9 februari kl 18.15, Karpalundsvägen 39A i Kristianstad (avdelningskontoret).

► Sektion 2: Den 12 februari kl 10, Rådhusgatan 14B i Karlskrona.

► Sektion 3: Den 5 februari kl 10, Arabygatan 80 i Växjö (ABF:s lokaler).

► Sektion 4: Den 12 februari kl 14, Södra Malmgatan 7 i Kalmar (lokalkontoret).

Viktig information! Förbundet har startat avtalsrörelsen 2023. Vi ser samtidigt en utveckling som oroar oss... För att vi på avdelningen ska kunna hjälpa dig på bästa sätt så behöver vi först din hjälp, genom arbetsplatsbesök, utbildning och ditt engagemang.

Arbetsplatsbesök Hör av dig om du vill ha information, eller för att boka in ett besök på din egen arbetsplats.

Studier Vi genomför löpande olika utbildningar, håll dig uppdaterad genom vår hemsida. Anmäl ditt intresse till avdelningen.

► Exklusiv medlemsutbildning. För dig som vill lära känna oss på avdelningen, veta vad som ingår i ditt medlemskap och förstå dina rättigheter på arbetsplatsen.

► Facklig introduktionsutbildning (Startpunkten). Fackets roll och din roll som medlem. Fokus ligger på frågor som berör dig och din arbetsplats.

► Avtalspunkten. Fokuserar på rättigheter och skyldigheter enligt det kollektivavtal som gäller på din arbetsplats.

► För dig som har ett förtroendeuppdrag finns fler utbildningar.

Är du pensionär och vill träffa gamla "transportare" så är du välkommen att kontakta oss:

► Kenneth Ingemansson, Karlskrona, 070-302 56 61.

► Gustav Holmberg, Sölvesborg, 070-245 62 58.

Kontakta avdelningen på OIO-480 30 51 (växel) eller transport.51@transport.se.

► Hemsida: avd.transport.se/avd-51/

► Facebook: facebook.com/TransportAvd51

AVDELNING 55
BOHUSLÄN/DALS LAND

Dags för årsmöten i sektionerna!

► Bevakningssektionen: Den 16 februari kl 15.

► Stora sektionen (alla övriga medlemsgrupper): Den 25 februari kl 10.

► Tidningssektionen: Den 28 februari kl 17.

På dagordningen: Val till sektionsuppdrag och nominering till avdelningsuppdrag, lokala

Stämmer dina
medlemsuppgifter?

Kom ihåg att uppdatera dina kontaktuppgifter på transport.se, "Mina sidor" för att få aktuell information från avdelningen.

LO, med mera. Det är hit du som medlem ska komma om du är intresserad av hur arbetet i avdelningen går, eller vill engagera dig själv. Samtliga möten äger rum på avdelningskontoret, men det går precis lika bra att ansluta digitalt. Hör i så fall av dig till daniel.hilmer@transport.se för att få en inbjudan. Alla medlemmar är välkomna!

Den 18 mars håller avdelningen årsmöte med representantskapet. Är du intresserad av att komma trots att du inte är ledamot? Hör i så fall av dig till oss på transport.55@transport.se.

Studier Vill du gå Transports introduktionsutbildning Startpunkten? Kontakta studieorganisations Alexander Hutter på OIO-480 36 24 eller alexander.hutter@transport.se så bokar han in detta. Välkommen att anmäla dig! Planerade datum än så länge är:

► Den 18 februari kl 9.30-13.

► Den 30 mars kl 17-21.

Öppettider Avdelningen är vanligtvis öppen vardagar 8.00-16.40, lunchstängt 11.30-12.30, om vi inte är ute på fältet. Så ring gärna innan och kolla så att vi är på plats om du vill besöka oss! Växel: OIO-480 30 55. E-post: transport.55@transport.se.

AVDELNING 88
DALARNA

Vill du veta mer om vad du ska tänka på vid en anställning? Har du frågor om ditt kollektivavtal, om försäkringar, eller om hur du kan påverka din arbetsmiljö? Vill du gå en facklig utbildning? Kontakta oss via transport.avd88@transport.se eller ring OIO-480 30 88.



VÅR LÄGENHET I SÄLEN

...finns ute på hemsidan för uthyrning.

Där finns även bilder och en beskrivning på lägenheten, så planera in vinterns fritidsaktiviteter. I norra Dalarna finns skoterleder, bra fiskevatten, fjällvandring och en fantastisk natur för vila och rekreation. Fler tips hittar du på salen.se. Boka genom att ringa OIO-480 30 88 och prata med Anna.

HÄR FINNS VÅRA
AVDELNINGAR

Det är arbetsplatsens ort som avgör vilken avdelning du tillhör. Med undantag för dig som är hamnarbetare eller jobbar inom flygbranschen – du tillhör i stället någon av våra hamnavdelningar (1 och 2) eller flygavdelningen (46).



