

TRANSPORT

ARBETAREN

Nummer 11 november 2017

Vakterna på Drottninggatan – ett halvår efteråt

Mötet

I hytten med "Turken" som kör på vid fyllda 69

Ökänd taxiföretagare dömd till fängelse

Vi håller Sverige i gång

Ett dygn med landets transportarbetare



Sopgubbar Transport laddar inför AD **Bevakning** Gränsen för ordningsvaktens jobb diskuteras **Distribution** Chauffören tillbaka i jobb efter terroristens bilkapning

JOBMAN

WORKWEAR

DURABILITY
AT WORK SINCE 1975

Slitstyrka på jobbet

JOBMANS arbetskläder riktar sig till professionella yrkesmän och kvinnor. Så har det varit sedan 1975 och slitstyrkan har alltid varit vårt adelsmärke och kommer alltid att vara det. I kombination med nya funktioner och modern design gör det också dig slitstark på jobbet. Oavsett hur trenderna går är vi övertygade om att hög kvalitet alltid kommer att vara modernt.

Hitta din återförsäljare på www.jobman.se

TRANSPORT
ARBETAREN

Svenska Transport-
arbetareförbundets
tidning.

Box 714, 101 33
Stockholm.

Besöksadress:
Olof Palmes gata 29, 6 tr.
transportarbetaren.se

På omslaget:
Johan Wickell
på Växjö flygplats.
Foto: Justina Öster

ANNONSER

da Media AB,
08-786 03 34
annons@da-media.se

TRYCK

Mittmediaprint AB,
Sundsvall 2017.
TS-kontrollerad upplaga:
61 100.
Nästa nummer utkommer
den 30 november –
1 december.

PRENUMERATION

200 kronor per år.
Adressändring meddelas
till respektive avdelning.
Icke medlemmar kan
mejla info@transport-
arbetaren.se.

REDAKTION

E-post:
fornamn.efternamn@
transportarbetaren.se
Telefon:
010-480 30 00



JAN LINDKVIST
Chefredaktör
och ansvarig utgivare
010-480 33 01



LENA BLOMQUIST
Redaktionschef
010-480 33 08



JUSTINA ÖSTER
Reporter
010-480 33 04



CHRISTINA AHLUND
Redigerare
010-480 33 05



JOHN ANTONSSON
Reporter/redigerare
010-480 33 06

Innehåll Nr 11



Emelie
Bergström.



Peter
Österling.

**4 VÄLKOMMEN**

Lena Blomquist om trans-
portarbetare som håller i
gång Sverige.

**6 GRANSKNING
BEVAKNING**

Detta är läget ett halvår
efter terrorattacken i
Stockholm.

10 AKTUELLT

Tolv sidor om vad som
hänt sedan sist.

15 KAPNINGEN

Chauffören vars bil an-

vändes i terrordådet har
fått fast jobb.

**21 KRÖNIKA DAVID
ERICSSON**

22 SNABBKOLL
Stugor och annat fackligt
godis.

**24 BILDREPORTAGE
TRANSPORTARBETARE**
Tio sidor med 24-tim-
marsjobbarna.

34 MÖTET "TURKEN"
Så kallas chauffören som

är van att fajtas.

38 KULTUR

De drömmer om ett bättre
liv.

40 NOVEMBERKRYSET**41 FRÅGA FACKET**

**42 KRÖNIKA TOMMY
WREETH**
Transports ordförande
har ordet.

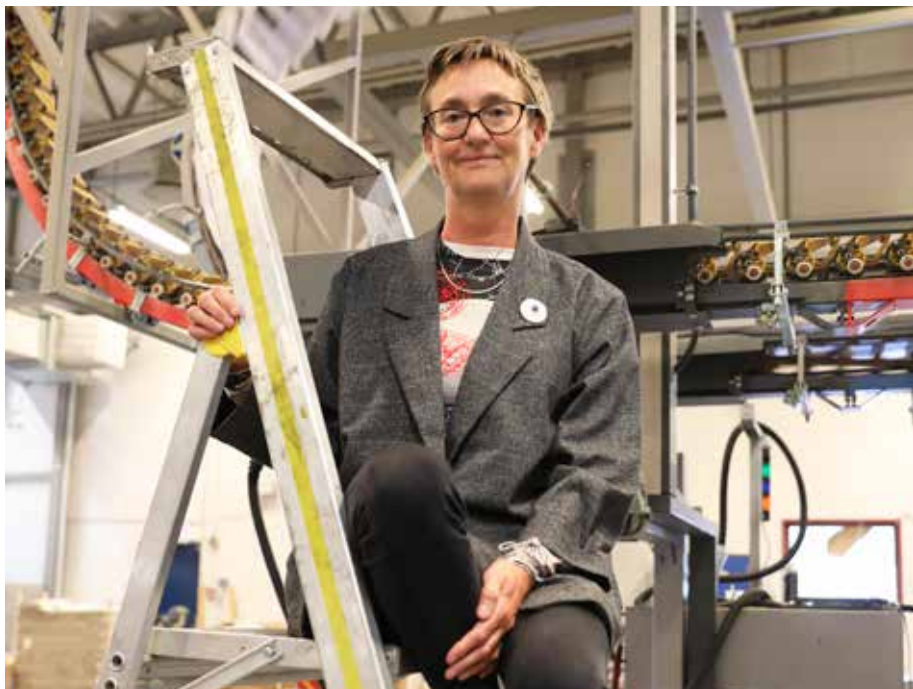
42 MEDLEMSSIDOR
På gång i avdelningarna.

45 MÅNADENS AVDELNING
Välkommen till avdelning
19 i Västerås.

46 MÅNADENS MEDLEM
Foxy och Basse är Jessica
Karlssons bästa jobbar-
kompisar.

47 DEBATT
Robert Savela om politi-
ken.

48 LEDARE
Chefredaktör Jan Lind-
kvist skriver från bak-
sätet.



Charterresa i yrkeslivet

Utan transportarbetare stannar Sverige. Förra infrastrukturministern Anna Johansson möttes av applåder när hon slog fast detta på Transports kongress i somras. Hennes förklaring: "Transporter är ett arbete som utförs varje dag för att allt ska fungera."

Det tog vi fasta på när höstens tidningar skulle planeras. Äntligen väckte vi liv i en slumrande idé – att skildra 24-timmarsjobbet. Eller rättare sagt att visa upp er som ser till att det blir gjort. Dygnet om och året om.

För oss journalister blev det lite av en charterresa i yrkeslivet. Under ett dygn träffade vi transportarbetare runt om i landet.

Hoppas du gillar bildreportaget som börjar på sidan 24!

INSPIRERADE AV FÖRRA numrets nedslag i dyslexin startade vi förresten en podd. En service till den som har svårt att läsa med ögonen – och samtidigt ett komplement till webb och pappers-tidning för vem som helst.

Gillar du att lyssna på samtal, nyheter, intressanta artiklar? Kolla podden, som du hittar på alla möjliga ställen där poddar finns. En väg är att klicka på podd-ikonen på transportarbetaren.se.

Radioteamet John Antonsson och Christina Ahlund släppte ett andra program i förra veckan. Där intervjuas David Eriksson, författare, lastbilschaufför och krönikör i Transportarbetaren.

OCH SÅ ETT tips till för den som föredrar att läsa med öronen. En läsare berättar att han till sin Androidtelefon har laddat ner gratis-appen T2S. Med den kan han lyssna på varenda artikel han hittar på (till exempel) Transportarbetarens webb.

Samma möjlighet finns redan inbyggd i Iphone. Om du inte har aktiverat den så gå in på inställningar, klicka vidare till allmänt och hjälpmedel. Där kan du ställa in telefonen på "läs upp markering" och sedan är det bara att markera den text du vill höra.

Lena Blomquist är redaktionschef på Transportarbetaren.

”

För oss journalister blev det lite av en charterresa i yrkeslivet. Under ett dygn träffade vi transportarbetare runt om i landet.

Lena tipsar

Julkappsångest? Låt en fotofirma göra almanackor, memory-spel eller muggar av dina bästa bilder.

VI VILL VETA VAD DU TYCKER!

Mejla oss på redaktionen@transportarbetaren.se

Sagt på facebook

Markus Pettersson har fått nytt jobb, efter att ha lämnat Transport.

"Många som använder facket som språngbräda in i politiken!" Bengt Andersson

"Och det är ju positivt! Socialdemokraterna bildades ju av LO-facken för att få in arbetarnas röster i riksdagen. Så bör det fortsätta, att S rekryter från LO-facken." Nicklas Kwist

Mest läst på webben

... den senaste månaden:

1. "Jag blev otroligt manipulerad"

2. Väktare förbjuds jobba på torg i Göteborg

3. Transport i AD: Sopkonflikten var inte en olovlig strejk

Sagt på webben

Chaufförer har fått böter för att de tillbringade veckovilan i hytten.

"Samtidigt som jag är glad över tingsrättens dom och att polisen nu kan agera, så är jag bedrövad över att det alltid tycks vara de mest utsatta som får betala priset för ett ruttet system." Dennis Nilsson

Insänt

Lyft knytnäven ur din byxficka och börja agera!

Hej alla Transportarbetare!

Är det inte dags att sluta knyta näven i byxfickan, och börja engagera sig? Hur många gånger har man inte hört att det där "facket" gör ju ingenting när det gäller problem ute på arbetsplatserna.

Men snälla ni, vem är det som är facket? Jo det är vi medlemmar, tillsammans med de förtroendevalda som är facket. Men de förtroendevalda har ingen kristallkula, som de kan titta i och försöka gissa sig till hur det går till ute på våra arbetsplatser.

Har precis kommit hem från ett medlemsmöte, och jag skäms över hur svagt bemötandet från medlemmarna blev. Endast en från sektionstyrelsen var där, inga andra, trots att man försöker få folk att komma på våra möten. Det tycker jag är svagt, för folk frågar ofta: När kommer ni transportare hit på uppsökeri då?

På kongressen sades det att vi skulle vara ett kämpande förbund. Är det inte dags att lyfta knytnäven ur byxfickan och börja agera, visa att vi verkligen är ett kämpande förbund?

Ensamma kan vi inte göra allt, men tillsammans kan vi göra skillnad.

Åke W

Behåll papperstidningen

Jag vill tala om att jag uppskattar tidningen Transportarbetaren väldigt mycket. Jag vill ha den kvar i pappersform. Jag kollar alltid igenom den när den kommer. Det brukar alltid vara flera intressanta artiklar att läsa.

Tobias Ehrlin,
Transport avdelning 41, Uppsala

Läsarbilden



FOTO: DICK ÖSTRÖM

Slutet av oktober. EIO, två mil väster om Kiruna. Vägen var så vacker att Dick Öström fotade under fikarasten. I lasten hade han sopor från Norge.

Ta själv en bild på jobbet och mejla den till info@transportarbetaren.se. Skicka med din adress. Vi belönar publicerade bilder med två trisslotter.



Jas-hangar blev bältdjur

PROTOTYPEN TILL EN militär stridsplanshangar, som aldrig började serietillverkas, har förvandlats till detta regnbågsfärgade konstverk. Du kan inte missa det om du kör på E20 vid Kjula, strax öster om Eskilstuna-avfarten. I byggnaden från 1994 skulle Viggen och Jas Gripenplan snabbt kunna gömmas, skyddas och tankas. Färgsättningen är inspirerad av backsippor som växer i trakten. Bakom förvandlingen står konstnärerna Signe Johannessen och Erik Rören samt ortens alla skolbarn.

FOTO: LENA BLOMQUIST

Ett halvår efter

Ordningsvakter, väktare, värdetransportörer, p-vakter... Bevakningspersonalen hamnade i frontlinjen vid terrorattentatet på Drottninggatan. Hur mår de i dag? Och hur har bolagen följt upp attacken?

Text JUSTINA ÖSTER Grafik CHRISTINA AHLUND



Securitas

Anmält till Arbetsmiljöverket:

- Cirka 30 anställda inblandade.
- Ingen fysiskt skadad.
- Okänt antal drabbade av psykisk ohälsa på grund av den traumatiska händelsen.

Anmält till Försäkringskassan:

- 17 anställda drabbade, de flesta av överrumpling och rädsla.
- 7 ordningsvakter sjukfrånvarande efteråt.
- 4 väktare sjukfrånvarande efteråt.

"Vi gör en stor företagsanalys, ser över vad som var svaga delar och vad som kan göras bättre."

Ronny Fredriksson,
pressansvarig Securitas

Commuter security group (CSG)

Anmält till Arbetsmiljöverket:

- 10 anställda inblandade.
- Ingen fysiskt skadad.
- 2 kontaktade sjukvården för kontroll efter att ha arbetat i röken från den kraschade lastbilen, men inga skador konstaterades.
- Okänt antal drabbades av chock och utmattnings.

"Vi har lärt oss en del av misstag vi gjorde och har nu en bättre förberedd krisorganisation."

Pelle Johansson,
vd Commuter security group, CSG

418

arbetsskador som rör attentatet den 7 april anmäldes till Försäkringskassan.

loomis

Anmält till Arbetsmiljöverket:

- 1 anställd skadad.

Anmält till Försäkringskassan:

- 1 väktare drabbad av överrumpling och rädsla.
- Väktaren sjukfrånvarande efteråt.

"Berörda myndigheter måste ta ansvar för krisövningar vid terrorattacker, vi medverkar."

Patrik Lundgren,
säkerhetschef Loomis

22

ordningsvakter, väktare, värdeväktare, stationära väktare och p-vakter finns med i anmälningar om arbetsskador till Försäkringskassan.

terrorordådet

42

anställda inom
bevakning finns med i
anmälningar till Arbets-
miljöverket.

Nokas Värde

Anmält till Arbetsmiljöverket:

- 1-5 anställda inblandade.
- Ingen fysiskt skadad.
- 1-5 drabbades av psykisk chock.

"Vi ser kontinuerligt över vår krisberedskap, något omvälvande har inte gjorts efter attacken."

Mattias Rostedt,
säkerhetschef Nokas värdehantering

EPS Bevakning

Anmält till Försäkringskassan:

- 5 anställda p-vakter inblandade.
- Ingen skadades fysiskt.
- Besvär: psykisk chock och psykiskt lidande, sömnsvårigheter och ångest.
- I sjukfrånvarande efteråt.

"Flera medarbetare som påverkades har fått samtala med psykologer och en präst."

Fredrik Westergård,
pr- och infochef EPS Bevakning

Avarn

Enligt företaget:

- 8 väktare och 2 ordningsvakter inblandade.
- Ingen skadades fysiskt.
- Företaget har inte anmält olyckan.

"Vi har tittat på förbättringar i kommunikationen, gjort vissa åtgärder inom radio."

Marcus Uggeldahl,
säkerhetschef Avarn Security

Terrorattacken på Drottninggatan

→ Den 7 april i år kördes en lastbil rakt in i folkmassan på Drottninggatan i Stockholm och kraschade sedan in i varuhuset Åhléns.

→ Fem människor dödades.

→ 39-årige uzbeken Rakhmat Akilov greps fem timmar efter dådet. Han erkände attacken under den första häktningsförhandlingen.

→ Åtal dröjer. Rakhmat Akilov har omhäktas flera gånger. Utöver misstankarna om terroristbrott genom mord har åklagaren lagt till försök till terroristbrott och framkallande av fara för annan.

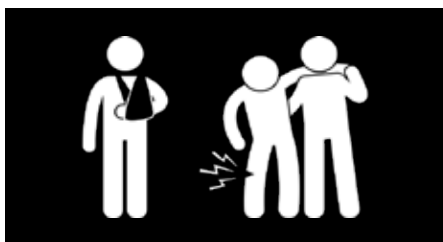
→ Som en följd av terrorattacken har regeringen och Alliansen kommit överens om att utreda flera åtgärder som förbättrar säkerheten i de offentliga miljöerna och att mer kameraövervakning ska tillåtas. I december ska en utredning om kriminalisering av delaktighet i en terrororganisation vara klar.

→ Ett dussin nya stenlejon har placerats mellan Sergels torg och Strömmen för att hindra fordon att köra in. En tyngre variant levereras efter årsskiftet.

Källa: TT



"Jag är densamma efter terrorattacken, men har blivit starkare och fått mer självförtroende. Efteråt pratade jag mycket med kollegor och kunder, fick många fina ord och kramar. Jag hoppas att det inte ska hända igen, men jag tror det kommer fler attacker", säger Ahmed Alhadi.



Olyckor ska anmälas

Arbetsgivare ska utan dröjsmål anmäla allvarliga olyckor, tillbud och sjukdomar som uppstått i arbetet.

- En anmälan på webbplatsen anmalarbetsjukdom.se går automatiskt till Arbetsmiljöverket eller Försäkringskassan eller båda myndigheterna. Det är typen av arbetsskada som avgör var anmälan hamnar.
- Arbetsmiljöverket kan efter en anmälan komma fram till att en arbetsplats måste inspekteras och kanske få ett föreläggande om hur arbetsmiljöarbetet ska ändras. Myndigheten för nationell statistik över arbetsolyckor och arbetssjukdomar.
- Försäkringskassan hanterar enskilda fall där den drabbade kan vara berättigad till ersättning från arbetsskade-försäkringen.
- Arbetsgivaren är själv skyldig att utreda orsaker till olyckor, sjukdomar och allvarliga tillbud i arbetet.



ud skyddade honom på Drottninggatan. Eller också var det ödet. Värdetransportören Ahmed Alhadi är egentligen inte religiös, säger han när vi träffas hemma i hans lägenhet. Men han tror det var någonting eller någon som skyddade honom.

– Jag är jätteglad att jag fortsätter mitt liv. Det är helt fantastiskt!

Ahmed ler. Han mår bra och jobbar som vanligt, fick stödsamtal hos en psykolog genom arbetsgivaren Loomis och tänker inte så ofta på det som hände.

– Jag är alltid uppmärksam, men den första tiden efter olyckan var jag det dubbel så mycket. Efter två, tre veckor blev det som vanligt. Ibland får jag en minnesbild, men det är okej.

SÅ HÄR BESKRIVER Ahmed fredagseftermiddagen den 7 april – ett halvår efteråt.

Han körde sin vanliga tur, försiktigt i trängseln på gågatan med lite nervevad sidoruta för att höra bättre. Parkerade bilen, mitt emot Clas Ohlson-butiken, plockade fram utrustningen och gjorde sig beredd att gå till nästa kund när han hörde ett ovanligt ljud.

Ahmed kollade i backspegeln och fick

se lastbilen komma farande mot honom i hög hastighet, mindre än 80 meter bort. Han larmade larmcentralen, spände kroppen och slängde sig på tutan, för att varna folk omkring.

Strax därpå träffade lastbilen förarsidan där Ahmed satt. Hans bil for åt sidan och lastbilen fortsatte vansinnesfärden mot Ähléns.

AHMED BLÄDDRAR BLAND bilderna i sin mobil, visar bucklan i värdebilen och kringströdd jord från en betongkruka som lastbilen vält.

– Jag har upplevt explosioner och raketbeskjutning i Irak, där jag gjorde militärtjänsten. Kanske var det därför jag inte blev rädd. Jag tänkte inte, handlade automatiskt.

Ahmed blev invinkad i Clas Ohlson-affären. Sedan träffade han produktions- och säkerhetschefen på Loomis. Företaget höll kontakt, sa att han kunde ta ledigt någon vecka, men Ahmed ville jobba. Han fick en kollega med sig i bilen några dagar för att följa upp hur han mädde.

Ahmed är glad för mycket uppskattning och värmande ord från kollegor och kunder, som säger: "Vilken hjälteinsats du gjorde!" Men nu vill han ligga lite lågt, inte ha så mycket uppmärksamhet i medier. Av säkerhetsskäl.

Loomis anmälde olyckan till Arbets-

”Nu har folk börjat glömma, tonen mot ordningsvakter är tillbaka i det gamla, nedsättande om ’makthungriga med batong’.” Ordningsvakten Mattias, som jobbade på Åhléns attentatsdagen.

miljöverket, som vid sin inspektion fann en del brister. Bolagets egen utredning visade att det fanns behov av en checklista för chefer och att informationsflödet till larmcentralen behövde ses över.

Loomis fick krav på sig att göra en skriftlig handlingsplan. Viktiga inslag var sms-listor för massutskick, en särskild mall för agerande vid allvarliga händelser och en reviderad mall för rån. Personalmöte skulle också hållas.

LOOMIS SÄKERHETSCHEF PATRIK Lundgren säger att företaget stoppade all verksamhet i centrala stan och tog hem bilarna till en säker plats. Efter alla obekräftade uppgifter som spreds är lärdomen att ”inte lita på rykten i medierna” och gå direkt till polisens information.

Sari Martikainen är huvudskyddsombud på företaget i Stockholm. Hon berömmar kollegan Ahmeds insatser. Däremot hade det varit bra om Loomis samlat all personal, efter attacken, och bjudit på något.

– Det är ett sätt för ledningen att visa: Vi finns och vi lyssnar. Alla behövde prata.

Sari Martikainen understryker också vikten av information till personalen. Att ansvariga dementerat osanna uppgifter om händelser, som snabbt kan skapa otrygghet bland bevakningspersonalen på fältet. Och deras anhöriga.

ORDNINGSVAKTEN MATTIAS JOBBADE med kollegorna på Åhléns, grep in och hjälpte skadade. Han känner fortfarande obehag-

skänslor och tror att de kommer hålla i sig med tanke på utvecklingen med fler attentat i Europa. Han har haft mardrömmar.

Securitas samlade personalen och skötte uppföljningen bra med samtal hos psykolog. Själv gick Mattias bara en gång, fick stöd hos familj och vänner. Andra gick fler. Det var uppskattat.

– Jag är inte arg längre och min syn på livet har ändrats. Jag försöker umgås med min familj så mycket jag kan, vill att livet ska vara roligt. Man vet inte när det slutar, i och med att jag jobbar med det jag gör. Vi är ganska utsatta ...

SIST VI TRÄFFADES stod Mattias och kollegorna i ett hav av rosor. Känslan var ny, att bli hyllad för insatserna i frontlinjen – innan polisen kom. Nu har folk börjat glömma, tonen mot ordningsvakter är tillbaka i det gamla, nedsättande om ”makthungriga med batong”.