Läs mer på förbundets hemsida, www.transport.se.

1 Norrland/Mellansverige, avdelning 1 (hamn).

2 Syd- och Västsverige, avdelning 2 (hamn).

3 Göteborg, avdelning 3.

4 Östergötland, avdelning 4.

5 Stockholm, avdelning 5.

6 Värmland, avdelning 6.

7 Södermanland, avdelning 7.

9 Örebro, avdelning 9.

11 Gästrikland/Norduppland, avdelning 11.

12 Malmö, avdelning 12.

14 Helsingborg, avdelning 14.

16 Gotland, avdelning 16.

17 Skövde-Borås, avdelning 17.

18 Hälsingland, avdelning 18.

19 Norra Mälardalen, avdelning 19.

20 Norra Småland, avdelning 20.

25 Halmstad, avdelning 25.

26 Norrbotten, avdelning 26.

28 Umeå, avdelning 28.

32 Mellersta Norrland, avdelning 32.

41 Uppland, avdelning 41.

46 Märsta, avdelning 46 (flyg).

51 Sydöstra Sverige, avdelning 51.

55 Bohuslän/Dalsland, avdelning 55.

88 Dalarna, avdelning 88.

Det kan bli en
stökig avtalsrörelse

Ett nytt år har börjat och det känns som ett tuftt läge mest överallt. Personligen så närvarade jag nyligen via ett LO-mandat på Folk och försvars rikskonferensen, i Sälen. Det var ett par detaljer som satte sig på minnet rejält.

FÖR DET FÖRSTA hur svårt alla så kallade experter hade att förutse ett scenario för fred. Det kändes väldigt dystert efter de tre intensiva dagarna. För ingen såg på vilket sätt freden skulle kunna komma inom överskådlig framtid, efter nära på ett års krig i Ukraina. Det kändes inte heller riktigt bra med alla detaljer och skyldigheter som kommer med ett Natomedlemskap, även om det kanske är nödvändigt utifrån det nuvarande världsläget.

MEN DET SOM nog kändes mest bekymrande utifrån min roll som ordförande i Svenska Transportarbetareförbundet var

”**Oavsett världsläget så är vi nu på väg in i riktigt skarpt läge gällande avtalsrörelsen.**

nog ändå den oklara organisation som gäller för vårt total- och civilförsvar. Det verkar saknas ordentliga planer för hur nödvändiga och samhällskritiska funktioner ska hållas i funktion under kriser. Detta har nyligen börjat arbetas med och frågetecknen är många runt kring förbunds medlemmar och deras roll vid en krissituation.

DET KORTA OCH enkla svaret är för tillfället att alla givetvis ska göra sin plikt som medborgare och fortsätta att gå till jobbet och vara uppmärksamma på informationen från samhället.

MEN MÅNGA AV våra medlemmar behöver tydligare och mer information än så tycker jag.

LO OCH FÖRBUNDEN har en viktig roll att spela i detta och ett arbete har påbörjats även här.

OAVSETT VÄRLDSLÄGET SÅ är vi nu på väg in i riktigt skarpt läge gällande avtalsrörelsen. När denna krönika skrivs ska vi snart växla krav med motparten på vårt största avtal, transportavtalet. Vi träffar arbetsgivar sidans delegation och går igenom såväl våra som deras krav. Detta är starten på avtalsrörelsen 2023 för vår del. Var beredd på att göra din del och din insats om vi hamnar i konflikt. Det kan bli stökigt den här gången eftersom vi står utanför LO-samordningen. ■

Tommy Wreeth
Stolt ordförande i Svenska Transportarbetareförbundet.



VISION X

PREMIUM LED LIGHTING SOLUTIONS

KRAFTFULLA KANONER

Vision X Adventure-lamporna med 120W och multioptik ger både längd och bredd på ljuset. Halo-effekten skapar även ett effektfullt utseende.

BLACKOFF CORNER KIT

Levererar mer än fyra gånger så mycket ljus som standard corner lights. Halo-funktionen ger hög igenkänning för den som både vill se och bli sedd.

(Endast som option vid fabriksbeställning)

SOLSKYDDSKIT

Vision X erbjuder flera solskyddskit med LED-ramper infällda i solskyddet. Med minimal inverkan på luftmotstånd, men mer ljus än ett knippe xenonlampor.

GRILL-KIT (ÖVRE)

Ett helt nytt LED-ljuskits för den nya generationen lastvagnar. Med en 30" XPL-curved ramp med halo-funktion som ger ett fantastiskt ljus.

GRILL-KIT (NEDRE)

En av våra mest populära produkter som finns i ett antal olika varianter med både singel och dubbel LED-ramper, med och utan halo.



Du beställer dina belysningskit från din Volvo Lastvagnar återförsäljare som även utför monteringen. Har du frågor angående Vision X produkter eller speciella önskemål, kontakta oss på Rindab så hjälper vi dig!