– Lite besviken är jag. Vi har ju ett servicejobb. Bakom uniformen är vi kött och blod, människor.

På senare tid har kollegorna inte talat lika mycket om attentatet, men Mattias tänker på det. Varje dag.

– Hoppas att staden sätter upp ett minnesmärke, så att alla som vill kan gå dit, säger han.

➤ På sidan 15 kan du läsa om chauffören som fick sin lastbil kapad.



Gruppledare Mattias, som bara vill ha sitt förnamn i tidningen, har ordnat ett armband till alla kollegor som var med vid räddningsarbetet. ”Det symboliserar stolthet, jag bär det varje dag.”

Psykisk chock efter attacken

72 ordningsvakter och väktare var på plats och gjorde olika insatser i samband med terrorattentatet i Stockholm. Det visar arbetsgivarorganisationen Säkerhetsföretagens egen analys.

För att få en uppfattning om vad som fungerade och vad som behöver förbättras intervjuade Säkerhetsföretagen ansvariga på berörda bolag. Resultaten och förslag på åtgärder kommer att presenteras vid ett seminarium den 14 november.

– Som väl var funkade det ganska bra vid attacken, men en viktig slutsats är att bevakningsbranschen behöver ha ett mer strukturerat samarbete med polisen. Det skulle också lösa fler problem i glappet mellan bevakningspersonalens ansvar och polisens, säger Säkerhetsföretagens branschchef Li Jansson.

Hon hänvisar till Osломodellen med regelbundna veckomöten mellan polischefen och de olika driftcheferna i säkerhetsbolagen. Något som infördes efter Breiviks attentat. Fler förslag på åtgärder kommer att presenteras vid träffen.

ENLIGT ARBETSMILJÖLAGEN

ska arbetsgivare ”utan dröjsmål” underrätta ansvarig myndighet om allvarliga tillbud och allvarliga olyckor som inneburit fara för anställdas liv och hälsa. Efter en dom har en praxis om 48 timmar utvecklats.

Om företag ska anmäla till Arbetsmiljöverket, Försäkringskassan eller båda avgörs från fall till fall. Utifrån hur skadade människor blivit och hur de upplevt händelsen, förklarar Christina Asplund på Arbetsmiljöverket.

Därför går det inte att säga generellt att bolag som inte anmält har brustit i ansvar.

– Man kan kontakta vår svarstjänst för att rådfråga, tipsar tillförordnade sektionschefen Asplund.

ARBETSMILJÖVERKET ÄR FÄRDIGT med sina inspektioner av företagen som gjorde anmälningar om bland annat psykisk chock och utmattning bland anställda efter livräddande insatser. Bolagen har nu åtgärdat bristerna och ärendena har avslutats.

Myndigheten besökte inte alla företag. Ansvariga gjorde en genomgång och bedömde om det fanns svagheter som behövde redas ut.

– Vi koncentrerade oss framför allt på det akuta krisstödet. Företagen ska ha fungerande rutiner och beredskap. Arbetsgivarens rehabiliteringsansvar gäller, säger Christina Asplund.

Justina Öster

”
Som väl var funkade det ganska bra vid attacken, men en viktig slutsats är att bevakningsbranschen behöver ha ett mer strukturerat samarbete med polisen.”



Li Jansson, branschchef Säkerhetsföretagen

Lika lön för utstationerade

Politik. EU-länderna har kommit överens om att tillfällig utländsk arbetskraft ska ha samma lön som alla andra.

Den som tillfälligt jobbar i ett annat EU-land än hemlandet kallas för utstationerad arbetskraft. Sedan tidigare finns vissa regler som ger arbetarna grundläggande rättigheter genom minimilöner och avtalens kärna.

I förra veckan enades ministerrådet, med ländernas arbetsmarknadsministrar, om ett förslag som innebär att utstationerade arbetare ska ha rätt till löner och ersättningar enligt de avtal som gäller i landet där arbetarna jobbar.

Reglerna för dem som jobbar med transporter skjuts till två andra stora och pågående EU-utredningar: mobilitetspaketet och det nya kombidirektivet.

JA

FOTO: JUSTINA ÖSTER



Nya löner för flygplatsarbetare

Flyg. Lönerna är klara för Transports lastare, mekaniker och fraktpersonal inom flyget. Uppgörelserna gäller anställda på privata bolag. De ger 6,5 procent i löneyft på tre år: 2,2 från den 1 oktober, 2,0 samma datum nästa år, 2,3 från den 1 oktober 2019.

– Vårt viktigaste krav nu var att lönehöjningarna ska räknas på utgående löner, inte bara på tarifferna. Det var prioritet ett för delegationen och det fick vi igenom, säger Transports avtalssekreterare Peter Winsten.

Det innebär att tillägg som förhandlats fram centralt eller lokalt ska höjas med samma procentsatser.

Nästa vecka inleds förhandlingarna för flygteknikerna, sist ut i Transports avtalsrörelse

JL

500

brott mot kör- och vilotidsreglerna avslöjades när polisen under en vecka specialgranskade yrkestrafiken. Totalt stoppades 1200 lastbilar.

Det nya avtalet är ett steg mot en sundare taxibransch, tycker Transports förbundsordförande Tommy Wreeth.



FOTO: JUSTINA ÖSTER

Färdtjänstförare får månadslön

Taxi Efter månader av förhandlingar har taxichaufförerna fått ett nytt avtal. Uppgörelsen är historisk.

Text Jan Lindkvist

– Det här är ett genombrott. Taxiförare som kör renodlad färdtjänst och andra samhällsbetalda resor ska ha fast månadslön, inte ackord, säger Transports förbundsordförande Tommy Wreeth.

Under många år har Transport slagits för att få bort regler som gjort att förarna tvingats köra gamla, sjuka, skolbarn och funktionshindrade på rakt ackord, så kallad procentlön. Genombrottet stod klart i förra veckan när Transport och Biltrafikens arbetsgivareförbund skrev under ett treårigt föraravtal.

– Nu har vi tagit ett första steg mot en rejäl förbättring av villkoren i branschen, säger Tommy Wreeth. Alla de tusentals förare som uteslutande kör upphandlad trafik, och som har minst två år i yrket, ska ha minst 23 239 kronor i fast månadslön. Tidigare har många tvingats jobba på löner ned mot 19 000 kronor.

DET FINNS ETT par hakar. Regeln om fast månadslön börjar gälla den 1 december 2017 och omfattar bara kommunala upphandlingar som påbörjats efter detta datum.

Skälet är att bolagen inte ska tvingas betala ut en väsentligt högre lön än den som gällde när man la

anbud och skrev kontrakt på samhällsbetalad trafik.

Ett krux kan uppstå för chaufförer som kör färdtjänst både på gamla och nya kommunala kontrakt, samtidigt. Då gäller inte automatiskt kravet på att arbetsgivaren måste betala månadslön.

– Målet, säger Tommy Wreeth, är att fler och fler chaufförer ska få fast månadslön ju längre avtalet löper. Förhoppningen är också att fler chaufförer organiserar sig och säger nej till procentlön.

– Procentlönen förutsätter faktiskt att företag och chaufförer är överens, ifall den löneformen ska tillämpas.

DET NYA FÖRARAVTALET innehåller flera andra förbättringar. Två nya skrivningar är viktiga att komma ihåg:

→ Av lönebeskedet ska det framgå all arbetad tid och frånvaro, samt betalda, obetalda och sparade semesterdagar.

→ Vid avlönning med procent på det inkörda beloppet ska även inkört lönegrundande belopp redovisas.

Transports förhandlare Lars Mikaelsson säger:

– Under årens lopp har vi haft många tvister om arbetad tid och inloggad tid, enligt taxametern. Nu kan vi hänvisa till lönebeskedet.

Förbundsordförande Tommy Wreeth konstaterar att det krävdes många förhandlingsdagar och bitvis

hårda duster innan uppgörelsen kunde skrivas under:

– Föraravtalet har varit det mest komplicerade att ro i land i avtalsrörelsen. Tonläget vid förhandlingsbordet har varit både högt och lågt. Men jag vill ändå ge arbetsgivarna en eloge. De har också velat ha en förändring som på sikt kan ge taxi-föraryrket högre status.

Fakta om avtalet

Uppgörelsen gäller från den 1 juli 2017 till den 30 juni 2020. För chaufförer med rätt till fast månadslön enligt de nya bestämmelserna gäller:

Begynnelselön

→ från den 1 december 2017: minst 22 758 kronor.

→ från den 1 juli 2018: minst 23 249 kronor.

→ från den 1 juli 2019: minst 23 824 kronor.

Lön för chaufförer med minst två år i yrket:

→ från den 1 december 2017: minst 23 239 kronor.

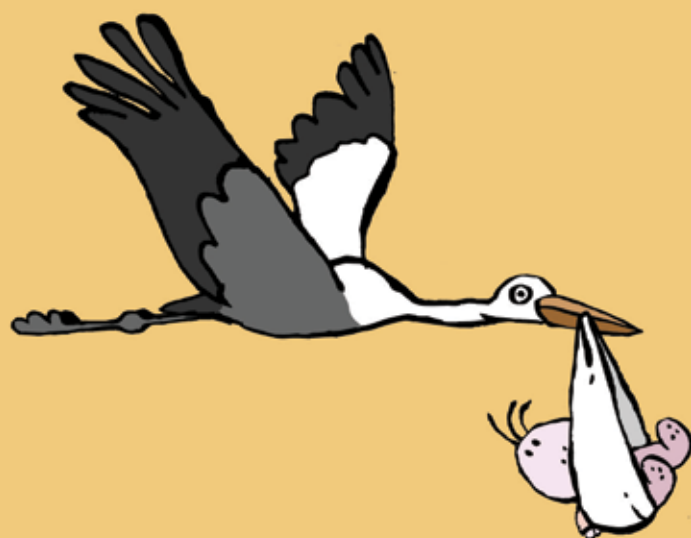
→ från den 1 juli 2018: minst 23 730 kronor.

→ från den 1 juli 2019: minst 24 305 kronor.

Chaufförer som kör på procentlön har rätt till en minsta garantilön, om intäkterna är skrala. Garantibeloppen höjs med 6,5 procent under avtalsperioden.



**Barn kommer inte med storken.
Men väl med föräldrapenningtillägg!**



Är du föräldraledig? Eller planerar du att vara det? Då vet du väl att det finns ett föräldrapenningtillägg som ger 10 procent extra i plånboken i upp till sex månader*, utöver den föräldrapenning du får från försäkringskassan.

Allt som krävs är att du är privat eller kooperativt anställd arbetare med en arbetsgivare som har tecknat kollektivavtal.

Och – inte minst – att du själv ansöker om föräldrapenningtillägget.

Gör din anmälan på lo.se eller direkt till www.afaforsakring.se

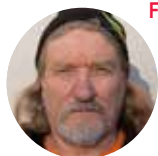
* Om du tjänar mer än försäkringskassan ersätter får du dessutom hela 90 procent på den del av lönen som överstiger taket.

Anmäl på lo.se

**Facket
försäkrar**

5 tycker till

Vad gör du när det är problem med arbetsmiljön på ditt jobb?



Freddie Frisk, miljöarbetare, Tyresö:

– Vi har inga problem, och skulle det dyka upp något så pratar vi om det.

Suez är stora och bra på arbetsmiljö, tycker jag. I dag gick chefen igenom nya rutiner med dem som kör sopbilarna, de ska låsa så fort de går ur bilen efter det där på Drottninggatan.



Ann-Sophie Graemer, bensinstationsanställd, Uppsala:

– Jag är skyddsombud själv och går först och främst till min chef. Många gånger

kommer de som jobbar på macken till mig med problemen, men jag brukar säga att de också ska börja med chefen. Sedan blir det förhoppningsvis åtgärdat, men det kan ta sin tid ibland eftersom allting kostar pengar.



Patrik Welle, chaufför, Göteborg:

– Jag tar upp det med chefen. Så får det bli för det är bara han och jag på firman. Hittills har vi

alltid löst problem tillsammans.



Jerry Dahlberg, färdtjänstförare, Karlstad:

– Vi har inte haft några problem här i Karlstad. Men om det

dyker upp går jag väl först till chefen. Och om jag inte får gehör då går jag till facket.



Elin Jungnell Blom, ordningsvakt, Göteborg:

– En svår fråga, arbetsmiljön är ju väldigt speciell på

min arbetsplats som är Nordstans köpcentrum. Men det beror på vad det är för problem, i de flesta fall går jag direkt till arbetsgivaren.

Arbetsgivarna vill ta bort skyddsombuden

Arbetsmiljö. Svenskt Näringsliv sågar systemet med fackliga skyddsombud. Arbetsgivarna vill också avskaffa de anställda regionala skyddsombuden.

Text Jan Lindkvist

– Det är ett grovt påhopp som grundar sig i att arbetsgivarna vill minska fackets inflytande, säger Transports centrala arbetsmiljöombudsman Martin Miljeteig.

Transport har omkring 1 650 skyddsombud som arbetar med arbetsmiljöfrågor. De är utsedda av facket, efter förslag från arbetskamraterna.

Det är en ordning som Svenskt Näringsliv ogillar. I rapporten "Dags att tänka nytt" föreslår arbetsgivarna att det är "medarbetarna" som ska utse – inte skyddsombud – utan arbetsmiljöombud. Även personer som står utanför facket ska kunna väljas.

SVENSKT NÄRINGS LIV SKJUTER också in sig på systemet med regionala skyddsombud (RSO).

Inom Transports yrkesområden finns omkring 17 000 arbetsplatser. Många av dem är små, exempelvis åkerier med en eller två bilar. Där saknas ofta skyddsombud.

För att kunna bedriva arbetsmiljöarbete även på små arbetsplatser har statsmakten i snart 30 år skjutit till pengar till en verksamhet där anställda RSO bistår både arbetstagare och arbetsgivare i arbetsmiljöfrågor.

"Ett grovt påhopp som grundar sig i att arbetsgivarna vill minska fackets inflytande"

Martin Miljeteig, arbetsmiljöombudsman

I dag finns drygt 1 650 RSO i LO-, TCO- och Saco-förbunden. Transport har 36 RSO, med bortåt 15 000 arbetsplatser att vaka över.

Svenskt Näringsliv vill skrota RSO-systemet och ersätta dem med "oberoende arbetsmiljörådgivare". De ska kopplas till Arbetsmiljöverket. Inte facket.

RAPPORTEN HAR VÄCKT stark kritik i de fackliga leden. Sten Gellerstedt, utredare på LO, ser framför sig ett scenario där lojala "halvchefer" blir arbetsmiljöombud – med uppgift att bevaka löntagarna.

Gellerstedt påpekar att arbetsmiljöarbete ofta är en tuff uppgift där skyddsombudet behöver ha den fackliga organisationen i ryggen. Om icke organiserade personer väljs eller utses till "arbetsmiljöombud", riskerar de att stå ensamma när det börjar blåsa snålt.

I RAPPORTEN SKRIVER Svenskt Näringsliv att den fackliga organisationsgraden har sjunkit, särskilt i LO. Därmed anses facket ha tappat i legitimitet på arbetsplatserna. Rapportskrivarna lyfter också fram

exempel där skyddsombud kommit på kant med både företaget och arbetskamraterna.

Transports ombudsman Martin Miljeteig är inte förvånad över budskapet:

– Svenskt Näringsliv har kritiserat RSO-verksamheten i många år. Och i en facklig skyddsorganisation med runt 100 000 skyddsombud går det naturligtvis att hitta exempel där det inte fungerat som tänkt.

Men i Transport får vi inga signaler från våra branscher om att det skulle vara stora problem med RSO-verksamheten.

Skyddsombud

→ I dag ska det finnas skyddsombud på arbetsplatser med fler än fem anställda.

→ De utses av facket om sådant finns på arbetsplatsen.

→ Regionala skyddsombud utses också av facket. De företräder anställda på arbetsplatser utan lokala skyddsombud.

FOTO: JOHN ANTONSSON



Vreta är årets transportskola

Utbildning. Daniel Collin fick jobb direkt efter examen på Vretagymnasiet i våras. Nu har skolan, som ligger i Östergötland, fått utmärkelserna Årets transportskola.

– Jag är jättenöjd med utbildningen, säger han. Skolan är väldigt bra på att lära ut.

– Själv gick jag från att inte kunna eller veta någonting om bilar och lastbilar. Och nu har jag lärt mig en massa.

LB

Markus Pettersson går till S

Text **Lena Blomquist**

- Dialogen mellan partiet och facket behöver komma i gång, och min roll blir att skapa förståelse för det på båda håll. Partiet måste svara upp med politik på de frågor som diskuteras ute på arbetsplatserna.

Han känner ett stort mandat från partiledningen när det gäller att forma sin roll.

– Att lyfta upp samtalet så att partiet kan svara på människors oro och känslor. Att göra det tydligt att det på riktigt står på arbetarnas sida.

– Men det helt överskuggande målet är att vinna valet. Det är avgörande att partiet kommer att fortsätta att styra Sverige. Vi måste göra det tydligt vilket parti som står på arbetarnas sida i ett läge när människor ute på arbetsplatserna har gått från Socialdemokraterna till Sverigedemokraterna.

I början av juni lämnade Markus

"Det här valet kommer inte att vinnas för att partiet har anställt mig. Lösningen är en massa engagerade medlemmar"

Markus Pettersson

Pettersson Transport efter tre månader som tillförordnad ordförande i förbundet. Han hade tagit över när Lars Lindgren hastigt lämnade ordförandeposten efter avslöjanden om allt för vidlyftig representation.

TIDIGARE VAR MARKUS Pettersson utredare och, under fem år, förbundssekreterare och en av tre i fackets högsta ledning.

Vad tar du med från Transport till ditt uppdrag hos Socialdemokraterna?

– Massor så klart, allt jag kan. Och vad medlemmarnas engagemang betyder.

– Det här valet kommer inte att vinnas för att partiet har anställt mig. Lösningen är en massa engagerade medlemmar som jobbar med frågorna varje dag – både i partiet och facken.



PROJOB
SWEDISH WORKWEAR

WHAT WORKS IN SWEDEN

WORKWEAR COLLECTION 2017

Tufft klimat, kvalitetsmedvetna arbetare
och stränga regler kring arbetskläder.
De svenska förutsättningarna skapar
arbetskläder utöver det vanliga.

Testa ProJob. Vi tål det.
www.projob.se

Taxiföretagare överklagar dom

Färdtjänst. Taxiföretagaren Sultan Salimovic har dömts till åtta månaders fängelse och näringsförbud i tre år. Han har överklagat domen.

Text **Lena Blomquist**

Kollektivtrafiken i Sörmland har under flera år anlitat både flera av Sultan Salimovics företag. Inget av Salimovic-bolagen har kvar färdtjänstuppdrag i Sörmland sedan 2016.

I **BÖRJAN AV** oktober dömde Nyköpings tingsrätt Sultan Salimovic för en rad olika brott. Samtliga har skett inom något av hans taxiföretag:

→ Grovt skattebrott – han har agerat så att oriktiga uppgifter lämnats till Skatteverket när det gäller Nävertorps taxi. Om felaktigheterna inte hade upptäckts skulle bolaget ha sluppit undan 744 500 kronor i moms.

→ Bokföringsbrott – Sultan Salimovic har inte skött årsredovisning och löpande bokföring som han skulle.

→ Värdslös skatteuppgift – Nävertorps specialtransporter har lämnat oriktiga uppgifter till Skatteverket. Företaget hade på så sätt kunnat undanhålla samhället skatter och arbetsgivaravgifter på sammanlagt 2,2 miljoner kronor.

→ Försvårande av skattekontroll – körpassrapporter har inte bokförts.

SULTAN SALIMOVIC MEDGER att allt har gått till som åklagaren och domstolen beskriver. Däremot nekar han till att han har begått något brott eftersom han inte har "agerat uppsätligt eller av grov oaksamhet".

Han har överklagat domen, och vill att Svea hovrätt ska frikänna honom på de tre första punkterna samt upphäva näringsförbudet.



FOTO: SANDRA NORDIN/SÖDERMANLANDS NYHETER

Tingsrätten har dömt taxiföretagaren Sultan Salimovic till åtta månaders fängelse och tre års näringsförbud.

Facket misstänker bulvanförhållande

Färdtjänst. Usnija Salimovic har vunnit flera färdtjänstkontrakt på västkusten. Hon är gift med taxiföretagaren Sultan Salimovic som dömts till fängelse för sin verksamhet i Sörmland.

Text **Jan Lindkvist**

– Vi är helt klart oroad, säger Lennart Sköld, ombudsman på Transport i Uddevalla.

Sultan Salimovic och hans taxi-verksamhet har varit en följetong både i facket och i medierna. Tre av hans bolag har gått i konkurs de senaste åren.

I början av oktober dömdes han till åtta månaders fängelse för grovt skattebrott och bokföringsbrott i Nyköpings tingsrätt. Han fick också näringsförbud i tre år.

SEDAN EN TID har hans familj klivit in i taxi- och färdtjänstbranschen. Hans 38-åriga hustru och 20-åriga dotter står som styrelseledamot respektive suppleant i K-holms vård och omsorg. Företaget anlitas som underentreprenör under en period då Sultan Salimovic hade färd-

tjänstuppdrag i Sörmland.

I **VÄSTRAFIKS SENASTE** upphandling av färdtjänst vann bolaget kontrakt för totalt 16 bilar i Lidköping, Uddevalla och Vänersborg. Avtalet börjar gälla i juni 2018.

K-holms vård och omsorg skickade också in anbud vid Hallands- trafikens upphandling. Där får bolaget färdtjänstavgift i Halmstad och Kungsbacka, värda totalt 39 miljoner kronor.

I Sörmland har Transports Nyköpingsavdelning lagt ner hundratals timmar på att hjälpa chaufförer som kört för Sultan Salimovic. Förarna har haft stora problem med löner, arbetstider, arbetsmiljö och bristfälliga bilar.

PÅ VÄSTKUSTEN BEFARAR facket att Sultan finns med i bakgrunden i hustruns bolag.

– Vi misstänker ju att det råder ett bulvanförhållande. Men det är svårt att bevisa och för de offentliga upphandlarna är det ett dilemma. De har strikta regler som måste följas, säger ombudsman Lennart Sköld.

Transportarbetaren frågar Sultan

"Vi misstänker ju att det råder ett bulvanförhållande. Men det är svårt att bevisa och de offentliga upphandlarna har strikta regler som måste följas"

Lennart Sköld,
lokalsambudsman



Salimovic vilken roll han kommer att ha i K-holms vård och omsorg:

– Ingen alls. Du får ringa den som är ansvarig för bolaget, om du har frågor.

ENLIGT TRANSPORTSTYRELSEN är vd Usnija Salimovic trafikansvarig i företaget och har avlagt de prov som krävs. Transportarbetaren har sökt henne, utan framgång.

Däremot reagerade Usnija Salimovic med ett skriftligt genmäle efter en artikel på transportarbetaren.se. Det publiceras i sin helhet på webben. Hon skriver bland annat:

"Mitt bolag har vunnit kontrakt för Västtrafik och Hallandstrafiken. I båda fallen har mitt bolag granskats och godkänts av professionella

upphandlare, upphandlare utan förlegad syn på kvinnor eller företagare födda utomlands. Det vore bra om även Transportarbetareförbundet kunde modernisera sig lite och börja granska verksamheten, så som den är och inte så som ombudsmännen fabulerar ihop över fikabordet."

Enligt genmålet är Sultan Salimovic inte alls delaktig i driften av företaget. "Visst är jag gift med honom och det som tidigare hänt vill jag inte kommentera, utan han får göra sitt bästa med det som drabbat honom", skriver Usnija Salimovic.

TRANSPORTARBETAREN HAR ÅTERIGEN erbjudit henne att berätta om sin verksamhet i en intervju.

Chauffören jobbar igen efter kapningen

Terrordåd. Spendrups chaufför som fick sin lastbil kapad vid terrorattacken i Stockholm var sjukskriven i fyra, fem månader men jobbar igen.

– Det är jätteroligt och funkas mycket bra, säger driftchef Stefan Karlsson.

Text Justina Öster

Chauffören hade tidsbegränsad anställning vid olyckan, men har nu fått fast tjänst och professionellt samtalsstöd.

Hans närmaste chef säger att varken han eller olyckschauffören "vill gräva upp" händelsen igen.

– Även om jag förstår att det finns ett allmänt intresse. Det har varit förfärligt.

"LASTBIL KAPAD" står det i företaget Bryggeritransport i Bergslagens anmälan till Arbetsmiljöverket. Det var ett dotterbolag, men ingår nu i Spendrups bryggerier.



Drottninggatan den 7 april.

FOTO: TOMAS ONEBORG/SVD/TT

Myndigheten kom på inspektion, men fann inga brister i arbetsmiljöarbetet eller krishanteringen, så ärendet avskrevs. Chauffören hade gått ut bakom lastbilen för att lossa varor till en restaurang nära Drottninggatan när en maskerad kapare hoppade in i hytten och körde iväg. Föraren försökte stoppa honom, blev

lätt påkörd, men lastbilen fortsatte.

Chauffören var chockad, men "förhållandevis oskadad", sa Spendrups kommunikationschef Mårten Lyth den 7 april.

LASTBILAR SOM SÅG ut som olycksbilen togs ur trafik – för att inte väcka anstöt hos chaufförer och allmän-

het. Företaget skyndade också på arbetet med att förändra utseendet på sina fordon.

Att sätta sig i Spendrups bilar direkt efter attentatet "var inte det roligaste", beskriver Lyth. Förare som ville fick ta med sig en kollegas kollega i hytten några dagar.

– Ganska många tog emot hjälpen. En del sa nej, men kom tillbaka efter lunch och sa att det vore nog bra, säger Lyth och fortsätter:

– Det blev mycket utpekande och folk som tog bilder.

Företaget vittnade också om tråkigheter, obehagliga kommentarer och knutna nävar i vindrutan. Men det lugnade ner sig

DRIFTCHEF STEFAN KARLSSON vill inte svara på frågor om vad som hände och ifall Spendrups ändrat sina rutiner när det gäller nycklar i låset, att förfölja kapare med mera.

– Vi har alltid haft bra rutiner och gör en intern utredning, vid sidan av polisens.



Dantra söker **förare** i Skåne och Blekinge



Du har CE-körkort och YKB-behörighet. Du har gått transportgymnasium eller annan relevant grundskola. Du har ADR grundkurs. Har du ADR tank, är det mycket meriterande. Du talar och skriver svenska obehindrat.

Dantra erbjuder ett spännande och varierande arbete som anställd under kollektivavtal i ett tillväxtbolag. Vi anser att grunden till nöjda kunder är motiverade och nöjda medarbetare som alltid presterar sitt bästa.

Kontakta transportledare Kjeld Lundgreen på telefon (0) 40-64 44 900 för frågor om tjänsten. Du söker tjänsten via mail till kjl@dantra.dk.

Dantra grundades 1920 och är en av Europas ledande leverantörer av tanklogistik. Koncernen är familjeägd och består av företag i Sverige, Danmark och Litauen.

Dantra

Grundad 1920

Dantra AB
Hanögatan 11
S-211 24 Malmö

+46 (0) 40-64 44 900
www.dantra.se

ISO 9001 · ISO 14001 · SQAS · HACCP · GMP+ · EFTCO

Transport: Det var inte strejk

Renhållning. I mitten av december tar Arbetsdomstolen ställning i konflikten mellan Reno Norden och sopgubbarna i Stockholm. Transports linje är att det inte var en vild strejk när ett 50-tal sopgubbar la ner arbetet i somras. Miljöarbetarna blev i själva verket avskedade.

Text och foto Jan Lindkvist

Transport och arbetsgivarna har mötts i Arbetsdomstolen (AD) för så kallad muntlig förberedelse inför den tre dagar långa rättegången.

Reno Norden, som backas upp av Biltrafikens arbetsgivareförbund (BA), kräver ett rekordstort skadestånd – 5 000 kronor – av var och en av sopgubbarna. Det högsta belopp som dömts ut hittills i AD är 2 000 kronor.



Bilden är tagen vid den första förhandlingen på Arbetsdomstolen i juli. Nya förhandlingar väntar med början den 11 december.

TRANSPORT OCH SÖPGUBBARN motsätter sig kravet. Facket, som företräds av LO-TCO Rättsskydd, anser att det över huvud taget inte var fråga om en olovlig stridsåtgärd. Att arbetet upphörde beror på att Reno Norden läste in nycklarna.

Efter det gav ledningen besked som miljöarbetarna uppfattade som att de avskedats med omedelbar verkan. En stor grupp renhållare gick då i väg och tömde sina skåp på personliga tillhörigheter.

– Ingen blev uppsagd eller avskedad. Det var ett missförstånd, sa BA:s chefsjurist Jan Bergman vid den förberedande förhandlingen.

VID HUVUDFÖRHANDLINGEN ska uppåt 50 miljöarbetare höras i rätten.

Frageställningarna är kniviga. Transport hävdar att om domstolen trots allt skulle komma fram till

att det var en olovlig stridsåtgärd, så finns det rader av saker som AD måste beakta:

→ Sopgubbarna sa upp sig ett par dagar efter att konflikten brutit ut. Efter den tidpunkten var det inte fråga om vild strejk längre. Arbetslagarna har bara låtit bli att arbeta under uppsägningstiden, menar facket.

→ Arbetsgivaren har utlöst konflikten genom att låsa in nycklar till soprum och fordon, och genom ett uttalande som tolkades som avsked.

→ Den utlösande faktorn som gjorde att arbetet lades ner den 5 juli var krav på att miljöarbetarna skulle göra en nyckelinventering.

Transport och Reno Norden hade tidigare förhandlat om detta och fackets uppfattning är att invent-

eringen inte ingår i miljöarbetarens arbetsuppgifter. Parterna skildes i oenighet. Efter det begärde Reno Norden ingen ytterligare förhandling.

Transports tolkning är att miljöarbetarna därmed inte behövde utföra någon nyckelinventering.

RENO NORDEN OCH BA hävdar att sopgubbarna strejkade olovligt. Och dessutom att den kollektiva uppsäg-

ningen var en stridsåtgärd i sig. En olovlig sådan.

NÄRMARE 30 AV sopgubbarna sjukskrev sig kort efter att tvisten brutit ut i somras.

Även sjukskrivningarna bedöms av arbetsgivarna som en förtäckt stridsåtgärd. I den frågan hävdar Transport att företagets krav på första-dags-intyg strider mot kollektivavtalet.

Sopkonflikten i Arbetsdomstolen

Den 14 juli gjorde domstolen en första bedömning att 29 anställda på Reno Norden deltagit i en olovlig stridsåtgärd och skulle återgå till jobbet.

Den 2 oktober höll Arbetsdomstolen en muntlig förberedelse då Reno Norden och Transport gav sin bild av konflikten.

Den 11, 12 och 15 december är huvudförhandlingen inplanerad. Dom kommer senare.

Nästan alla har nytt jobb efter massuppsägningen

Nystart. Bröddistributör, rörinspektör, matematikstudent. De sopgubbar som i somras lämnade jobbet i Stockholm har hittat en rad olika sysselsättningar.

Eddie Willner kör numera bäringsbil i Nyköping, där han bor. Han hade redan sagt upp sig och slutat på Reno Norden en vecka innan



striden bröt ut i juli.

– Jag tjänar mer, jobbar i och för sig lite mer också, men slipper pendla. Det kostade både tid och pengar, berättar Eddie Willner.

Häromveckan blev han lite nyfiken på vart de gamla kollegorna hade tagit vägen. En fråga på Facebook gav besked om 20-talet sopgubbars nya liv:

Ett helt gäng jobbar med sophantering på andra företag och

i andra kommuner. Ett par ägnar sig åt biltransporter. Någon kör betongbil. En berättar att han inte gör någonting och åtminstone två är sjukskrivna.

Sedan har vi bröddistributören, rörinspektören, fastighetsarbetaren, mannen som har emigrerat till Las Palmas – och matematikstudenten.

– Jag hade sökt till universitetet och mitt under konflikten fick jag

beskedet att jag kom in, berättar Juan Rios.

– Det är både kul och jobbigt att plugga igen. Efter den här utbildningen kan man göra lite olika saker, kanske på banker och försäkringsbolag.

Eddie Willner blev inte förvånad när han såg hur sopgubbarna har spridits för vinden:

– Det är inte svårt att hitta ett jobb i dag, säger han. LB



FOTO: JAN LINDKVIST

Reno Norden använder bemanningsföretag, underentreprenörer och övertid för att komma ikapp.

Problemen fortsätter i Stockholms sopsväng

Renhållning. Efter en månad med nya entreprenörer fungerar fortfarande inte sophämtningen i Stockholm som den ska. Hotet om att polisanmäla strul med nycklar har ännu inte blivit allvar.

Text John Antonsson / Lena Blomquist

– Nyckelproblemet är en orsak till störningar i sophämtningen, säger Jan Ekvall, avdelningschef på Stockholm Vatten och Avfall, ett kommunägt bolag.

– Det handlar om tusentals nycklar till stans soprum, som de nya sopgubbarna har tagit över. En del nyckelknippor stämde så att de kunde börja jobba direkt, men på andra knippor verkar nycklarna vara helt ihopblandade.

Jan Ekvall berättar att frågan utreds inom bolaget och att en dialog förs med de avgående entreprenörerna. Diskussionerna har inte lett till någon polisanmälan från Stockholm Vatten och Avfalls sida, något som bolaget har förvarnat om på sin hemsida.

ALLA OMRÅDEN I Stockholm drabbas inte av problem med sophämtningen.

– Det är värst i vissa områden i den täta stenstaden, säger Jan Ekvall. Men så kan det bli i starten

när man byter entreprenörer och en stor del av personalen är ny.

Från och med den 1 oktober är det Reno Norden och Suez som delar på all hämtning av hushållsavfall i Stockholm. Reno Norden hämtar sopor i sju områden och Suez i fyra. Efter sopkonflikten i somras sa ett flertal av sopgubbarna upp sig. De flesta av miljöarbetarna på Lise-lotte Löf valde också att sluta som sopgubbar i stället för att gå över till Reno Norden eller Suez.

TRANSPORTARBETAREN ÅKTE RUNT och träffade nya och gamla sopgubbar under den första veckan. De pratar gärna om hur vardagen ser ut. Men på grund av den hårda stämningen efter sommarens konflikt väljer de alla att inte ställa upp med namn eller bild.

En miljöarbetare som hämtar sopor för Reno Norden säger att det funkar bra för honom. Han kör kvar i sin gamla trakt. Lönen har gått ner lite och landar på ungefär 35 000 kronor i månaden. Eftersom han hamnar under brytpunkten för statlig skatt, säger han sig inte känna av lönesänkningen särskilt mycket. Arbetstiden har gått upp lite.

– Jag jobbar 27 timmar i veckan nu, det är inte mycket att gnälla om, säger han.

Sopgubben berättar att det är mycket starka känslor och åsikter

från gamla arbetskamrater och från arbetsgivaren.

– Men egentligen är det inte något annat än upphandlingssystemets fel, säger han.

FÖR HONOM HAR personalomsättningen varit det stora bekymret.

– Det är svårt att få tag i bra folk. Jag har haft tio olika personer med mig i bilen. Men jag har sagt till cheferna när det inte har funkat.

I EN ANNAN del av Stockholm kliver tre yngre män ut ur en sopbil. De har fått nycklarna i oordning och vissa soprum har varit överfulla. Han förstår att gamla sopgubbar är frustrerade, men:

– Jag förstår inte varför de ska ge sig på oss. Det är inte vi som jobbar som är ansvariga för att deras företag förlorade budgivningen.

Reklamationer

Under perioden 1-24 oktober fick Stockholm Vatten och Avfall in

20 502 anmälningar om utebliven sophämtning. Totalt under perioden genomförs 273 728 hämtningar.

Reklamationerna kan visa samma kunder flera gånger beroende på hur ofta de har hämtning och hur ofta de ringer.

Inget åtal efter dödsolyckan

Åkeri. Det blir inget åtal efter olyckan där en 51-årig djurtransportör klämdes svårt under en fallande bakgavel-ramp. Chauffören dog av skadorna.

Efter olyckan, som inträffade i Halland i januari 2016, gjorde Arbetsmiljöverket en åtalsanmälan. Verket ville ha klarhet i om det fanns säkerhetsrutiner på företaget och om brister i kommunikationen mellan åkeriet, verkstaden och den anställda ledde fram till en arbetsplatsolycka med dödlig utgång.

Åklagaren har lagt ner förundersökningen, med motiveringen att det inte går att styrka arbetsmiljöbrott.

Daniel Wallfors är regionalt skyddsombud på Transports avdelning 25 i Halmstad och har gjort en egen utredning kring olyckan:

– Det är inte första gången lastramper går sönder på det här sättet. I min utredning ansåg jag att det var rimligt att någon part faktiskt ställdes till svars. Hade arbetsgivaren och verkstaden haft fungerande säkerhetsrutiner hade den här olyckan aldrig behövt hända.

JL



Ny lön för många parkeringsvakter.

Lönefråga löst för parkeringsvakter

Bevakning. Löner och andra anställningsvillkor blev för en månad sedan klara för en stor grupp parkeringsvakter på företag som tidigare hängde i luften. – Bolagen har gått med i den nya arbetsgivarorganisationen. Därmed omfattas de av avtalet vi tecknade i våras, säger Transports ombudsman Jerker Nilsson.

I slutet av maj tecknade Transport och nya Säkerhetsföretagen ett treårigt avtal för väktare, ordningsvakter och p-vakter. Men först i höst har de fyra stora parkeringsbolagen lämnat Almega och gått med i Säkerhetsföretagen:

Därmed täcks också hundratal anställda på Q-Park, Q-Park bevakning, Apcoa parking Sverige och EPS Bevakning av bevakningsavtalet.

JL

Fackligt stöd till östchaufförer

Chaufförer. Lastbilsförare i gamla Östeuropa har fått ett fackligt kontor. Europeiska Transportarbetarfederationen (ETF) öppnade det nyligen i Bukarest i Rumänien. Där ska det inhemska transportfacket få stöd i medlemsrekryteringen, liksom de i grannländerna.

– Det här är ett sätt att höja chaufförernas status, säger Magnus Falk, internationell politisk sekreterare på Transport.

– Om en östchaufför hamnar i kläm när han kör i Skandinavien kan vi hjälpa till om det är en medlem i facket som i sin tur är med i ETF. LB



Nästa vinter ska samtliga hjul på lastbilar ha vinterdäck.

Trotsar experterna - kräver vinterdäck

Vinter. I maj tyckte Transportstyrelsen att det inte behövs vinterdäck på en lastbils alla axlar. Nu går infrastrukturminister Tomas Eneroth tvärs mot myndigheten och föreslår att lagen ska ändras: Vid vinterväglag ska samtliga hjul på både dragbilen och släpet ha godkända vinterdäck.

Förslaget är att kravet ska gälla vid vinterväglag mellan den 1 december och den 31 mars. Det har skickats ut på remiss till myndigheter och organisationer. Idén är att reglerna ska börja gälla till nästa vinter. LB

LO hakar på – inför totalt alkoholstopp

Facket. Ingen öl, vin eller sprit kommer att bekostas av LO framöver. Ett enigt representantskap röstade ja till två motioner som föreslog totalstopp för att bjuda på alkohol. Två Kommunal-avdelningar låg bakom förslaget.

Tidigare gällde max två glas öl eller vin centralt på LO, medan distrikten själva fick avgöra hur alkoholicyn skulle se ut. Inom Transport råder totalstopp för alkohol till gäster eller personal sedan kongressen i juni. LB

Sextrakasserier vanligt för kvinnliga transportarbetare

Arbetsmiljö. Våld, sexuella trakasserier och hot drabbar kvinnor i transportbranscher runt om i Europa. Svenska chaufförer känner igen beskrivningen hämtad från en facklig rapport.

Text Lena Blomquist

Strax innan #metoo-kampanjen skakade världen med kvinnors egna berättelser om övergrepp och trakasserier lanserade Europeiska transportarbetarfederationen (ETF) sin rapport. Den bygger på en enkät som besvarats av 1 444 kvinnor från 13 länder.

RESULTATET VISAR ATT kvinnor i transportbranscher angrips på olika sätt när de gör sitt jobb:

→ 63 procent av dem som svarat på enkäten har själva råkat ut för våld, sexuella trakasserier eller hot i sitt arbetsliv. Nästan hälften av de tillfrågade har upplevt detta det senaste året.

→ En fjärdedel upplever och tror att våld mot kvinnliga transportarbetare är vanligt.

→ Lika stor andel uttrycker att angreppen är "en del av jobbet".

→ Allra vanligast är att en kund står för angreppen, enligt dem som svarat på enkäten. Även arbetskamrater och chefer, i den ordning-



Lastbilschauffören Louise Markussen berättar om sexuella trakasserier.

en, ägnar sig åt att attackera kvinnliga arbetare i ord eller handling.

EN RAD SVENSKA chaufförer vittnar på Facebook om hur kvinnliga transportarbetare bemöts i Sverige och Norden. Diskussionen startade när en artikel om den europeiska undersökningen publicerades på transportarbetaren.se.

– Jag har varit med om både sexuella trakasserier och att bli förtryckt som kvinna, berättar en av debattörerna, Louise Markussen, när vi ringer upp.

Hon är lastbilschaufför sedan ett år, och kör kyl- och frystransporter i Oslostrakten.

– Det här är fortfarande 2017 ett problem som många mår dåligt av, säger hon. Men man måste kunna vara chaufför oavsett om man är en hårding eller om man är lite mjuk

och blyg. Det ska inte krävas skinn på näsan för att klara av jobbet!

SJÄLV SLUTADE LOUISE Markussen på ett tidigare arbete när hon hade berättat om sexuella trakasserier, och inte fått stöd av sin chef. Transports förtroendevalda hjälpte henne däremot, och hon tror att det har blivit en bra arbetsplats numera.

Sin nuvarande arbetsgivare ger hon bara plus:

– En kund nekade mig att lossa. Men när han ringde min chef och sa att han ville ha en annan chaufför svarade chefen bara att han kunde välja någon annan firma till nästa transport.

BIRGITTA PAAS, SOM är ordförande i ETF:s kvinnokommitté, hoppas att rapporten om hot och våld mot kvinnor kommer att användas av EU-kommissionen som driver ett projekt för att locka fler kvinnor till transportsektorn.

ETF bakom rapporten

Europeiska transportarbetarfederationen representerar drygt 3,5 miljoner transportarbetare i 41 europeiska länder. Enkäten har besvarats av kvinnor anställda inom järnvägen, kollektivtrafiken, vägtransporter, civilflyget, sjöfarten och hamnarna.

FOTO: WORLDSKILLS SWEDEN



"Resan startar efter VM"

Flyg. Flygteknikern Caroline Söderqvist är nöjd med sin åtondeplats i yrkes-VM i Förenade Arabemiraten: Några dagar senare var hon tillbaka på Patria helicopters i Linköping:

– Min resa börjar egentligen nu när jag ska implementera allt jag har lärt mig i det vanliga jobbet. Då kommer det att öppnas nya möjligheter, säger hon.

Totalt deltog 27 unga svenska yrkesarbetare i VM. Bland dem fanns bland annat en florist, en it-tekniker, en undersköterska, en svetsare, en bilskadetekniker och två CNC-operatörer.

Vvs-installatören Björn Landin blev bästa svensk med en bronsmedalj.

LB

Nytt från a-kassan



Foto: Annika Karlbom

Det har hänt mycket under hösten!

Mitt Medlemskap

I början av oktober lanserade vi Mitt Medlemskap, vår nya medlemsportal.

Här kan du sköta allt som har med själva medlemskapet att göra.

Du kan bland annat ansöka om inträde, ändra/uppdatera dina kontaktuppgifter, se dina tidigare och kommande medlemsavgifter, ändra betelsätt, hitta OCR-nummer med mera.

Läs mer på vår hemsida
www.transportsakassa.se/Medlem

Digitala brev

För att spara miljön skickar vi nu ut avgiftsavier och brev digitalt, i stället för pappersbrev som tidigare.

Om du inte redan har en digital brevlåda, så skaffar du enkelt en på www.kivra.se.

Kivra är en tjänst vi och många andra företag och myndigheter använder för att skicka digitala brev.

Läs mer på vår hemsida
www.transportsakassa.se/Digitala-brev

Facebook

Vi använder sedan september Facebook för att snabbt kunna meddela våra medlemmar om det sker några förändringar av utbetalningsdatum, ändrade öppettider vid helger, problem med Mina sidor eller andra händelser som avviker från våra normala rutiner.

Följ oss på
www.facebook.com/transportsakassa
så får du information direkt när det händer något viktigt som du bör känna till!



TRANSPORTS A-KASSA

www.transportsakassa.se

Vem ska hålla ordningen?

Bevakning. En ordningsvakt misshandlas grovt. Ett kriminellt gäng uppges kontrollera torget. Är det då bevakningsbranschen som ska ansvara för att ordningen upprätthålls?

Text Lena Blomquist

Polisen har identifierat 23 områden i landet som särskilt utsatta. Där ska polisen fokusera på att stävja gängkriminalitet och bygga relationer med invånarna, enligt en rapport från i somras.

DE SENASTE VECKORNAS händelser på Rymdtorget i Göteborg har drivit på diskussionen om en gräns för när bevakningsföretagen och deras anställda bör och ska agera.

Ulf Jarnefjord, regionalt skyddsombud på Transport i Göteborg, var först ut:

– Vi måste börja prata om var gränsen går för bevakningsbranschen och när samhället och politiken måste träda in, säger han.

– Det borde finnas ett tak när vi säger: "Det här ingår inte i ordningsvakternas uppgift".

Även arbetsgivarna funderar kring detta.

"Om samhället har problem som polisen inte kan lösa – då går det inte att sätta in ordningsvakter. Det finns uppdrag som bevakningsbranschen inte kan ta"

Jerker Nilsson, Transport



"Området är en extremt riskfylld arbetsplats för väktare och ordningsvakter", konstaterar Arbetsmiljöverket om Rymdtorget som ligger i Bergsjön, Göteborg. Bilden är från Komettorget strax intill, och när två män skadades i skottlossning i somras.

– Jag jobbar med arbetsmiljö, och frågan har ställts om det finns områden då riskerna för en ordningsvakt överstiger vad som är rimligt, säger Karl Sandberg, HR-chef på Nokas.

Sandberg har tänkt en del kring rågången mellan polis och bevakningsanställda. Med ett batteri av frågor vill han att branschen – med facket inräknat – ska hitta en gemensam syn på ensamarbete och när flera måste patrullera tillsammans. Han vill diskutera samarbete med polisen och bevakningsföretagen emellan och med eventuella underentreprenörer, överfallslarm, skyddsutrustning och mycket annat.

– Lokalt är det inga konstigheter med att göra riskbedömningar, men vi behöver övergripande riktlinjer säger Karl Sandberg.

Li Jansson, branschchef på arbetsgivarorganisationen Säkerhetsföretagen, har grundinställningen att ordningsvakter behöver vara på plats även i de mest utsatta områdena. Men att arbetet måste utformas utifrån omständigheterna:

– Vi måste självklart samarbeta med polisen, men också vara en del av vardagstryggheten för människor. Ordningsvakter ska kunna jobba långsiktigt till exempel i skolorna.

DET ÄR, ENLIGT Li Jansson, en fråga att hantera när bevakning upphandlas. Upphandlande myndigheter måste göra en rimlig bedömning av hur stor bemanningen ska vara i de utsatta områdena.

I den frågan får hon medhåll av

Jerker Nilsson, Transports centrala ombudsman inom bevakning.

– Om upphandlarna inte gör ordentliga risk- och konsekvensanalyser måste bevakningsföretaget och skyddsombuden göra det innan ett uppdrag startar. Det handlar om liv och hälsa, säger han.

Jerker Nilsson anser att arbetsgivarna och skyddsombuden har två gränser att förhålla sig till:

– Det finns en miniminivå för hur ett uppdrag ska bemannas och vilka verktyg som behövs.

– Sedan finns det en övre gräns, och den är lite svårare. Om samhället har problem som polisen inte kan lösa – då går det inte att sätta in ordningsvakter. Det finns uppdrag som bevakningsbranschen inte kan ta, säger Jerker Nilsson.

Flera skyddsstopp på problemtorget

Bevakning. Rymdtorget i Göteborg har under några veckor varit en av Sveriges farligaste platser för väktare och ordningsvakter.

Text Lena Blomquist

I omgångar har skyddsstopp gällt på tre olika bevakningsföretag. Arbetsmiljöverket har gett skyddsombuden rätt när de har stoppat arbetet.

"Området är en extremt riskfylld arbetsplats för väktare och ord-

ningsvakter", skriver Arbetsmiljöverket. "Det finns kriminella gäng som hotar bevakningspersonal i området."

EN SÖNDAG i oktober attackerades två ordningsvakter av runt tio personer på platsen. En av dem blev slagen med sin egen batong.

Han fördes till sjukhus med flera jack i huvudet och flera fingrar krossade.

Väktare vid Nokas stoppades

direkt från fortsatt jobb på torget.

Transports regionala skyddsombud Ulf Jarnefjord kom överens med företagen Cubsec och PSG Bevakning om att fyra ordningsvakter och två poliser var minimum vid patrullering på Rymdtorget.

MEN NÄR POLISEN efter någon vecka avslutade den gemensamma bevakningen stoppade Transports skyddsombud arbetet även för dem.

I takt med att företagen uppfyller

kraven från Arbetsmiljöverket får de bemanna torget igen. Hur situationen ser ut just nu är i skrivande stund oklart.

PAOLO CRISTIANO, HR-CHEF och delägare på Cubsec talade med Transportarbetaren när företaget var i full gång med att ändra rutinerna:

– Vi måste hitta ett ännu säkrare sätt att arbeta, sa han. Säkerheten för våra medarbetare ska vara så stor som möjligt.



Trafikpolisen Sören Johansson har en central roll i tolkningen av kör- och vilotiderna. Tingsrätten i Helsingborg går på hans linje, tvärs emot Transportstyrelsens.

Två förare dömda för veckovila i hytt

Åkeri. Två ukrainska chaufförer tog sin långa veckovila i hytten. Helsingborgs tingsrätt dömd dem för brott mot kör- och vilotiderna. Straffet är 4000 kronor i böter.

Text och foto Lena Blomquist

– Nu kör vi på. Den här domen visar att vi gör rätt, säger trafikpolisen Sören Johansson i Helsingborg.

Det var han och hans kollegor som en söndagseftermiddag i juni avslöjade de två chaufförerna. Åklagaren gick sedan på hans linje, liksom domstolen.

Men än så länge har de inte riktigt med sig svenska Transportstyrelsen på denna tolkning av EU-reglerna kring chaufförernas veckovila.

HANS ERIKSSON, UTREDARE på myndigheten, hänvisar till att det juridiska läget är fortsatt oklart i Sverige. Och att frågan om veckovila är en sak som har lyfts fram i EU:s pågående förhandlingar om lagarna inom transportsektorn, unionens gigantiska vägpaket.

I DAGENS EU-FÖRORDNING står det varken att det är tillåtet eller förbjudet att ha den normala (minst 45 timmar långa) veckovilan i hytten. Däremot framgår det tydligt att det är tillåtet att ha sin dygnsvila eller den reducerade (kortare) veckovilan där. Öppet för tolkning, alltså.

Flera länder har dock gjort det tydligt i sina egna lagar att den långa veckovilan inte får förekomma i hytten.

I Sverige har domen mot de två ukrainska chaufförerna nu vunnit laga kraft. Helsingborgs tingsrätt har läst EU:s förordning och skriver: "Med hänsyn till hur förordningstexten är formulerad utesluter det enligt tingsrätten möjligheten att ta en normal veckovila i ett fordon."

– Vi tog dem på bar gärning i slutet av deras långa veckovila, säger trafikpolisen Sören Johansson.

I DOMEN FRAMGÅR att den ena chauffören erkänner. Den andra ändrade sig under rättsprocessens gång och hävdar att han bara hade tillbringat 24 timmar i hytten. Men domstolen konstaterar att urskrifterna från färdskrivaren bevisar att hans nya uppgifter inte stämmer.

BÅDA CHAUFFÖRERNA DÖMS till 4 000 kronor i böter för brott mot förordningen om kör- och vilotider.

– Än så länge har vi bara ingripit mot de här två. Men nu fortsätter vi i avvaktan på EU:s besked, säger Sören Johansson.

Kör- och vilotider

EU:s gemensamma regler för kör- och vilotider gäller för vägtransporter med fordon med totalvikt över 3,5 ton.

Den ordinarie veckovilan är 45 timmar. I dag får den bytas mot en 24-timmarsvila varannan vecka. Ett förslag inom EU är att den korta vilan ska kunna tas två veckor i rad. Transport är emot ändringen.

David Ericsson

Landsvägens Nobelpris

Vägen till Klockrike och Kärlek i Europa är boktitlar som är så vackra att bara de gör att man vill läsa böckerna. Den första är av Harry Martinsson, en gång nobelpristagare, och handlar om luffaren Bolle och hans liv efter vägarna vid förrförra sekelskiftet. En tidsbild över ett fattigt men ändå på något sätt hoppfullt liv. Och vem känner sig inte som en luffare ibland?

Namnet är så vackert att jag till och med besökte Klockrike, en gammal järnvägsort i Östergötland. Trots regnet och det ensamma stationshuset där spåren för länge sedan rivits upp, lystes den lilla byn på något sätt upp av sitt namn.

Kärlek i Europa är skriven av Birgitta Stenberg och är berättelsen om ett slags för-hippiekollektiv på femtiotalet med författare och poeter som liftade runt i Europa. En längtan efter frihet från det stela och insnöade Sverige för att se det vackra i poesin och livet.

”Där kan vi som medlemmar vara stolta över att Transport varit ledande i den läslyssnande folkrörelsen.

UTAN LITTERATUREN SKULLE man inte kunna veta eller känna hur det var förr. Inte förstå att kärlek kunde vara lika stark då i bottenlös fattigdom som i dagens stylade bostäder. Och inte känna till sådant som "den vita piskan", kvinnornas mjölkning på gårdarna klockan fyra om mornarna som Ivar Lo-Johansson skrev om. Böckerna är en del av vårt kollektiva medvetande. Ett sätt att ta vara på vattnet som rinner under broarna.

Det bästa är att allt detta lever vidare och kanske än starkare i dag. Inte bara genom att läsa utan också genom att lyssna på böcker. Där kan vi som medlemmar vara stolta över att Transport varit ledande i den läslyssnande folkrörelsen genom vägbiblioteken. Nu har dock tiden gått ifrån cd-böckerna. Men njutningen att lyssna finns kvar tack vare nedladdning.

SJÄLV HAR JAG trott på vägbiblioteken från första början, från tanke till att söka bidrag och sedan ställa ut cd-böckerna på hyllorna i vägkrogarna. Jag har varit med och invigt de flesta och stöttat dem genom att skriva om dem i media.

Nu har jag fått ut alla mina egna böcker som ljudböcker. Längre fanns bara två av dem på marknaden. Sedan några veckor är alla fem inspelade med bra inläsare.

I ett slags eufori över detta skrev jag på Facebook:

"Jag kanske kunde få landsvägens Nobelpris?"

Snabbt svarade en chaufförskollega från Skåne:

"Det har du redan kamrat!"

Det tycker jag var väldigt snällt sagt.

Toppen & botten

↑ Böcker är som hundar. Lite jobbiga ibland - men man älskar dom ändå!

↓ Sopgubbarna har fått sparken och sopbergen växer i Stockholm. Fattar inte sossestyret i staden vad som håller på att hända? (Lagom till valet).

David Ericsson är författare och lastbilschaufför.





7 TIPS FÖR MEDLEMMAR

Facket – där går man väl med för att lönen och arbetsmiljön ska funka? För att tillsammans kämpa för ett bättre arbetsliv. Här har vi samlat förmåner som kommer på köpet när du går med i Transport.

Text Lena Blomquist Illustration Mattias Käll

1 Åk på semester!

Transport äger semesterbostäder som medlemmar kan hyra till ett schyst pris. Några stugor ligger nära havet utanför Lysekil. Och för dig som gillar fjällvärlden hyr några av avdelningarna ut stugor i Sälen, Idre och Lofsdalen. Genom LO kan du även få rabatt på lägenheter i italienska Riva del Sole.

Du som är tidningsbud har ett extra bra pris på fritidsbostäder i Björnrike och Åre samt i Hunnebostrand på västkusten. Andra Transportmedlemmar får i mån av plats också hyra dem, men då kostar det mer.

2 Känn dig trygg

En hemförsäkring hos Folksam ingår i fackavgiften. Den har ingen övre gräns för ersättningen. Meningen är att du ska få ut värdet på det som har brunnit upp, förstörts eller stulits. I försäkringen finns också ett

grundskydd om du är ute och reser. Du kan även få ersättning om du blir överfallen eller utsatt för våld. Och om du hamnar i en rättslig tvist kan du i många fall få ersättning för rättegångskostnader och ett juridiskt ombud.

Ett tips: om du lever ihop med någon som också har hemförsäkring via sitt LO-förbund kan ni byta den ena mot en drulleförsäkring. Det måste anmälas till Folksam.

Och är du tidningsbud så följer dessutom gruppliv- och olycksfallsförsäkring med i ditt försäkringspaket.

3 Blir du av med jobbet?

Transportmedlemmar som är med i a-kassan och tjänar mer än 25 025 kronor i månaden har en inkomstförsäkring som gör att de får ut 80 procent av sin inkomst om de blir arbetslösa. Ersättningen betalas ut

i max hundra dagar.

Den som har lägre lön och förlorar jobbet får de 80 procenten genom a-kassan.

4 Ta ett banklån

Ett par svenska banker erbjuder lån till en lägre ränta och utan säkerhet för den som är med i ett LO-förbund och blir kund i banken. Medlemslånen ligger på mellan 50 000 och 350 000 kronor och ska betalas tillbaka på upp till tolv år.

5 Och snart blir det rabatt

Framåt våren kommer LO:s mervärdeskort att gälla även för transportare. Exakt vad som ingår är inte klart ännu, men grunden är rabatter på alla möjliga prylar, evenemang, resor och kultur.

6 Gillar du att läsa – eller inte?

Ett återkommande arrangemang är *Boken på arbetsplatsen*. Då ordnas workshops, seminarier och författarmöten för den som driver eller vill starta ett

arbetsplatsbibliotek.

Läs för mej pappa! vänder sig till just pappor som vill ha en knuff att börja läsa mer med sina barn. ABF och några av LO-facken ordnar heldagar där bland annat en författare ska inspirera till högläsning.

Missa inte heller de vägkrogsbibliotek som Transport driver på 14 platser i landet. Där kan du låna ljudböcker. Biblioteken är öppna för alla och ligger längs de stora vägarna.

7 För behövande ... och forskare

Elin och Charles Lindley grundade Transport för 120 år sedan. I dag kan vem som helst söka medel från stiftelsen, som är uppkallad efter dem. De flesta bidrag delas ut till privatpersoner som blivit sjuka och därför behöver hjälp. Det kan till exempel handla om pengar till en diskmaskin, ett träningskort eller en elcykel – om en läkare intygar att de behöver detta. Man kan också få pengar till vetenskaplig forskning inom transportväsendet eller jämförbara ämnen.

Hustomten



Clas Linder har hand om om de fem lägenheter som Tidningsbudens sociala trygghetsfond äger i Åre. Tidigare satt han i Transports ledning under närmare 20 år.

Varför finns det semesterstugor och fjälllägenheter vikta för tidningsbud?

– Det började på 1970-talet när Transport och dåvarande Tidningarnas arbetsgivarförening slöt ett kollektivavtal. Facket gick med på tio års fredsplikt och arbetsgivarna avsatte pengar i en trygghetsfond. Flera semesterställen köptes in, och i dag finns det stugor kvar i Björnrike och Hunnebostrand. Och fem lägenheter i Åre där jag är lite av en hustomte.

– Som jag fått det berättat ville både facket och arbetsgivarna ge alla tidningsbud chansen att åka på semester till ett hyggligt pris. Hyran var riktigt billig i början.

Vad kostar det i dag att en hyra lägenhet för sex personer i Åre?

– 2 000 kronor i veckan för tidningsbud. Den som inte är tidningsbud får hyra om det finns plats – för mer än dubbla priset. Hyrorna har höjts under åren för att inte fonden ska gräpas ur.

Hur populära är de fem lägenheterna?

– I år har Åre haft flest bokningar av de tre ställena. Lägenheterna ligger nära centrum, bara en och en halv kilometer från tågstationen.

– Under jul, nyår, påsk och sportlovsveckorna kanske inte alla får plats, men annars brukar det finnas lediga lägenheter även på vintern. På sommaren har vi plats för många fler.

”I år har Åre haft flest bokningar av de tre ställena.”

MARKNADSPLATSEN MED RELEVANTA FORDON FÖR BRANSCHEN



Köp och sälj tunga fordon - i tidningen och på nätet



TRAILERbeg

www.trailerbeg.se

CIRCLE

Midnatt. Cecilia Karlsson på Circle K-macken i Ättekulla tycker det känns tryggt med nattlucka.

24-timmarsf

TRANSPORTARBETARE

00:00

olket

Dygnet om. Året om. Utan transportarbetare skulle Sverige stanna. Möt dem en vanlig tisdag i oktober.

Text och foto JOHN ANTONSSON, LENA BLOMQUIST, JAN LINDKVIST, JUSTINA ÖSTER



"Jag älskar mackjobbet"

00:00 Circle K-macken i Ättekulla. Det är dags för Cecilia Karlsson att låsa dörrarna och öppna nattluckan.

– Det är bra med luckan. Tryggt. En del tycker att det blir mycket spring för personalen. Så är det förstås, men det är mitt jobb.

Cecilia Karlsson har precis gått på en ny nattvecka. Sju långa nattpass i rad. Under fem timmar är hon ensam på stationen.

– Under de här dygnet har jag inget liv. Man jobbar, äter, sover. Jag har hela mitt sociala liv under friveckorna.

Ändå berättar Cecilia att hon gillar att arbeta natt. Gillar att rå sig själv. Lägga upp arbetet som hon vill.

– Jag älskar mackjobbet. Det är oerhört socialt, man träffar en himla massa folk.

JL



"Man får tid att tänka"

00:12 I tre år har **ROGER BJÖRKMAN** jobbat natt på åkeriet Bring Frigo. Strax är det dags för ett nytt nattpass.

– Människokroppen är inte gjord för att jobba natt. Men samhället ska ju rulla, dygnet runt. Fördelen är att det är lugnt på vägarna.

Roger beställer en varm toast på Circle K-macken som ligger en liten bit från åkeriet. Han förklarar att han trivs på företaget, annars hade han inte blivit kvar.

– Det är ju högkonjunktur nu. Varje månad ringer det någon åkare och erbjuder jobb. Jag frågar förstås vilken lön som gäller. De flesta betalar bara avtalets lägstanivå och då ser jag inget skäl att byta.

Även om det nya jobbet betyder dagkörning?

– På något sätt gillar jag ändå nätterna. Man får tid att tänka. Fast vargtimmen, runt klockan fyra på morgonen, är tung. Är man riktigt trött finns det inga sätt att lura hjärnan. En kort tupplur är det enda som hjälper.

JL

"Arbetet känns ofta väldigt meningsfullt"

01:59 – Det har blivit betydligt lugnare på Knutpunkten. Visst, på nätterna kommer hemlösa och andra som inte har någon annanstans att ta vägen. Men så länge de sköter sig får de vara här inne.

ZELJKO (till vänster i bilden) nöjer sig med förnamnet i tidningen, av försiktighetsskäl. Han har jobbat elva år som ordningsvakt på Helsingborgs stora trafiknav Knutpunkten. Hit kommer färjor, tåg, bussar, taxi och resenärer i tiotusental.

Kollegan **LOIC** har också lång erfarenhet som ordningsvakt. Båda jobbar bara natt, tolv timmar i stöten.

– Jag gillar natten, säger Zeljko. På dagen är det massor av folk och jobbet handlar mycket om att ge service. På nätterna är det lugnare. Vår uppgift blir mer renodlad, ordningshållning.

Vad är drivkraften? Varför blir så många väktare och ordningsvakter kvar i bevakningsbranschen år efter år?

– Det som gör att folk fastnar i yrket är nog friheten i jobbet och kontakten med människor, säger Loic. En vilja att hjälpa andra. Det värmer när folk på Knutpunkten kommer fram spontant och säger: "Tack för att ni finns!".

Zeljko fyller i:

– Vi hjälper folk som ramlar och skadar sig. Ibland när personer far illa kontaktar vi socialtjänsten. Flera gånger har vi hindrat desperata människor som försökt ta livet av sig på tågspåren. Arbetet känns ofta väldigt meningsfullt.

JL





Mario Filipovic

"Slavarna är inte borta – de sitter i Volvobilarna här"

03:40

– Jag har kört taxi i åtta månader nu. Det är ett jättebra jobb, säger **MARIO FILIPOVIC**.

– Hur kan du säga så!? Slavarna är inte borta. De sitter i Volvobilarna här, säger en förarkollega upprört.

En handfull taxibilar står utanför Knutpunkten i Helsingborg. Inga passagerare syns till. Förarna har samlats i en klunga utanför entrén. Lite vid sidan av haffar jag Mario Filipovic.

Mario förklarar att han gillar att köra

taxi. Särskilt natt. Det är lugnare. Inte lika hetsigt i trafiken.

– Nu ska jag köa här en stund sedan. Sedan tanka och hem och sova, säger Mario.

Han går bort till kollegorna som hört vårt samtal. Mario Filipovic får mothugg.

En förare säger:

– Jag jobbar 70 timmar i veckan för Taxi Kurir. För skitpengar. Det finns inget kollektivavtal. Ingen garantilön. Det måste komma ut hur våra villkor är. Alla politiker som blundar måste få veta. **JL**



"Mindre stress i trafiken"

04:17

Om en halvtimme ska **MICAEL EBBESSON** ställa ifrån sig lastbilen vid Bring Frigo i Helsingborg. Han har precis varit uppe vid Brahehus och bytt bil. Han är stel i knäna efter timmarna vid ratten.

– I 15–16 år har jag kört bara natt. Det har blivit så bara. Fördelen är mindre stress i trafiken. Fast på kuppen har jag fått diabetes, säger han och smuttar på en kopp svart kaffe.

Just nu kör Micael Ebbesson lastbil på halvtid. Den andra halvan jobbar han på Transports Helsingborgsavdelning som försäkringsinformatör. Han hjälper medlemmar att få ut ersättningar. Ofta är det försäkringsförmåner som folk missat, förtydligar han. **JL**



"Jag ser det knappt som ett jobb"

05:54

Hagalund i Solna börjar vakna, men **PETER ÖSTERLINGS** arbetsdag är redan över. Han har levererat 102 Dagens Nyheter, 38 Svenska Dagbladet och 25 Hemmets Journal i de åtta gigantiska 14-våningshusen som fått namnet Blåkul-la. En lätt natt utan extratidningar med

stor upplaga eller brev som ska levereras.

Peter Österling tar alltid hissen. I trapphuset i en stökig port kan det samlas avfall eller ligga folk och sova. Om ett tidningsbud är osocialt? Inte han, det blir mycket golf och bowling på dagtid. Peter Österling har inget större sömnbehov. **LB**

"Jobbet är relativt fritt, och jag älskar att köra"

08:52 EMELIE BERGSTRÖM är fjärde generationen renhållningsarbetare i Eskilstuna. Farsan, farfar och gammelmorfar titulerade sig sopgubbar.

En typisk tisdagsrunda börjar i förorten Skogstorp. Mycket åka, och färre kärl än i andra distrikt. Ändå slits kroppen av alla upp- och nerhopp från hytten. Emelie Bergström berättar med stolthet om Eskilstunas "rätt unika" modell: Invånarna försorterar avfallet i olikfärgade påsar. Påsarna kastas i samma kärl och sorteras sedan i sju fraktioner av datorn.

LB



"Vi har ungefär tre minuter för varje leverans"

12:04 MARIE LINDAHL var kock men ville prova på något nytt. Nu har hon kört distributionsbil för Skellefteå lastbilsstation i Sundsvall i mer än nio år.

– Vi kör paket, varor till privatpersoner och företag, vi kör allt. Förr körde jag utanför stan men sedan jag fick barn passar tiderna på den här turen bättre. Nu börjar jag oftast klockan fem. Förr kunde jag börja så tidigt som två på morgonen.

– Nu är det regnigt och så kommer det att vara länge. Vissa år är det grönt ända fram till jul. Det är bättre med riktig vinter så man slipper den värsta ishalkan.

– Det här jobbet är mycket roligare än att vara kock. Man får sköta sig själv, det är fritt. Ibland kan det bli stressigt men det jämnar ut sig. Vi har ungefär tre minuter för varje leverans. Ibland gäller det att vara snabb. Någon måste alltid låsa upp, så var det inte förr.

JA



"Det är roligt med kundkontakt"

11:00 JAN-OLOV ANDERSSON har just ätit lunch med några kollegor på en stamnisrestaurang. Buffén har bra pris för taxiförare, bara 69 kronor. Det är dags för paus.

Han gick på sitt skift kvart i fem på morgonen. Men nu är det lugnt i några timmar. Så Janne åker hem för att vila, har han tur får han sova en stund. Sedan ska han köra igen, fram till klockan 19:00.

Janne har kört bärgare och lastbil också. Men han fastnade för taxi.

– Det är roligt med kundkontakt.

– Vi kör skolbarn i Timrå också. Det är trevligt att köra barn, de flesta är skötsamma och säger tack för skjutsen. Jag tycker om att se till att de kommer fram och är i tid.

– Mitt åkeri kör för Cabonline och har kollektivavtal, det har de flesta här i Sundsvall. Cabonline har blivit stora i Sundsvall. De har som idé att ha så många bilar som möjligt, de tjänar pengar per bil. Men de struntar i ägarna och förarna.

JA



"Folk har blivit mycket sämre på att visa hänsyn"

12:36 **MICKE HÄGGLUND** och **LARS GÖRAN MELLBERG** jobbar på Sundsvalls gummiwerkstad. De visar utrustningen de använder för att skifta däck och laga punkteringar på tunga bilar.

– Jag har jobbat med det här i 40 år. När man var 25 år var man odödlig. Men att lyfta däck hela dagarna sätter sig i ryggen. Det är för dåligt betalt med tanke på hur farligt det är. Vi får samma

lön när vi jobbar efter vägen som när vi jobbar på stationen, säger Lars Göran.

– En gång när jag skiftade däck på en buss kom det två lastbilar i bredd. Jag såg att de där kommer inte att stanna. Så jag hoppade in i hjulhuset. Sedan såg jag bilen stryka förbi där jag hade stått. Folk har blivit mycket sämre på att visa hänsyn mot oss som jobbar på vägarna.

JA



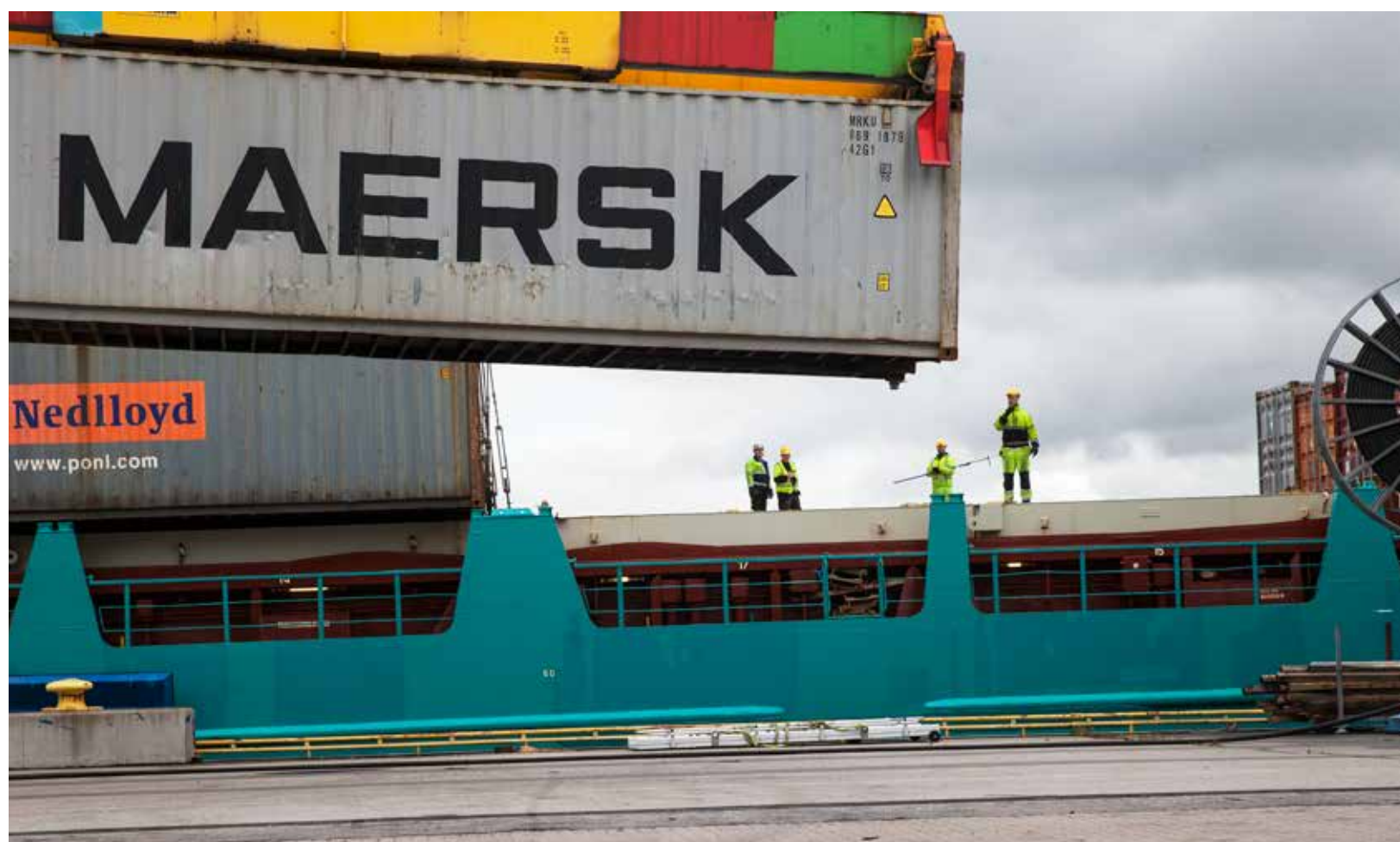
"Det viktigaste är att inte riskera sitt liv"

14:16 **MARIA** kliver ur bilen och går runt på parkeringen vid Hallunda centrum i Botkyrka. Hon har ett ensamjobb, träffar kollegorna bara på lunchen. Bilisterna har skött sig, alla har lagt fram p-skivan.

Efter mindre än ett halvår som parkeringsvakt lyser Maria av yrkesstolt-het: Samma regler gäller för alla. En del behöver hjälp med att läsa och förstå skyltarna, vissa är lugna och andra blir arga om de får en p-bot.

– Det gäller att inte ta det personligt, jag försöker skapa lugn och fortsätter att bevaka bilarna. Men känner jag att någon är farlig åker jag därifrån.

LB



"I går lossade vi 1300 bilar som kom med en bilbåt från Tyskland"

12:39 Lossning pågår av dagens andra containerfartyg från Tyskland. Hon heter Hanni. 69 välfyllda containrar lyfts av fartyget, styrs in över kajen och hämtas upp av en truck. 48 lastas på.

Luckbasen, med titeln signalman, håller kontakt med kranföraren. Han är också ansvarig för att godset hamnar där det ska och för personalen på båten. Säkerheten kommer först. Teamledaren är

länken mellan kunden och kontoret.

Mellan 25 och 30 stuvare arbetar i Södertälje hamn denna dag. Men när veckans bilbåt anlände var det läge att ta in extrajobbande blixtar.

LB



"För mig och mina kollegor är det viktigaste att få hjälpa"

14:51

PATRIK FORSBERG jobbar för Mitt Bärgarna, som är en del av Falck.

– Att bli bärgare, det är det bästa jag har gjort i mitt liv. Det här är världens bästa jobb. Jag jobbade på verkstad innan och

blev lockad att bli bärgare av dem som hade Falck-bärgningen i Sundsvall innan. Det enda jag kan ångra är att jag inte hittade det här jobbet tidigare. För mig och mina kollegor är det viktigaste att få hjälpa. När det än är på dygnet ställer vi

upp. Vi ser till att fixa hyrbilar eller hjälpa till att boka in på hotell.

– Jag har jour några dagar i veckan. Då kan det bli lite eller mycket. Vissa dagar är det för mycket att göra, men värst är det när det är för lugnt.

JA



"Yoga varje morgon är som att borsta tänderna"

16:07

ALEN OMERBASIC MAJSTOROVIC:

"Jag duschar kallt och yogar varje morgonen. Sen är jag redo för vad som helst. Som ordningsvakt i A6 köpcentrum i Jönköping stöter jag på ganska mycket problem, stölder och bedrägerier, men jag tycker om mitt jobb. Det fanns i mig redan som barn, att jag ville göra något bra för samhället.

I dag är det ganska lugnt här, det brukar vara fullt med folk.

Mitt bemötande avgör hur situationer utvecklar sig. Är jag smidig kan jag slip- pa tillkalla polis och samhället behöver inte betala transporter. Men ibland är jag ju tvungen att använda våld, tyvärr."

JÖ



"Väktare är som att vara vaktmästare, på natten"

20:45 Metallgatan 2 i Ängelholm. Securitasskylten lyser som en fyr i natten. **JOAKIM JOHANSSON** ska strax i väg på en ny rond.

– Jag har varit väktare i 17 år nu. Innan jobbade jag på fabrik. Det här är bättre. Friare. Ingen dag är den andra lik. Det är inte alls samma tristess som på fabriksgolvet.

Joakim har jobbat natt ända sedan starten. När tröttheten smyger sig på framåt småtimmarna tar han till knep. Som att se till att han har bevakningsobjekt som kräver några minuters promenad.

– Det händer inte så mycket i Ängelholm, säger han. Det är en lugn stad.

Joakim Johansson tycker att folk i gemen har dålig koll på vad väktare gör.

– Jag brukar säga att väktare är som att vara vaktmästare. Fast på natten. *JL*

"Kunderna känner sig som nya när de åker härifrån"

15:53 Färligt avfall? **MICHELLE WIKSTRÖM** och **JOHAN LJUNGBERG** hittar surströmmingsburken när de sorterar kemikalier, olja, klister och färg och annat som klassas som färligt.

Det var en liten kö utanför grindarna när de öppnade klockan 13, annars är det lugnt på återvinningscentralen i Jordbro en vardag i oktober. Kunder undrar var de ska slänga sina grenar, videoband, glasburkar och trasiga möbler. Om en container börjar fyllas på trycker någon av dem till materialet med grävscooper. När den är full kör de bort den med traktor.

Elektroniktjuvarna är ett problem, men de har fått det svårare med den nya inhägnaden där fyllda burar med kasserade datorer, telefoner och tv-apparater kan låsas in.

Michelle Wikström och Johan Ljungberg känner sig uppskattade som miljöarbetare.

– Men mycket som går i containrarna borde ha hamnat bland återbruk, säger han. *LB*





"Flödet av gods är bättre på natten, mindre stressigt"

2102

JOHNNY LANS:

"Vi hade strömavbrott i natt här på DHL Freights terminal i Jönköping, så nu är det rätt körigt. Har precis gått på mitt pass. I morse jobbade jag en extra timme. Nu går fler på övertid, så att vi ska hinna köra undan i hallen, annars kommer vi ligga efter hela veckan.

Jag har jobbat här i 15,5 år, trivs bra med nattjobbet. Många deppar över arbetstiderna, att jobba fram till lördag morgon, halv sex, och alla aftnar, som jul och påsk är lite surt. Vi pratar om det med ledningen. De flesta bryr sig mindre om löneökning. Tiden man kommer hem är viktigast."

JÖ

"Vi har aldrig en tråkig dag på Växjö flygplats"

2327

JOHAN WICKELL:

"Det är något speciellt med flyget... Kul, spännande, tufft. Du måste vara alert. När man slitit som ett djur och fått i väg en kärra* känner man en väldigt stolthet.

Jag började 16:00 och jobbar till 02:30. Nu återställer vi och förbereder för morgonskiftet. Jag ska jag fylla upp tankbilen. Någon pustpaus får vi nog innan chartern kommer från "Mallis" kring 1:30.

Tre-skift funkar för mig, sambon klagar inte. Det är klart, någon gång känner man sig sliten. Men vi är ett fantastiskt arbetslag, vet var vi har varann. Allt rullar på."

JÖ

*kärra = flygplan



Från vänster:
Tommy Johansson,
Johan Pettersson,
Christian Bengtsson,
Peter Andersson
och Johan Wickell.



"Roligt att hjälpa människor lösa problem"

2357 PONTUS KLASSON:

"Jag har alltid varit något av en nattmänniska, så att jobba natt i växeln på Växjö taxi passar mig. Tisdagskvällar, som i dag, är rätt lugna, inga som är ute och fester direkt, som i helgerna. Då är vi två här.

Torsdagar mot fredagsmorgnar är bra, folk är glada och trevliga inför helgen. Under Karl-Oskardagarna i augusti är det mycket folk på stan. Sist ringde det nästan konstant i fem timmar.

Tidigare har jag haft olika serviceyrken, som it-support. Datorvana är bra, det mesta är ju digitalt nu. Men jag har hört kollegor berätta om hur de satt och ropade ut beställningar via radio. Det är lättare nu när man ser var bilarna är.

Vi har 32 bilar, men alla kör ju inte hela tiden. På nätterna är det mycket samhällsbetalda resor, färdtjänst och sjukresor, och så behövs det bilar när flyget kommer. Jag håller koll på datorskärmen, ser hur nattflyg och charter ligger till i tid, när de landar. Så att vi kan ha bilar på plats.

Ibland ringer folk som inte vet var de är. Då frågar jag om de kan se en gatuskylt eller gå till närmaste gatukorsning. Det brukar kunna lösa sig. Det roliga med jobbet är när någon ringer och har problem, behöver ta sig någonstans akut och jag lyckas lösa det.

Att kunna stan är också bra. Jag är född i Växjö och dubbelkollar alltid gator, som låter lite lika. Det bästa med Växjö? Att det är hemma, annars är det väl som de flesta andra ställen.

När jag är ledig spelar jag mycket datorspel. Eftersom jag jobbar natt är de flesta inte vakna när jag är det. Ska man träffa vänner får man planera lite, men det brukar ordna sig.

Någon gång kan det väl bli lite ensamt här, om ingen ringer. Jag brukar inte ha svårt att hålla mig vaken, går upp och rör på mig då och då och tar en kopp kaffe på det. Ibland kommer en chaufför in och säger hej, om de har det lugnt.

På helgerna, när det inte går någon buss, tar jag själv taxi hem från jobbet. Det är trevligt att träffa chaufförerna. De pratar och är glada."

JÖ

Läs mer på webben!

På transportarbetaren.se hittar du längre versioner av en del intervjuer.

Swedbank



Praktiskt Enkelt Färdigförhandlat

Medlemskontokredit

Medlemskontokredit är ett enkelt sätt att skaffa sig en ekonomisk buffert. Krediten kopplas till ditt lönekonto i banken och som medlem i facket erbjuder vi dig bra villkor. Vi tar ingen kontraktsränta och inga avgifter för krediten, du betalar bara ränta på det kreditbelopp du utnyttjar. Du kan ansöka om kredit på belopp mellan 10 000 – 50 000 kr, dock högst 2 månadslöner. Räntan är rörlig, effektiv ränta oktober 2017 är 7,23 %.

► Ansök om lånet hos oss eller ring
Kundcenter 0771-22 11 22
Läs mer på swedbank.se/medlemslan

Prova på! 4 nr 229:-

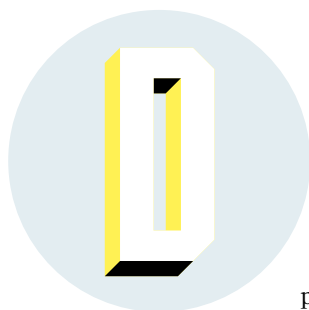


Beställ din prenumeration på:
www.motortidningar.se/2017
eller kontakta kundservice på 0455-30 29 30

”Varför ska jag sluta jobba?”

Han gick till sjöss som 16-åring och har hunnit avverka tio transportyrken. Vid fyllda 69 år kör han fortfarande lastbil.

Text och foto **JAN LINDKVIST**



PER-OLOV LUNDIN

Ålder: 69 år.

Bor: I skogen strax utanför byn Gåsbo, väster om Ockelbo.

Jobb: Driver jordbruk och jobbar deltid på lotsfirman Åkeriakuten i Gävle. Kör bara natt, för Mångbergs åkeri Umeå och Fågelsta i Linköping.

Familj: Gift tre gånger. Nu med Ann-Christin. Två egna barn (döttrar) och två bonusbarn. Sex barnbarn.

Facket: Aktiv i Transports avdelning II i Gävle.

et handlar om Turken i Ockelbo. Östermalms-grabben som blev socialist.

– Gillar du ägg, undrar Turken och stoppar ner kaffetermosen i ryggsäckens ytterficka. Vi har höns och i så fall får du med dig ett par kartonger när vi kommer tillbaka.

Han kliver ut i hallen. På en pinnstol ligger en svart batong.

– Det är mot vargen. Hustrun har med sig den när hon plockar svamp, säger han gravallvarligt.

Ute på gårdsplanen luktar det skog. Framför det gula boningshuset står en cykel, en husvagn och en traktor, en Valmet årgång 1979. Plus en hel rad Saab-bilar.

– Fyra är det. Vi har två var, frugan och jag. Det är praktiskt. Om den ena inte startar tar man den andra.

Turken langar in ryggsäcken i en mattsvart Saab 9000 utan varje spår av besvärande nybilskänsla.

EN LÅNG FREDAGSNATT väntar. Först sju mils bilresa in till Schenker i Gävle, lasta upp bil och släp och sedan i väg till Kungsör. Där blir det spetsbyte – alltså

byte av lastbil med en annan chaufför och återresa till Gävle. Målgång klockan 01 ungefär.

Namnet, undrar jag försiktigt. Vad säger hustrun? Inte Turken kanske? Inte Per-Olov Lundin heller ...

– Jo, Turken. Det har jag hetat ända sen jag köpte hus i byn Turkiet i Skutskär. Jag har till och med fått medicin utskriven i Ockelbo där det står Turken på pillerburken.

KLOCKAN ÄR FEM när han parkerar vid Schenkers terminal. På avstånd morsar han på en kollega som precis klättrar in i hytten på ett färdiglastat 24-meterekipage. – Han fyller 80 år nästa gång. Jag har känt honom i 50 år. Det är kul, påpekar Turken i förbigående.

En timme senare har Turken baxat på den sista lastpallen och skannat av fraktsedlarna med en handdator som ser skrattretande liten ut i hans jättelika nävar.

Vi är på väg.

Per-Olov Lundin föddes i augusti 1948. Pappan var speditör i bokbranschen, mamma hade blomsteraffär på Östermalm. Vid Karlaplan.

Blomsteraffären var Stockholms största och dit kom alla kungligheter för att

handla. Turken minns gamle kungen, Gustav VI Adolf, som en hygglig prick.

– Han var trevlig och brukade rufsa om min kalufs. Annat var det med drottning Sibylla. Hon pratade inte ens med min mamma, utan konverserade genom en hovdam. Det gick ju inte an att snacka direkt med en kvinna av folket.

Turken gör en lång utvikning om kungasläktens kopplingar till Nazityskland, och erinrar sig sedan att blommor blev hans första jobb.

– Jag hjälpte ofta mamma i affären. Som elva-, tolvåring stod jag nere i källaren och gjorde i ordning julblommor. ”En hyacint, två tulpaner, jord och lite mossor. En hyacint, två tulpaner, jord och lite mossor. En hyacint, två tulpaner, jord och mossor ...”

HAN BESKRIVER SIN barndom som fin, med en mamma som jobbade mycket och en pappa som skötte det mesta i hemmet. Tillvaron vändes upp och ner när mamman gick bort, Per-Olov Lundin var bara 14 år.

– Mamma hade fått cancer tre år tidigare. Jag var uppe i Skutskär själv, i vårt sommarhus i Turkiet. Det var en söndag. Pappa kom oväntat upp till huset. Han sa bara: ”Morsan är död, du får berätta det i



Turken om att köra gamla Saab-bilar

"Det är för att jag sitter bra i dem. Och för att jag känner en kille som mekar Saab. Han ringer mig när han hittar lämpliga bilar. Saab 9000 ska det vara. De håller länge. Jag begriper inte hur någon kan slänga ut 300000 kronor på en ny bil. Det är ren kapitalförstöring."



Per-Olof "Turken" Lundin är 69 år och driver lantbruk vid sidan av jobbet som lastbilschaufför. Transportarbetaren åkte med en fredagskväll. En resa från Gävle till Kungälv för tur och retur.

skolan i morgon. Och du får se till att låsa affären på kvällen."

Turken tystnar några sekunder. Lastbilen rullar ut på den smala vägen som går tvärs genom Storsjön söder om Sandviken. Det känns som att åka pråm över det spegelblanka vattnet.

Jag frågar hur han påverkades av mammas tidiga bortgång:

– Kul var det ju inte, men något direkt sorgearbete blev det aldrig tal om. Jag har inte förstått det begreppet. Kanske har hennes bortgång präglat mig ändå. Till mina anhöriga försöker jag förmedla synsättet att i dag är i dag. I går är historia och i morgon en ny dag.

– För egen del har jag skrivit testamente där det står att jag omedelbart ska kremas och askan spridas i en minneslund. Ingen jordfästning, inget sånt. Bara en rejäl middag på restaurang i Gävle.

PER-OLOV LUNDIN ÄR en välkänd profil i Transport. Han är aktiv i Gävleavdelningen och var ombud på Transports senaste kongress. Han var näst äldst bland ombuden och reagerade på att gammal ställdes mot ung åtskilliga gånger i debatterna.

– Jag blev faktiskt illa berörd av alla som klev upp i talarstolen och höjde ungdomen till skyarna. Det lät ju bra, men

vi som burit fram samhället till nu? Blir facket verkligen starkare bara man blir av med alla äldre?

– Jag tycker inte om systemet med särskilda fackliga organiserare. Jag vill fortfarande veta vad resultatet har blivit av alla miljoner som förbundet satsat på organiseringsprojektet.

TURKEN FYLLE 69 ÅR i augusti. Han driver lantbruk med hustru Ann-Christin och kör lastbil tre nätter i veckan. Med knän som är utslitna. Vilken dag som helst ska han upp på operationsbordet. För att få en ny hjärtklaff.

– Jag känner inte att det skulle vara nåt fel på den gamla. Men tydligen är det puspunka och det blir kavitation i blodflödet. Virvlar som efter en propeller.

– Knäna har doktorn dömt ut. I sjukintyget står: "Det saknas minsta tillstymmelse till brosk i båda knäna." Det innebär att benändarna nöter direkt mot varandra. Det känns.

I tolv år jobbade Turken på ett åkeri han helst vill glömma. Han var klubbordförande och blev utsedd till löntagarrepresentant i bolagsstyrelsen.

– Ledningen fick spader och ännu värre blev det när de vid en förhandling med facket fattade att de dessutom måste

betala utbildningen som jag behövde för uppdraget. Åkeriet var den klart sämsta arbetsgivaren jag haft under mina 53 år i arbetslivet. Ägarna var fruktansvärt antifackliga.

Han är van att fajtas. Både i facket och politiken. I tolv år satt han i socialnämnden i Ockelbo. För Socialdemokraterna.

Under en period drev han jordbruk med mjölkkor, delade ut morgontidningar och drev samtidigt bussåkeri. Som arbetsgivare hade han kollektivavtal med Transport. Dessutom var han medlem i förbundet.

DET SÅGS INTE med blida ögon av den dåvarande ledningen. Skulle han uteslutas? De ansvariga kliade huvudet.

Kommer han att ge sig om vi sparkar ut honom? undrade förbundsledningen. Jodå, svarade lokalombudsmannen som kände Turken väl. Men bara om han inte får rätt i FN heller! Han kommer inte att ge sig med ett avslag i Europadomstolen.

– Jag anser att det strider mot föreningsrätten att inte få vara fackligt organiserad för den tid jag jobbar som anställd, förtydligar Turken.

Det blev ingen uteslutning.

Utanför Volvolastbilens väldiga frontruta faller mörkret. Turken har tappat

”Jag har ett starkt rättvisepatos. Det har fackföreningsrörelsen tyvärr släppt och det gör mig förbannad.”

räkningen på alla anställningar han haft. Hemma var han enda barnet. Efter mammas bortgång tog han realexamen och gick sedan till sjöss, som 16-åring.

Sjöäventyret tog slut när han ramlade ner från en lejdare och hamnade på sjukhus. Han mönstrade av och köpte ett eget hus. I Turkiet. Skutskär.

Han skrockar vid minnet:

– Jag var 17 år då. Det blev strul. På den tiden måste man vara 18 för att få köpa en fastighet. Men det löste sig. Affären drog ut på tiden och jag hann fylla (18) år.

HUR KOM DET sig att en Östermalms-yngling blev socialist? Han hänvisar till tidsandan. Radikala tongångar på 1960- och 1970-talet. Och till pappan:

– Farsan började som bokhandelsbiträde och var den första i butiken som gick med i facket. Det var inte populärt. I dag skulle man nog klassa honom som gräsosse.

– Jag var väldigt förtjust i honom. Han är fortfarande den mest allmänbildade person jag känt. När dåvarande Högerpartiet bytte partiledare sa han: ”Kom ihåg att oavsett namn så är det samma gubbar som gick med koppel och bruna skjortor under kriget.” Det bör man komma i håg när man kritiserar Sverigedemokraterna.

Både i politiken och i facket har Turken inte sällan hamnat på kollisionkurs med den rådande ordningen. Han har skrivit många insändare till Transportarbetaren, ibland under pseudonym. Vad är drivkraften?



Turken och hustru Ann-Christin bor på en gård väster om Ockelbo, med varg in på knuten.

– Jag har ett starkt rättvisepatos. Det har fackföreningsrörelsen tyvärr släppt och det gör mig förbannad.

VI ÄR FRAMME vid OKQ8-macken, som är mötesplats i Kungsör. Turken klättrar ur hytten och börjar jaga liv i stela knäleder.

Hur länge ska du fortsätta jobba, undrar jag.

– Varför ska jag sluta? Åkarna skriker efter arbetskraft. En chef jag har säger: ”Tack gode Gud för pensionärerna!”

– Förresten; har du en aning om vad arbetare får ut i pension i dag? När jag fyller 70 försvinner tjänstepensionen på ungefär 1500 kronor. Det jag tjänar på att fortsätta jobba till 70 täcker nästan tappet.

Turken påminner om att många chaufförer har ett långt yrkesliv med förhållandevis bra inkomst. Men en stor del har varit traktamente. Som inte är pensionsgrundande.

– Hur många chaufförer tänker på det? Nu är jag tillbaka där igen. Rättvisa! Alla som jobbar i 40 år borde ha åtminstone 15 000 kronor i pension, netto.

Vad är planen? Jobba till 75?

Turken klättrar upp i hytten igen. Ett trappsteg i taget. Säger:

– Jag tänkte faktiskt lägga av när kravet på yrkeskompetensbevis (YKB) kom för några år sedan. Men hur det nu var såg jag till att gå utbildningen. Mitt YKB-kort går ut i december 2019. Då får det fan vara nog, har jag sagt.

– Men så slår det mig: Tänk om jag är jättefräsch då? Med ny hjärtklaff och tio kilo lättare ...

– Borde jag inte hoppa på nästa YKB-kurs i alla fall? Chefen sa faktiskt att åkeriet kunde tänka sig att bekosta utbildningen igen. Min nuvarande arbetsgivare är otroligt bra. Inget tjafs. Ordning och reda.

Mångsysslare

Per-Olof "Turken" Lundin har tappat räkningen på alla anställningar han haft. Efter jobb som sjöman och sågverksarbetare har han arbetat inom tio olika transportyrken:

- Tidningsbud.
- Ordningsvakt.
- Terminalarbetare.
- Bensinmacksbiträde.
- Taxichaufför.
- Stuveriarbetare.
- Charterbussförare.
- Färdtjänstförare.
- Åkerichaufför.
- Utlandschaufför.



Klockan ett på natten är Turken tillbaka på Schenkers terminal i Gävle. Nu väntar sju mils hemresa, innan han kan krypa till kojs.



Hembiträdena Jasmin och Luz
i sitt sovutrymme, Macao.

Migrantarbetarnas drömmar

I tre år har Lennart Johnsson och Stefan F Lindberg rest i Asien och samlat på sig historier och fotografier med migrantarbetare. Resultatet är boken *Drömmen om ett bättre liv*.

Text **JOHN ANTONSSON** Foto **STEFAN F LINDBERG**

FÖRSTA GÅNGEN LENNART Johnsson stötte på det helvete vissa migrantarbetare lever i var som ny journalist på Expressen i början av 1970-talet. Han fick följa med en ombudsman för Sjöfolksförbundet ombord på ett fartyg i Göteborgs hamn. Chockade upptäckte de att tre östafrikanska män var fastkedjade längst ner i båten.

Händelsen väckte nyfikenhet och engagemang, som ledde Johnsson ut på många resor som journalist. Resorna gick ofta till Asien och Filippinerna för att följa de många filippinska sjömännen på båtar som ofta förtöjer i svenska hamnar. Många av historierna i *Drömmen om ett bättre liv* är på ett eller annat sätt kopplade till Filippinerna. Mer än tio miljoner filipiner är migrantarbetare och finns i hela världen. Många jobbar som hushåll-

lerskor. Andra hade lurats bort från sina hem för att säljas till män.

– Det jobbigaste med boken var när vi träffade traffickingoffer i Manila, de hade fasansfulla historier att berätta, säger Lennart Johnsson.

MITT I ALLT jobbigt fanns drömmar om ett bättre liv.

– Vi var i ett kyffe i ett höghus på sju våningar. Där bodde 16 tjejer och någon kille på 40 kvadrat. Två tjejer jobbade som hushållsarbetare och började tycka om varandra. De skapade sitt eget lilla rum med ett skynke. De berättade för oss om sina drömmar om ett litet jordbruk i södra Filippinerna.

Drömmen om ett bättre liv är en bit över 200 sidor, och författaren och foto-

grafen har delat på sidorna. Bilderna får säga lika mycket som texterna.

– Man skärper sig som skribent när man jobbar med en av Sveriges bästa fotografer, säger Lennart Johnsson.

MÅNGA AV MÄNNISKORNA som läsaren möter i boken lever långt från sina familjer. Har de tur får de träffas en gång om året. Mycket är tufft men berättarna bakom boken har försökt visa en gnutta hopp.

– I en värld av Trump och Putin är det lätt att vara pessimistisk. Men en av de viktigaste motkrafterna är facken och deras internationella arbete. Det är imponerande när man är i Hongkong eller södra Filippinerna och träffar fackliga aktivister som engagerar sig och ockuperar arbetsgivaren. Facken är små där, men blir större. Och människorna som jag följt under många år har blivit mer medvetna, säger Johnsson.

DRÖMMEN OM ETT bättre liv är den första av tre böcker om migrantarbetare. Nästa år reser Johnsson och Lindberg till östra Afrika för att påbörja arbetet med den andra bok. Den tredje boken ska handla om migrantarbetare i Sydamerika.



Vinn boken!

Vi lottar ut tre ex av *Drömmen om ett bättre liv*. Mejla ditt namn och din adress till info@transportarbetaren.se, senast den 14 november, så är du med i utlottningen. Skriv "Drömmar" i ämnesraden.



Amanda Karlsson
och Linnéa Bohlin i
inspelningstagen.

Podden som tar mord på dödligt allvar

Fler och fler lyssnar på poddradio. Ofta från mobilen och inte sällan för att få arbetsdagen att gå lite fortare. När Linnéa Bohlin och Amanda Karlsson slog ihop sina intressen för dokumentärer och brott skapade de sin egen nisch i Mordpodden.

Text John Antonsson Foto Mordpodden

De är två personer som gör allt. Begär ut domar och läser förundersökningsprotokoll. Läser gamla årgångar av Nordisk kriminalkröniker. Spelar in. Klipper.

Amanda Karlsson och Linnéa Bohlin får under säsong runt 300 000 lyssningsstarter på podden i veckan. Det gör Mordpodden till en av landets mest populära. Många av de stora är så kallade pratpoddar där mer eller mindre kända människor sitter och surrar om ditt och datt.

– Vi drog egentligen nitlotten i podd-världen. Ett avsnitt tar ungefär två veckor att göra för oss. Den som gör en pratpodd sitter i ett par timmar och pratar. Sedan är de i princip klara. Dessutom tjänar de en massa pengar, så de kan ha kanske en producent som klipper åt dem, säger Linnéa Bohlin.

MORDPODDEN ÄR ETT och ett halvt år gammal och har när den här tidningen kommer ut just gått in i sin femte säsong, programmen kommer veckovis fram till nyårsafton. Men varför lägga så mycket tid på att berätta om mord?

– Vi har båda intresse för radio och dokumentärer. Jag har varit intresserad av rättssystemet och brott och straff länge, säger Linnéa Bohlin.

– Vi är ju inte kriminologer eller så, allt

det vi vill förmedla får vi lära oss först. Vi har fått ganska mycket kunskap under vägens gång och det är häftigt att få förmedla det i den här produkten, säger Amanda Karlsson.

Linnéa Bohlin berättar att det kan vara psykiskt tungt under inspelningsperioden.

– Vi har det med oss hela tiden. Vissa av fallen tänker man på hela kvällen och så drömmer man om dem på natten.

AVSNITTEN ÄR UPPLAGDA så att Linnéa Bohlin eller Amanda Karlsson läser upp en berättelse om ett mord. Sedan diskuterar de fallet med varandra. De tror att kombinationen med berättande och diskussion är det som gör att Mordpodden sticker ut från mängden.

– När vi började berättade vi mer om våra egna åsikter. Nu tycker vi det är viktigt att ta upp fakta och statistik i diskussionen så att lyssnaren kan få med sig något mer, säger Amanda Karlsson.

Fler podd-tips ...



Transportarbetaren tipsar om tre poddar. Det finns flera appar där du kan lyssna på dem. Sök efter podcast i mobilens programbutik.

→ På väg: **Vi tar oss friheten att tipsa om vår egen podd. Det andra avsnittet har just kommit ut. I det intervjuar vi författaren och lastbilschauffören David Ericsson.**

Historiepodden: Där kan du fräscha upp kunskaperna och lära dig om allt du sov dig genom på historieelektionerna. Både kul och lärorik lyssning.

→ **S Town: En podd på engelska från USA. I sju avsnitt får vi nysta i en människas liv och den stad han lever i. Ingen lyssnare lämnas oberörd. Produktionskvaliteten är på allra högsta nivå.**

Pensionsklipp i Spotify

Flera av Sveriges största pensionsfonder har investerat i Spotify, rapporterar Di Digital. Bland dem AMF, Alecta och Folksam. Många Transportmedlemmar får premiepension via Folksam. De kan då anses ha gjort ett klipp eftersom aktiernas värde ska ha fördubblats det senaste året. Spotify planerar en börsintroduktion, förmodligen redan nästa år. Noterbart är att Spotify, som nu värderas till över 100 miljarder kronor, har gått i förlust varje år sedan starten. JA



FOTO: SPOTIFY



Så lyssnar du på ljudböcker

Numer behövs du inte en massa skivor för att lyssna på ljudböcker.

1 Biblio

Många stadsbibliotek har gjort det möjligt att låna ljudböcker digitalt genom appen Biblio. Du behöver appen på mobilen och lånekort på ett stadsbibliotek.

2 Storytel

Marknadsledande betaltjänst för ljudböcker. Har stort utbud, både på svenska och engelska. Första två veckorna gratis. Därefter 169 kronor i månaden.

3 Book beat

Bonniers konkurrent till Storytel. Har ungefär samma utbud. Första två veckorna gratis. Därefter 169 kronor i månaden.

Ivar Lo-pris till Sven Olov Karlsson



FOTO: TRONS

Sven Olov Karlssons senaste bok var *Brandvakten*, en reportagebok om skogsbranden i Västmanland 2014. Sven Olov Karlsson är förutom författare också frilansjournalist

och recensent. Hans texter brukar bland annat synas på Expressens kultursida. Fackföreningsrörelsens Ivar Lo-pris ska gå till en betydande arbetarförfattare. I sin motivering skriver juryn: "För ett författarskap som med skildringar av arbetets landskap och landskapets arbeten går under huden på människor." JA

Oanständigheten breder ut sig

Plattformsekonomi, eller gig-ekonomi som det också kallas, är något som växer lavinartat i Sverige och för oss inom transportsektorn sker detta med all icke önskvärd tydlighet. Det handlar inte längre om några matbud på cykel i våra storstäder. Det handlar om taxi, om bud och om åkeri. Det handlar om tusentals människor som i ett digitalt daglöneri arbetar under usla villkor för företag som gör allt de kan för att komma undan arbetsgivaransvar. Jag menar att detta ytterst handlar om ett hot mot den svenska modellen och mot fackföreningsrörelsen.

PLATTFORMSFÖRETAGEN ÄR HÄR för att stanna i transportsektorn och Transport är inte negativt till innovation och ny teknik. Vi är negativa till hur, många av dem, utnyttjar människor samvetslöst. Företagen själva hävdar att de endast tillhandahåller en teknisk plattform där uppdragsgivare och uppdragstagare kan mötas och göra upp affärer. Tack vare denna match making kan sedan stressade människor få lunchmaten budad till kontoret och grovsoporna körda till tippen på helgen. Du kan få den byrå du köpt på Blocket "urbad" hem till dig precis när du önskar för nästan inga pengar alls och buden som kör får praktiskt taget turista i sin egen stad, träna, se vackra vyer och få betalt samtidigt. Vem som helst som har ett körkort, en bil eller cykel och en smartphone får jobba. Härligt! Eller?

Nej, kamrater, medaljen har en smutsig baksida. Det här handlar i många fall om företag som inte vill ta ett arbetsgivaransvar och låter människor jobba helt utan trygghet och till usla löner. Låt mig ta ett exempel. Ett företag erbjuder bud-tjänster där den som hämtar en beställd vara i en butik och levererar den till kunden får 80 kronor per leverans. 80 kronor. Före skatt. För dessa 80 kronor ska man stå för egen cykel, bil eller lastbil och telefon, och man ska betala sociala avgifter. Man ska dessutom ha råd att stanna hemma vid sjukdom, skada eller vård av barn, helt utan ersättning. Det här är bud, taxichaufförer och lastbilsförare som ska kunna leva i samma samhälle som vi andra; köpa bostad och handla mat. Det finns mig veterligen inga uber-samhällen där man får bostadslån

”

Vi kan inte ha en ordning där det inte finns någon arbetsgivare och den svenska modellen faktiskt hotas på sikt.

till andra villkor, eller kan handla mat till uber-priser. Konsekvensen blir att människor trycks ut eller hålls kvar i ett utanförskap.

MINA VÄNNER, SÅ här kan vi inte ha det på svensk arbetsmarknad. Vi på Transport kan inte ha oseriösa aktörer inom taxi, bud och åkeri som konkurrerar genom usla villkor och där vi blir utslängda med huvudet före när vi knackar på och vill föra en dialog. Fenomenet sprider sig också in i andra yrken och branscher som exempelvis hemtjänst. Vi kan inte ha en ordning där det inte finns någon arbetsgivare och den svenska modellen faktiskt hotas på sikt.

Men, frågar sig vän av ordning, är detta verkligen en fråga som Transport ska driva när det finns så mycket annat att fokusera på? Jag tror så här; vi måste kunna hålla två saker i huvudet samtidigt. Vi måste kunna förhandla bra avtal i dag, arbeta mot social dumpning i åkerinäringen i dag och för en trygg arbetsmiljö för väktare i dag samtidigt som vi ser till att blicka framåt och vara starka i motverkandet av dessa oseriösa krafter. Jag skulle vilja gå så långt som att säga att det faktiskt är en ödesfråga för fackföreningsrörelsen att vi tar det här hotet på allvar, vågar fråga oss själva vad vi behöver göra för att avvärja det. Och sedan gör det tillsammans med kamrater.

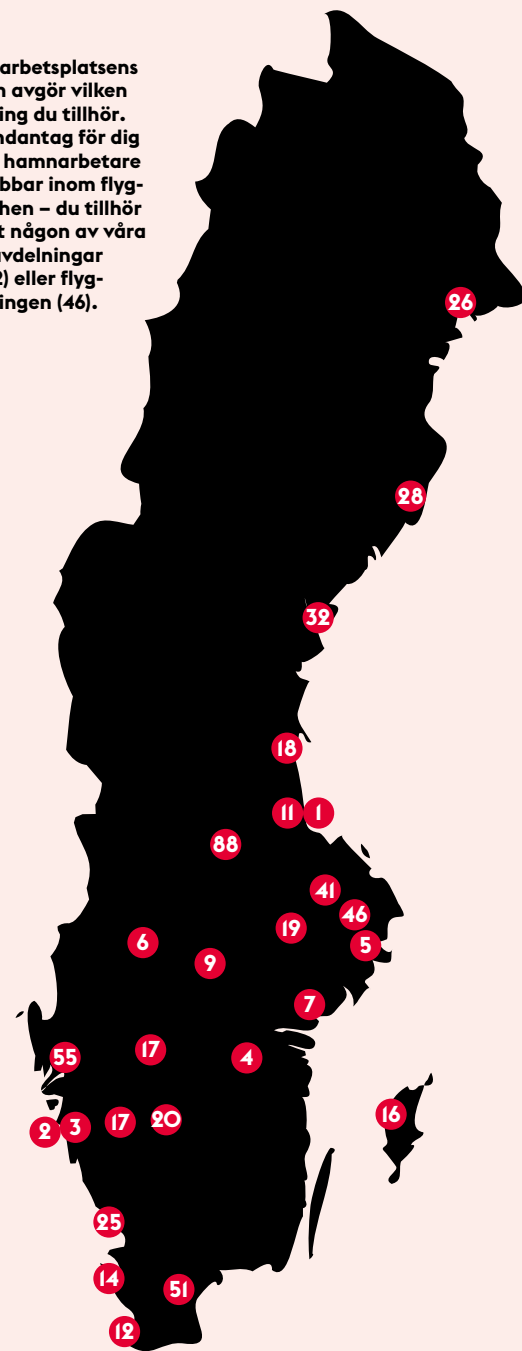


Tommy Wreeth
är Transports
förbundsordförande



Det här h

Det är arbetsplatsens ort som avgör vilken avdelning du tillhör. Med undantag för dig som är hamnarbetare eller jobbar inom flygbranschen – du tillhör i stället någon av våra hamnavdelningar (1 och 2) eller flygavdelningen (46).



HÄR FINNS VÅRA AVDELNINGAR

Läs mer på förbundets hemsida, www.transport.se.

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Norrland/
Mellansverige,
avdelning 1 (hamn). | 11 Gästrikland/
Norduppland,
avdelning 11. | 25 Halmstad,
avdelning 25. |
| 2 Syd- och
Västssverige,
avdelning 2 (hamn). | 12 Malmö,
avdelning 12. | 26 Norrbotten,
avdelning 26. |
| 3 Göteborg,
avdelning 3. | 14 Helsingborg,
avdelning 14. | 28 Umeå,
avdelning 28. |
| 4 Östergötland,
avdelning 4. | 16 Gotland,
avdelning 16. | 32 Mellersta Norr-
land, avdelning 32. |
| 5 Stockholm,
avdelning 5. | 17 Skövde-Borås,
avdelning 17. | 41 Uppland,
avdelning 41. |
| 6 Värmland,
avdelning 6. | 18 Hälsingland,
avdelning 18. | 46 Märsta, avdel-
ning 46 (flyg). |
| 7 Södermanland,
avdelning 7. | 19 Norra
Mälardalen,
avdelning 19. | 51 Sydöstra Sverige,
avdelning 51. |
| 9 Örebro,
avdelning 9. | 20 Norra Småland,
avdelning 20. | 55 Bohuslän/Dals-
land, avdelning 55 |
| | | 88 Dalarna,
avdelning 88. |

änder på din avdelning

Material till nästa nummer lämnas senast den 14 november till christina.ahlund@transportarbetaren.se.

AVDELNING 2 SYD- OCH VÄSTSVENRIKE (HAMN)

Stugsemester i svenska fjällen?



Passa på att boka in din vintervecka redan nu! Hyr vår fina stuga i underbara Idrefjäll. Här åker du utförsäkring i alla fyra väderstreck. Stugan har absolut bästa läge i Centrumbyn bredvid Västbacken. Det finns även fina längdspår runt hela fjället. Pris med mera hittar du på vår webbsida! Ring Marina på OIO-4803002 för att boka stugan.

AVDELNING 3 GÖTEBORG

Kallelse till möten i sektionerna Samtliga sektionsmöten hålls på avdelningskontoret på Fjärde Långgatan 48, våning 8. Samtliga sektioner kommer att ha nominering till sektionsstyrelse och nominering av ombud till föreningar och företag.

► Tidningsbudssektionen har sitt möte den 15 november kl 17, med fika från 16.30.

► Taxisektionen har sitt möte den 13 november kl 18.

► Åkerisektionen har sitt möte den 18 november kl 11, med fika från 10.30.

► Petroleumsektionen har sitt möte den 13 november kl 18, med fika från 17.30.

► Terminalarbetare- och bemanningssektionen har sitt möte den 14 november kl 17.30 med fika från 17.

► Vaktarsektionen har sitt möte den 13 november kl 18, med fika från 17.30. På dagordningen bland annat nominering till sektionsordförande.

► Miljöarbetaresektionen har sitt möte den 17 november kl 17.30.

Representantskapsmöte Den 11 december kallas samtliga representantskapsledamöter till sammanträde kl 18, med fika från 17.30. Vi kommer att vara på Hotell Kusten på Kustgatan 10. På dagordningen bland annat val till föreningar och företag.

Seniormöte Pensionärssektionen har möte den 7 november kl 11 på avdelningskontoret, Fjärde

Långgatan 48, 8:e våningen. Vi bjuder på fika. Välkomna!

AVDELNING 4 ÖSTERGÖTLAND

Medlemsmöten i sektionerna Under samtliga möten genomförs nomineringar till olika uppdrag, som avdelningens sekreterare, studieorganisations-, fackligt-politiskt ansvarig, ungdomsansvarig, representantskap, revisor och sektionsuppdrag.

► Sektion 1: Den 8 november kl 18 på Slakthusvägen 2 (vid Kråkvilan) i Norrköping. Vi bjuder på kaffe och smörgås. Varmt välkommen hälsar styrelsen!

► Sektion 3: Den 13 november kl 18 på avdelningens expedition i Linköping. Välkomna, hälsar styrelsen i sektion 3.

► Sektion 5 Motala, Mjölby och Ödeshög: Den 13 november kl 18-20 i ABF-lokalen, Kyrkogatan 6 i Motala.

► Sektion 6: Den 6 november kl 18.30 på restaurang Monte Carlo Vimmerby. Välkomna, hälsar ordförande Christian Andersson!

► Sektion 7: Den 13 november kl 12 i Bowlinghallen på Idrottsgatan 2 (ingen bowling). Vi bjuder på tilltugg. Anmälan för maten senast onsdagen den 10 november till Niklas Johansson, tel 070-6236305. Välkomna, hälsar styrelsen!

Startpunkten – en introduktion för dig som vill veta vad fackföreningen handlar om...

► Den 18 november kl 9-13 i våra lokaler på Slakthusvägen 2 i Norrköping.

► Den 5 december kl 17.30-21 på avdelningsexpeditionen i Linköping. Anmäl deltagande till Marika Lindberg, tel OIO-4803138 eller mejl marika.lindberg@transport.se.

AVDELNING 6 VÄRMLAND

Medlemsmöten

► Sektion 1 åkeri/miljö i Karlstadsområdet: Avdelningskontoret den 20 november kl 18.30.

► Sektion 5 Filipstad/Hällefors: Folkets hus i Filipstad den 14 november kl 18.

► Sektion 6 Arvika/Årjäng/Eda: ABF i Arvika den 16 november kl 18.30.

► Sektion 7 Säffle/Åmål: ABF-huset i Säffle den 11 november kl 17. Sektionen bjuder på biobesök efter mötet. Anmäl gärna ditt deltagande senast den 7 november.

► Oljeklubben: Den 12 novem-

ber kl 16 på Oljedepån (Hoyers lokal).

► Seniorklubben: Den 13 november kl 10 på avdelningskontoret i Karlstad.

► Avarnklubben: Den 13 november kl 16 på företaget.

För mer information och datum för övriga sektioner och klubbar, se hemsidan transport.se/karlstad

Representantskapet sammanträder den 2 december. Plats meddelas senare. Personlig kallelse skickas till ledamöterna.

Startpunkten Gå en facklig grundutbildning! Alla medlemmar bör gå Startpunkten. Hör av dig till avdelningen för mer information.

► 6 november.

► 8 december.

Anmäl dig på OIO-4803006 eller transport.6@transport.se.

Avtalspunkt Vill du lära dig mer om dina rättigheter på jobbet? Gå en Avtalspunkt! Avdelningen anordnar endagsutbildningar i samtliga avtal. En förutsättning för att få rätt lön är att man själv vet vad rätt lön är.

► Miljöavtalen: 7 november.

► Bevakningsavtalet: 12 december.

Intresse anmäler du på OIO-4803006 alternativt transport.6@transport.se.

► Övriga avtal: hör av dig med intresseanmälan så ordnar vi en utbildning så snart det är möjligt.

AVDELNING 7 NYKÖPING

Startpunkten: Den 7 november kl 17, Tingshusplatsen 2 i Nyköping. Anmälan senast den 1 november till transport.7@transport.se.

Avtalspunkten, Transportavtalet: Den 7 november kl 18, På ABF, Fristadstorget i Eskilstuna. Anmälan senast den 1 november till transport.7@transport.se.

Är du intresserad av en Avtalspunkt i något annat avtalsområde? Hör av dig till avdelningen!

AVDELNING 9 ÖREBRO

Höstens datum för Startpunkten är den 16 december. Är ni intresserade av vad facket gör? Kom då på en Startpunkt och få lite mer information om varför vi finns. Kontakta avdelningen för mer info. Tel OIO-4803009 eller mejl transport.9@transport.se.

Nästa avdelningsstyrelsemöte

är den 29 november kl 8.30 på avdelningen, Elementvägen 5.

Avtalspunkter Vi ska börja med Avtalspunkter där du får lära dig att läsa just ditt eget avtal. Det behövs inga förkunskaper och alla medlemmar är välkomna! Datum för dessa kommer att sättas snart och sedan presenteras de i nyhetsbrevet som går ut till era förtroendevalda på arbetsplatsen. Saknar ni nyhetsbrevet på er arbetsplats? Kontakta avdelningen på OIO-4803009 eller transport.9@transport.se.

Representantskapets julsammanträde hålls lördagen den 2 december. Alla representantskapsledamöter kommer att få brev om var vi ska vara och vilken tid. Mötet kommer att gästas av förbundsordförande Tommy Wreeth.

Ungdomsdagen Vi vill tacka ungdomarna som var med på Boda Borg! Jättekul att få träffa er och få nya idéer till nästa ungdomsdag.

Facklig-politisk lunchträff Tommy Wreeth kommer att medverka på facklig-politisk lunchträff med LO i S-lokalerna på Stortorget den 3 november kl 11.30. Finns intresse att gå? Kontakta avdelningen på tel OIO-4803009 eller mejl transport.9@transport.se.

AVDELNING 11 GÄSTRIKLAND /NORDUPPLAND

Sektion 1 och 5 bjuder in till nomineringsmöte den 15 november kl 18 på ABF i Gävle. Vi bjuder på fika. Är du intresserad av ett fackligt uppdrag? Kontakta Magnus Dawest på magnus.dawest@transport.se. ABF progress kommer att informera om de nya reglerna gällande TSL omställningsstöd vid arbetslöshet.

Studier Det finns fortfarande platser kvar till Start-/Avtalspunkten den 24 november och 9 december. Anmäl till magnus.dawest@transport.se.

Workplace by Facebook Vi kommer att bjuda in alla medlemmar till Avdelning 11 Workplace by Facebook. Vi kommer att testa och utvärdera Workplace för att se om det går att använda i vår organisation. Fallar allt väl ut så kommer vi köra i gång platsen första kvartalet 2018.

Följ oss på ...

► Facebook: Transport Avd 11 Gästrikland och Norduppland.

► Instagram: Transportavd11.

► Webben: www.transport.se/avdelningar/norduppland-gastrikland/

AVDELNING 12 MALMÖ

Sektionsmöten

► Den 8 november kl 16.30 har sektion 30 (miljö) medlemsmöte i avdelning 12:s lokaler på Kosterögatan 5 i Malmö. Alla medlemmar hälsas välkomna. Fika serveras. Meddela gärna sektionsordförande Björn Erdhmann om ni kommer, så det räcker åt alla. Ring 070-9272847 eller mejla bjorn.erdmann@ragnsells.se.

► Sektion 90 (bevakningsbranschen) kallar till medlemsmöte den 30 november kl 15. Plats är avdelning 12 i Malmö. Välkomna, hälsar sektionsordförande Jessica Lenander.

► Måndagen den 4 december kl 17.30 har sektion 70 (olje-, bensin- och gummiarbetare) samt sektion 80 (tidnings- och reklamutdelare) gemensamt medlemsmöte i avdelning 12:s lokaler på Kosterögatan 5 i Malmö (buss 32). På dagordningen bland annat nytt kollektivavtal. Fika serveras. Styrelsen träffas kl 17. Välkomna, önskar styrelsen genom Maths Nilsson (tel 072-149332).

AVDELNING 14 HELSINGBORG

Avtalspunkten – terminal riktar sig till terminalanställda som vill lära sig mer om kollektivavtal, anställningsformer, lön och ledighet. Denna utbildning hålls den 11 november. Samma dag har vi även en Startpunkten för dem som vill veta mer om facket. Detta är en grundutbildning för alla. Anmälan till båda utbildningarna sker till avdelningsexpeditionen på OIO-4803014 eller till transport.14@transport.se. Utbildningarna börjar kl 10 (fika från kl 9.30) och slutar cirka kl 14.

Den 7 november finns avdelningens husvagn på OKQ8 i Skånes Fagerhult, kl 11-14, och på Shell/7Eleven Lührpasset, Strömsnäsbruk, kl 16-23, om det inte är full snöstorm.

Sektionsmöten i november:

► Sektion 1: Den 21 november kl 18 (fika kl 17.30) på avdelningsexpeditionen i Helsingborg.

► Sektion 3: Den 18 november kl 10 (fika kl 9.30) på Folkets hus, Södra vägen i Ängelholm.

► Sektion 4: Den 18 november kl 13 (fika kl 12.30) på avdelningsexpeditionen i Helsingborg.

► Sektion 5: Den 18 november kl 10 (fika kl 9.30) på avdelningsexpeditionen i Helsingborg.

► Sektion 7: Den 18 november kl 10 (fika kl 9.30) i Bygdegården i Grämanstorp, Klippan.

Observera! Nytt datum för representantskapsmöte är den 25 november. Tid och plats kommer i kallelsen.

Julbrunch Avdelning 14 har sin traditionsenliga julbrunch den 3 december (första advent och julsyftningen) kl 11-14 i Folkets hus, sal D (andra våningen) på Södergatan 65 i Helsingborg.

AVDELNING 17 SKÖVDE-BORÅS

Medlemsmöte Sektion Södra Älvsborg hälsar alla medlemmar välkomna den 14 november kl 18 till Arbetarrörelsens hus, Norrby Tvärgata 3 i Borås. På dagordningen bland annat:

➤ Avdelningens verksamhet och budget för 2018, som ska behandlas på representantskaps-
pet den 2 december.

➤ "Sopgubbar ska skyddas på farlig väg". Huvudskyddsombud Peder Jonsson (Borås Energi & Miljö) berättar om hur ärendet startade och slutade.

Vi bjuder på förtäring. Välkomna!

Platser kvar till Startpunkten. En utbildningsdag/introduktion för alla som vill veta vad en fackförening är och hur Transport fungerar. Både medlemmar och ni som ännu inte är medlemmar är välkomna.

➤ 28 november kl 8-16 på Transport i Borås.

➤ 30 november kl 8-16 på Transport i Skövde.

Anmälan till studieorganisations Ulf Stigsson på mejl ulf.stigsson@transport.se eller tel 010-4803641. Välkommen med din anmälan!

Kallelse till representantskapsmöte den 2 december. Du som är vald att representera din sektionens medlemmar som representantskapsledamot kallas till sammanträde den 2 december kl 11 på Transports kontor, Skåningstorpssvägen 5 i Skövde. På dagordningen bland annat verksamhet och budget för 2018. Buss avgår från Arbetarrörelsens hus i Borås kl 9.

AVDELNING 18 HÄLSINGLAND

Vill du ha besök på din arbetsplats? Hör av dig till oss på 010-4803018.

Startpunkten:

➤ Den 20 november kl 16-20 på Transport, Gammelbansvägen 6 i Hudiksvall.

➤ Den 4 december kl 16-20 på Transport, Kungsgatan 75 i Söderhamn.

Sektionernas nomineringsmöten:

➤ Hudiksvallssektionen: Den 26 november kl 18.30 på Transport, Gammelbansvägen 6 i Hudiksvall.

➤ Söderhamnssektionen: Den 22 november kl 18 på ABF, Nygatan 8 i Bollnäs.

➤ Ovanåkersektionen: Den 24 november kl 18.30 på ABF, Västergatan 16E i Edsbyn.

AVDELNING 19 NORRA MÅLARDALEN

Händelserik höst Budgetarbete, verksamhetsplanering, facklig politisk handlingsplan ... Det är mycket som sker just nu. Avdelningen har också varit på regionkonferens med region 4. Där gästades vi av förbundssekreterare Lars Mikaelsson, vilket var givande. I skrivande stund har förbundets samverkanskonferens ännu inte varit, men det blir säkerligen en hel del intressanta diskussioner och mycket matnyttig information.

Kalendarium:

➤ 9 november: Vu sammanträder, förmiddag.

➤ 15 november: Startpunkten.

➤ 20 november: Avdelningsstyrelsen sammanträder, heldag, budgetarbete.

➤ 22 november: Förbundsråd.

➤ 28 november: Vu sammanträder, förmiddag.

➤ 30 november: Uppvaktningsjubilarer. Skriftlig inbjudan kommer till berörda.

➤ 2 december: Representantskapsammanträder. Kallelse kommer.

AVDELNING 20 NORRA SMÅLAND

Under november månad kommer våra sektioner att hålla medlemsmöten. För mer information gå in på avdelningens hemsida.

Nästa datum för vår fackliga grundutbildning Startpunkten är den 18 november kl 10 i avdelningens lokaler på Kalkstensgatan 10 i Jönköping. Anmäl ditt intresse till avdelningen.

Sektion i Åkeri/Miljö har medlemsaktivitet den 11 november kl 10 på Sävsjö skyttecenter i Sävsjö.

➤ Kl 10: Föreläsning av Tommy Jonsson om Ordning & reda i åkeribranschen.

➤ Kl 11: Kaffe och macka.

➤ Kl 11.30: Femkamp i skytte.

➤ Kl 15: Middag i Sävsjö.

Anmäl dig via mejl till Lenny Ödegården på avdelning 20, lenny.odegarden@transport.se.

AVDELNING 25 HALMSTAD

Avdelningsstyrelsemöte Budgetmöte, Hotell Havanna i Varberg, torsdagen den 9 november kl 9.

Mötesdags Alla medlemmar är mycket välkomna till sina respektive sektioners möten!

➤ Sektion 6 Ljungby: Den 13 november klockan 18.30, ABF lokalen i Ljungby.

➤ Sektion 5 Gislaved: Den 15 november klockan 18.30 på

Torghuset i Smålandsstenar.

➤ Sektion 2 Varberg: Den 20 november klockan 18.30 på Folkets hus i Varberg.

➤ Sektion 3 Falkenberg: Den 21 november klockan 18.30 på Folkets hus i Falkenberg

➤ Sektion 1 Halmstad: Den 22 november klockan 18.30 på IF Metalls hus i Vallås.

AVDELNING 26 NORRBOTTEN

Medlemsmöten i sektionerna Måndagen den 27 november:

➤ Luleå, Avdelningsexpeditionen.

➤ Gällivare, ABF-LO Hantverkargatan 26.

Tisdagen den 28 november:

➤ Boden: ABF Fabriksgatan 6.

➤ Kiruna: ABF Gamla Centralskolan, Mangigatan 25.

Onsdagen den 29 november:

➤ Piteå: Framnäs Folkhögskola, Öjebyn.

➤ Pajala: Folkets hus.

Torsdagen den 30 november:

➤ Övertorneå: Folkets hus.

➤ Haparanda: Svefi Konferens, Torget 3.

Alla möten börjar kl 18. Vi bjuder på fika.

Som vanligt skickar vi ut sms-påminnelser en vecka före mötet och samma dag. Om ni inte får något sms ber vi er att ta kontakt med oss på 010-4803026 eller transport.26@transport.se.

Kom ihåg att sektionens mötena är de viktigaste för dig som medlem att gå på. Där är du med och bestämmer vem som ska sitta i bland annat representantskapskapet.

Repskapet: Den 11 december har representantskapskapet möte. Det är avdelningens högsta beslutande organ och mötet är öppet för medlemmar. Vill du närvara? Hör av dig till avdelningen för att få en plats. Välkommen!

AVDELNING 28 I NORR

På gång

➤ 1 november: Startpunkt, Umeå.

➤ 13 november: Startpunkt, Vilhelmina.

➤ 14 november: Startpunkt, Storuman.

➤ 17 november 7.30-9.30: Frukostträff, Umeå.

➤ 17 november 9.30-11.30: Sektionens nomineringsmöte, Umeå.

➤ 20 november: Startpunkt, Lycksele.

➤ 21 november: Startpunkt, Malå.

➤ 22 november: Startpunkt, Umeå.

För mer information och tider,

besök avdelning 28 på Transports hemsida.

Sektionens nomineringsmöte den 17 november kl 9.30. Glöm inte att nominera till fyllnadsval 2017 och sektionens och avdelningens årsmöte 2018.

En lista för posterna och information om tillvägagångssätt finns på hemsidan.

AVDELNING 32 MELLERSTA NORRLAND

Vi har tre tillfällen för Startpunkten inbokade. Den 19 november kl 12 samt den 6 december kl 18. Vid bägge tillfällen kommer kursen att hållas på Café UH i Örnsköldsvik. Anmälan görs till Viktor på mail viktor.transport32@gmail.com eller ring/sms:a 070-3139399.

Vi har även ett kurstillfälle inbokat i Sundsvall på Bultgatan 20A den 26 november kl 14. Anmälan till Startpunkten i Sundsvall görs till Malin på malin.johnsson@transport.se. Eller ring/sms:a 070-2405456.

Passar inget av datumen? Hör av dig till vår studieorganisatör Jessica, jessica.hoglin@transport.se eller 010-4803454, så försöker vi hitta en dag som passar.

Nomineringsmöten

➤ Sektion 13 Åkeri/Terminal/Miljö har sitt nomineringsmöte den 5 november kl 15 på Bultgatan 20A, Sundsvall.

➤ Svegsektionen har sitt nomineringsmöte den 19 november kl 18 på Grips Åkeri, fikarummet.

➤ Sundsvall/Timrå, Sektion 12 kommer att ha sitt nomineringsmöte den 26 november kl 19 på Bultgatan 20A, Sundsvall.

➤ Sektion 21, Örnsköldsvik håller sitt nomineringsmöte den 12 december kl 18 på Café UH.

Den 5 december vill vi gärna att du besöker oss mellan kl 15 och 18 på Hotell Hammarstrand. Där besvarar vi dina frågor gällande medlemsförsäkringar och kollektivavtal.

AVDELNING 46 MÄRSTA (FLYG)

Hej kamrater! Hösten rullar på och flygavdelningen har fortsatt högt tempo. Tillsammans med er på arbetsplatsen kan vi förbättra arbetssituationen till det bättre, med god dialog och samarbete. Hör gärna av er!

Tre avtal klara inom flyget Riksavtalen för flygmekaniker, flygfrakt och civilflygområdet är klara. Överenskommelsen är på 36 månader. Utgående löner höjs under avtalsperioden med:

➤ 2,2 procent 2017-10-01.

➤ 2,0 procent 2018-10-01.

➤ 2,3 procent 2019-10-01.

Med utgående lön avses samtliga lönedelar, med undantag för lönetillägg som tillkommit genom avlösning av KV-syste-

met. Samt i de fall det av en lokal överenskommelse uttryckligen framgår att lönetillägg ska undantas från den årliga lönerevisionen.

De arbetsgrupper som tillsattes 2016, för att se över tarifflöner i kollektivavtalets bilaga A samt förutsättningarna för att införa arbetstidsbestämmelser i kollektivavtalet, fortsätter sitt arbete kommande avtalsperiod.

Kom ihåg att ta ut din ledighet med bibehållen lön när du flyttar! Jobbar du inom kollektivavtalen för civilflygområdet, flygfrakt, flygteknisk underhållspersonal och flygtekniker har du rätt till en dags permission vid egen bohagsflyttning.

Kika gärna in på vår hemsida: www.transport.se/avdelningar/flyg/.

Hörs och syns! Johan, Petri, Danne, Monica och Einarsson.

AVDELNING 51 SYDÖSTRA SVERIGE

Medlemsmöte/nomineringsmöte i sektionerna. Av nomineringsmötets nomineringar är årsmötet bundet. Därför är det extra viktigt att du kommer och gör din röst hörd!

➤ Sektion 1 Nordöstra Skåne: Den 18 november kl 10 på avdelningskontoret, Bryggerigatan 7 i Kristianstad. Det är även ett nomineringsmöte. Ta gärna med dig någon från jobbet! Vi bjuder på kaffe och smörgås. Varmt välkomna, hälsar sektionens ordförande Helena Blomstrand!

➤ Sektion 2 Blekinge: Den 11 november kl 11 på Kreativum i Karlshamn. Efter mötet bjuds du på en rundtur och lunch. Obs att anmälan krävs för att vi ska kunna beräkna mat. Ring 010-4803051 eller mejla transport.51@transport.se, absolut senast den 6 november. Varmt välkommen, önskar sektionens styrelsen!

➤ Sektion 3 Kronoberg: Den 19 november kl 14 träffas vi i ABF:s lokaler på Skolgatan 18 i Älmhult. Det bjuds på fika. Varmt välkomna!

➤ Sektion 4 Kalmar: Den 12 november kl 11 på ABF, Verkstadsgatan 13 i Oskarshamn. Vi kommer prata om vad som händer i sektionen och avdelningen. Varmt välkomna önskar sektionens styrelsen i 4:an!

Startpunkten i sektion 1: En facklig introduktionskurs för dig som vill lära dig mer om dina rättigheter och skyldigheter på jobbet. Den 9 december kl 9.30 träffas vi på Bryggerigatan 7 i Kristianstad. Vill du gå? Anmäl dig senast 4 december till 010-4803051 eller transport.51@transport.se.

Avtalspunkter för tidningsdistributionsavtalet: Anmäl dig till transport.51@transport.se eller 010-4803051. Vi bjuder på lättare förtäring.

► 13 november kl 16.30–19.30
på ABF, Arabygatan 80 i Växjö.
Anmälan senast 8 november.

► 21 november kl 16.30–19.30
på ABF, Skolgatan 18 i Älmhult.
Anmälan senast 15 november.

► 29 november kl 16.30–19.30
på avdelningskontoret, Brygge-
rigatan 7 i Kristianstad. Anmä-
lan senast 23 november.

Avtalspunkt transportavtalet:

Den 25 november kl 10–14 på
ABF, Arabygatan 80 i Växjö.
Avslutas med lunch. Anmä-
lan senast 20 november till
transport.5l@transport.se eller
010-480 30 51.

AVDELNING 55 BOHUSLÄN/DALSAND

Medlemsmöten i sektionerna

► Tidningsbudssektionen: Den
7 november kl 17.

► Bevakningssektionen: Den 8
november kl 15.

► Åkeri-, miljö-, bensin-, gum-
mi- och taxi/buss-sektionerna:
Den 11 november kl 10.

På dagordningen i samtliga
sektioner: Nominering till sek-
tionsuppdrag. Alla möten hålls
på avdelningsexpeditionen,
Kurödsvägen 9 i Uddevalla och
vi bjuder på fika. Välkomna!

**Nästa representantskaps-
möte** är den 2 december på
Gullmarstrand-Fiskebäckskil. Vi
får besök av Emil Burman från
förbundskontoret och avslutar
sammanträdet med julbord.

Startpunkten: Grundutbildning
(även för icke medlemmar) som
hålls den 18 november kl 10–14.

Avtalspunkten: Grundut-
bildning på 4–8 timmar i ditt
kollektivavtal. Hör av dig om
du är intresserad (endast med-
lemmar).

**Vår socialdemokratiska fack-
klubb** Den 12 september
bildades en interimsstyrelse för
klubben. Medlemsmöte hålls
den 22 november kl 16 på avdel-
ningsexpeditionen.

På dagordningen: Nominering
till styrelse, bland annat ord-
förande, kassör, revisorer och
övriga ledamöter.

Alla som är eller vill bli medlem-
mar i Socialdemokraterna är
välkomna. Vi bjuder på fika.

AVDELNING 88 DALARNA

Stugsemester i svenska fjällen?
Som medlem i Transport har du
möjlighet att hyra vår stuga i
Sälen/Tandådalen.

Info och priser finns på hem-
sidan www.transport.se under
avdelning 88.



Här kommer avdelning 19: Från vänster Niklas Strand, Ingrid Berglin, Joakim Borg, Susanne Bergman Israelsson, Andreas Kedborn, Thomas Grundell, Marie Fritz, Kjell Ståhl och Fredrik Lahti.

Månadens avdelning

Västeråsare på frammarsch

**Visst finns det någon jobbig surdeg. Men tyngd-
punkten ligger på framtidstro och ökat engage-
ment hos den växande Transportavdelningen i
Västerås.**

– Och så ska det facklig-
politiska arbetet få större
utrymme, säger avdel-
ningsordförande Susanne
Bergman Israelsson.

En efter en kliver de in
i konferensrummet. Trots
att avdelning 19 är en av
Transports mindre är det
ovanligt många som vill
berätta om läget. Ett tecken
på att stämningen är bra i
Västerås, viskar någon.

DESSUTOM VÄXER avdelning-
en. Antalet medlemmar
stiger stadigt sedan ett och
ett halvt år. Under 2017 har
två nya arbetsplatsklubbar
startats. Och det ger i sin tur
21 nya fackligt förtroende-
valda. Andreas Kedborn är
ordförande i den allra färs-
kaste, som finns på Västerås
Distribution:

– Jag har jobbat utifrån
organiseringssyftena på
mitt åkeri, säger han. Vi har
en ledning som är med oss,
så förutsättningarna för det
fackliga arbetet är riktigt
goda.

Medlemsvärvning och
organisering är centralt
i avdelning 19 – liksom
politik.

– Vi måste bli bättre på
att jobba fackligt-politiskt,
säger Joakim Borg, ny
ombudsman. Det gäller att
flytta tillbaka det politiska
till arbetsplatserna och hitta
eldsjälarna där. Vi har inte
råd att förlora valet nästa år.

– Mycket handlar också
om att jobba mot de lokala
politikerna, fortsätter han.
Vi ska bearbeta dem när
det handlar om upphand-

ling. Uppåt 80 procent av
våra medlemmar är på det
ena eller andra sättet bero-
ende av upphandlingar.

Kjell Ståhl, som står för
ombudsmannarutinen, hål-
ler med om beskrivningen.

Verksamhetsassisten-
ten Thomas Grundell tar
många av samtalen från
medlemmar som behöver
råd och hjälp – men också
från arbetsgivare.

– Vi prioriterar samver-
kan med företagen, säger
han. Och då får vi en hel
del frågor från arbetsgivare
som vill göra rätt.

DU LÄSER GANSKA ofta om
Västerås i Transportarbe-
taren.

Som i våras när tre olika
företag inom livsmedel-
stransporter gick i konkurs
under samma vecka. Runt
hundra chaufförer blev av
med jobbet.

– De allra flesta har fått
nytt, säger Thomas Grun-
dell. Åkarna skriker efter
chaufförer.

En annan känd historia
är flisbilsåkaren som
inte bara lät bli att betala
lön till chaufförer – utan
också stämde dem på
hundratusentals kronor.

Men den där surdegen
då? Det handlar om taxi-
bolaget som sålts flera
gångar och som fortfarande
inte betalar ut löner. En
fråga för hösten.

Lena Blomquist



Ordförandena i de nya klubbarna: Andreas Kedborn på Västerås
Distribution och Fredrik Lahti på avfallsbolaget Vafab Miljö.

FAKTA OM AVDELNING 19

Område: Norra Mälardalen.

Avdelningsexpedition: Väs-
terås.

Antal medlemmar: Nästan 1
800.

Sektioner: Fem

Aktiva klubbar: Fyra plus
pensionärsklubben.



FOTO: LENA BLUMQUIST

"Tänk på att det är en livsstil. Du måste lägga ner tusentals träningstimmar", säger Jessica Karlsson till den som funderar på att bli hundförare.



Månadens medlem

Bästa jobbarkompisarna har fyra ben och svans

Foxy och Basse tillhör familjen. Samtidigt är de hennes bästa arbetskamrater. Väktaren Jessica Karlsson är hundförare och jobbar nätter i industriområden, parkeringsgarage och källare.

– Det här är mer en livsstil än ett jobb. Åtminstone för mig, säger Jessica Karlsson.

Hemma i det lilla radhuset vankar Foxy omkring med en leksak i garn. Basse håller koll på allt som händer från sin plats i korgen.

– En uniform kan du kasta av dig när du kommer hem, men hundarna och jag lever tillsammans dygnet runt.

De är också hennes arbetsredskap. Ingen människa är kaxig eller ställer till bråk när de möter en väktare med hund.

– Men vi har aldrig bitit någon i tjäns-ten. Och det hoppas jag att vi slipper!

Jessica Karlsson sätter därför ofta munkorg på sina hundar. Det handlar om en känsla för hur även den snällaste hund kan reagera.

– Om det händer något plötsligt kan de fatta ett eget beslut, och det är inte alltid det rätta beslutet för situationen ...

JESSICA KARLSSON KÖR jourbilen i Västerås på nätterna, ofta i utsatta områden där det kvävs dubbelbemanning för väktarna – eller en väktare med hund.

– Själv jobbar jag mycket hellre med

min hund. De upptäcker mer vad som är på gång och reagerar snabbare än en kollega. Det är fantastiskt att se hur hundarna arbetar med sina sinnen.

FÖR NÅGRA ÅR sedan trodde Jessica Karlsson att hon aldrig skulle kunna skaffa en egen hund – med sina tolv timmar långa arbetspass som väktare. Men så dök det upp flera chanser som tillsammans förändrade både yrkeslivet, familjen och fritiden:

Hon träffade Foxy, en polishund som hade pensionerats i förtid. Planen var att de två skulle börja träna och tävla tillsammans, medan Foxy bodde kvar hos sina dåvarande ägare.

Samtidigt hörde Jessica Karlsson att Securitas, där hon jobbar, hade börjat titta efter ytterligare en hundförare med väktarhund. Eftersom Foxy hade gjort det nödvändiga lämplighetstestet för tjänstehundar var hon redan färdig för "uppkörning" hos Polisen. Och själv fick Jessica Karlsson gå en hundförarutbildning.

Sex år har gått, och nu är dagarna med Foxy som arbetskamrat räknade. Hon går i pension snart, och efter en period med två hundar blir det bara treåriga Basse kvar i Jessica Karlssons team.

Men någon pensionärströtthet märks då inte när hundarna kastar sig ut genom altandörren och rasar runt i trädgården.

Lena Blomquist

JESSICA KARLSSON

Ålder: 34.

Familj: Föräldrar och syster.

Jobb: Väktare och hundförare i Västerås.

Bor: I radhus i Tillberga, strax norr om Västerås.

Hundar: Foxy, 11 år, malinois, och Basse, 3 år, malinois.

Katter: Leif, 11 år, bondkatt, och Lude, 7 år, bondkatt.



Kort om Transport

Transportarbetaren är Svenska Transportarbetareförbundets (Transport) medlemstidning. Förbundet har omkring 60 000 medlemmar och är ett av 14 LO-förbund.

Om du vill komma i kontakt med Transport, ring 010-4803000. Växelns öppettider är 8.00–18.00 måndag–fredag. Utom dag före helgdag, då den stänger klockan 12.00.

Under maj är växel öppen 8.00–18.00 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar.

Juni–augusti är öppettiderna 8.00–16.40 måndag–torsdag och 8.00–15.00 fredagar. Lunchstängt 11.30–12.30.

Transport har 25 avdelningar, spridda över landet. Avdelning 1 och 2 är rena stuveri-avdelningar som organiserar hamnarbetare. Avdelning 46 är på samma sätt en rikstäckande avdelning för personal inom flyget.

Kort om a-kassan

Transports arbetslöshetskassa delar lokaler med förbundet i Stockholm. A-kassan når du på telefon 0771-403001. Telefonid: Vardagar 9.00–11.00. Plus 13.00–14.00 måndag–torsdag.

Du hittar fler kontaktuppgifter och mer information om förbundet och a-kassan på hemsidorna transport.se och transportsakassa.se



FOTO: SHUTTERSTOCK

Om vi inte orkar bry oss riskerar vi att förlora många av de rättigheter vi har i dag, varnar Robert Savela.

Därför är det viktigt med fackligt-politiskt engagemang

”Många struntar att rösta i EU-val, kyrkoval eller riksdagsval. Det ger de främlingsfientliga krafterna fritt spelrum.”

Politik. Så tråkigt! Så enformigt – och inte förstår man vad de pratar om. Almedalen och politikerveckan, supervalåret, valflask och fagra löften om förbättringar. Vem ska man lyssna på och vem ska man tro på? För det vet ju alla att politiker bara ljugar och lovar guld och gröna skogar, så varför bry sig? Vem orkar?

Dessvärre är det många som inte bryr sig, som inte sätter sig in i vad politikerna säger. De bryr sig inte om vad de olika partierna står för, eller vad politikernas beslut innebär för dem själva, deras familj och deras vänner.

Många struntar att rösta i EU-val, kyrkoval eller riksdagsval. Det ger de främlingsfientliga krafterna fritt spelrum. Vi har renodlade nazistiska organisationer som demonstrerar på gatorna, som är med på Almedalsveckan och fritt får framföra sin nazistiska lära.

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET står för allas lika värde och det innebär att Transport bryr sig. Transport är redo att engagera sig även i politiken, för att föra fram medlemmarnas önskemål och synpunkter. För att värna om de

rättigheter vi har i dag.

Även åkeriföretagare kommer till facket och ber om hjälp med problemen i branschen. Transport är redo att lyfta fram utvecklingen i åkerinäringen till de styrande politikererna, att driva på så att de agera för att rädda den svenska åkerinäring som vill arbeta under schysta villkor och svenskt kollektivavtal.

OM INGEN BRYR sig har vi snart inget åkeri som går under svenskt kollektivavtal, inga chaufförer som har det arbetsrättsliga skydd som kollektivavtalet och arbetsrätten ger i Sverige. Det är allas ansvar att delta i utformningen av vårt samhälle. Vi måste rösta och engagera oss i det som är orättvist, annars får landet de styrande som vi förtjänar.

Därför arbetar Svenska Transportarbetareförbundet aktivt med facklig-politisk samverkan, genom att lyfta våra frågor till riksdagen. I dag har vi politiska partier som vill ta bort lagen om anställningsskydd, semesterlagen, kollektivavtalen och ob-tilläggen. Och de är beredda att köra över facken för att få fram låglönejobb.

Om vi som enskilda individer eller facklig organisation inte engagerar oss i politiken riskerar vi att

förlora flera av de rättigheter vi har i dag.

Vi har politiska partier som vill ha låglönejobb för vissa grupper. De vill att det ska vara tolv månaders provanställning. Eller att företag med färre än 50 anställda ska få avskeda anställda mer eller mindre godtyckligt, utan att dessa ska omfattas av det arbetsrättsliga skydd som finns.

Transportarbetareförbundets uppdrag är att värna om allas lika värde, både i samhället och på arbetsplatsen, och att i alla lägen försvara de rättigheter vi i dag har i arbetslivet. Därför är det viktigt med det facklig-politiska engagemang som förbundet arbetar med.

Det är det som gör att jag själv accepterat att bli nominerad till riksdagskandidat för Socialdemokraterna i Norrbotten. Min förhoppning är bara att fler transportare väljer att engagera sig i politiken.

Delta i debatten!

genom att mejla ditt debattinlägg till redaktionen@transportarbetaren.se. Skicka med ditt namn, befattning och en bild på dig själv.



ROBERT SAVELA
Ordförande
Transportarbete-
tareförbundet
Norrbotten.

Från baksätet

På spaning efter framtiden

Nästan varje dag ramlar det in mejl i min e-postkorg som handlar om försök med förarlösa fordon, nya kraftfullare batterier till elbilar, åkeriföretag som ställer om till fossilfritt eller forskare som provar nya tekniska lösningar för att ladda bilar med elektricitet under färd.

Det blir en ständig påminnelse om att vi befinner oss mitt uppe i en omställning som ingen vet hur den slutar. Om den ens har ett slut...

ETT PROBLEM SOM BÅDE forskare och beslutsfattare brottas med är att den tekniska utvecklingen går allt snabbare. En innovation som framstår som den ultimata lösningen för framtiden kan vara passé 24 månader senare.

Som forskare avundas man antagligen Baltzar von Platen som körde i gång bygget av Göta kanal. Grävarbetet började 1810 och det tog 22 år innan hela den 19 mil långa kanalen var klar och kunde tas i bruk.

UNDER POLITIKERVECKAN i Almedalen i somras var morgondagens fordon och bränslen, liksom förarlösa fordon, ett av de frågekomplex som avhandlades på flest seminarier och debatter.

En debattör hävdade att de beslut Sverige fattar nu om höghastighetståg och kanske elektrifierade landsvägar blir styrande i 100 år framåt.

Jag har svårt att tro att det blir så. Jag tror inte ens att vi kan förutse hur exempelvis gods och paket skickas om 50 år.

Toppen & botten

↑ Tummen upp för skatteavdraget för fackavgiften, som ser ut att bli verklighet i sommar – trots motståndet från Sverigedemokraterna.

↓ Tummen ner för bostadsbolagen, inklusive allmännyttan, som bygger stora dyra lägenheter i stället för mindre billigare bostäder som det råder skriande brist på.

EN SAK TYCKS framtidsstrategerna i vart fall vara överens om. Att det är närmast hopplöst att försöka ge dagens ungdomar utbildningar som fortfarande är relevanta när de fyllt 45 år.

Det sägs att världen står inför den fjärde industriella revolutionen. En del analytiker förutspår att robotisering och annan automatisering kan hota uppåt 40 procent av dagens arbetstillfällen. Visst det skapas nya jobb, men de kommer inte att täcka det enorma bortfallet.

VÄRLDEN – OCH INTE MINST fackföreningsrörelsen – står inför utmaningar vi inte ens kan överblicka.

Trots det har Transportarbetaren börjat arbetet med en framtidsspaning. Det första reportaget kommer i nästa nummer och handlar om godstrafiken.

Jan Lindkvist är chefredaktör på Transportarbetaren.

”
En del analytiker förutspår att robotisering och annan automatisering kan hota uppåt 40 procent av dagens arbetstillfällen.



FOTO: ANNAKARIN BJÖRNSTRÖM

Hallå där!

GÖRAN HALLQVIST

... som kanske räddade 50 personers liv när bussen han åkte med var nära att krascha in i en tankbil. Självt var han på hemväg till Gävle efter en kryssning till Åland.

Vad hände?

– Jag satt och pratade med frun när jag märkte att bussen var på väg ut mot en rastplats, det var Tre ängar utanför Uppsala. Men chauffören släppte inte på gasen. Vad tusan? tänkte jag. Det stod fullt av lastbilar där och jag såg att vi var på väg rakt mot en tankbil. Då sprang jag fram, jag tog tag i ratten och styrde förbi bilarna ut på en större plats. Där kunde jag få tag på chaufförens ben och bromsa med det.

– Då släppte farthållaren som stod på 100... och jag kunde få ner hastigheten utan att tvärbromsa.

Hur kommer det sig att du agerade så snabbt och så rätt?

– Jag har kört lastbil i 20 år, hade ett åkeri med som mest tre bilar. Så det var nog en yrkesskada, jag märkte direkt att han inte saktade farten.

Hur tänker du om bussföraren?

– Han var sjuk och hade svimmat. Så det var absolut inte frågan om någon vårdslös körning. Jag hoppas att han mår bra i dag.

Vad gör du nu numera?

– Jag är försäljare. Utgår från Gävle, reser i hela landet och säljer tunga däck. Lastbilarna lämnade jag för tio år sedan.

LENA BLOMQUIST